EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 04

Nomenclatura náutica.

1 Si el calado de proa aumenta, podemos afirmar que:

a) El puntal de la embarcación a proa disminuirá.

b) La roda de la embarcación emergerá del agua.

c) El francobordo a proa no se modifica al no estar influenciado por el calado.

d) El puntal de la embarcación a proa no variará.

2 Se conoce como guardín:

a) Al cabo, cadena, cable o varilla que aguanta o controla la caña del timón.

b) A la parte superior del timón en la cual se hace firme la caña que le hace girar y que atraviesa el casco por un agujero que se llama limera.

c) Al agujero del casco por el que pasa la mecha del timón.

d) Al plano vertical que puede pivotar a fin de desviar el flujo del agua bajo el casco para cambiar la dirección de la embarcación.

3 La parte de la hélice que en movimiento tiene superficie suficiente para desplazar un volumen de agua que consiga mover la embarcación se denomina:

a) Capacete.

b) Pala.

c) Limera.

d) Bocina.

4 Si le indicamos a una persona a bordo de nuestra embarcación que se coloque en la banda de barlovento:

a) Se colocará en la banda hacia donde va el viento.

b) Se colocará en la banda por donde viene el viento.

c) Se colocará en cualquier caso en la banda de estribor de la embarcación.

d) Se colocará en la zona de popa de la embarcación.

Elementos de amarre y fondeo.

5 ¿Cuál de los siguientes nudos es el más indicado para unir dos cabos de la misma mena?

a) Un cote.

b) Un ballestrinque.

c) Un nudo llano.

d) Un as de guía.

6 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas al fondeo es FALSA?

a) Un barco fondeado bornea cuando da vueltas alrededor del ancla por acción del viento o la corriente.

b) Los tenederos de mejor agarre son los de piedra y roca.

c) El orinque es un cabo fino amarrado por un extremo a la cruz del ancla y por el otro a un boyarín para balizar el ancla.

d) Durante el fondeo se tomará varias marcaciones o enfilaciones a puntos de tierra para situar el barco y se comprobará la sonda bajo la quilla.

Seguridad.

7 Respecto al reflector de radar, indique qué afirmación es FALSA:

a) Se emplea para mejorar el eco de una emisión electromagnética que emite la antena del radar.

b) Es un cuerpo poliédrico.

c) Su uso es obligatorio para las embarcaciones cuyo casco sea metálico.

d) Es conveniente llevarlo siempre izado para facilitar la detección de nuestro barco por otros que naveguen por la zona.

8 En caso de navegar con niebla señale la afirmación INCORRECTA:

a) Se reducirá la velocidad, no llegando en ningún caso a suprimir la arrancada.

b) Se pondrán en marcha los aparatos radioeléctricos de ayuda a la navegación: radar, AIS, sonda, etc.

c) Se harán las señales fónicas reglamentarias.

d) Es conveniente separarse de zonas de mucho tráfico o de recalada, de los estuarios de los ríos y bocanas de los puertos.

9 En caso de emergencia, para contactar con Salvamento Marítimo:

a) Puede utilizarse la estación radio de a bordo, si bien la mejor opción es siempre llamar desde un teléfono móvil al número de emergencias 902 202 202, ya que de este modo pueden geolocalizarnos.

b) Podrá llamarse al teléfono de emergencias 902 202 202.

c) En horario nocturno, fines de semana y festivos, la mejor opción es llamar al 112 desde el teléfono móvil.

d) Se utilizará únicamente la estación radio de a bordo en el canal 16 de VHF.

10 Señale qué método de búsqueda resulta más eficaz cuando se conoce exactamente la posición del objeto siendo el área de búsqueda pequeña:

a) Búsqueda en cuadro expansivo.

b) Maniobra de Anderson.

c) Búsqueda por sectores.

d) Maniobra de Boutakow.

Legislación.

11 En las bocanas de los puertos:

a) Los buques de eslora inferior a 20 metros, o los buques de vela no estorbarán el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.

b) Los buques que entran tiene preferencia sobre los que salen.

c) Todo buque al entrar tiene que navegar a una velocidad de seguridad, definida en la Regla 6 del RIPA como aquella en la que no se formen olas que puedan producir situaciones peligrosas para embarcaciones de pequeño porte y no superen los tres nudos.

d) Los buques dedicados a la pesca no estorbarán el tránsito de ningún otro buque que navegue dentro de la bocana, con exclusión de los veleros y los de eslora inferior a 20 metros.

12 En el supuesto de observar una bandera roja con una franja en diagonal blanca, se entenderá que:

a) Se debe pasar a estribor de la boya.

b) Hay un buceador sumergido.

c) Se restringe la zona de navegación a no más de tres nudos.

d) Alguna embarcación ha perdido el ancla en dicho lugar.

Balizamiento.

13 El color de las "Marcas de Peligro Aislado" es:

a) Rojo con una o varias anchas bandas horizontales negras.

b) Franjas verticales rojas y blancas.

c) Negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas.

d) Amarillo.

14 En el caso de encontrarnos con una boya esférica con franjas verticales rojas y blancas, nos estaría indicando:

a) La ruta que el servicio de señales marítimas competentes considera más apropiada para navegar.

b) Aguas más profundas en la zona en la que se encuentra colocada.

c) Aguas seguras.

d) Un peligro a cuyo alrededor las aguas son navegables.

15 Una marca de peligro aislado:

a) Puede estar colocada o fondeada sobre un peligro.

b) Siempre debe estar fondeada en las cercanías de un peligro.

c) Siempre debe de estar colocada en las cercanías de un peligro.

d) Nunca estará fondeada sobre un peligro.

16 Una marca cardinal puede ser utilizada, por ejemplo:

a) Para indicar la sonda máxima en un canal.

b) Para indicar el lado por el que se ha de pasar para salvar un peligro.

c) Para indicar que las aguas más profundas en esa zona se encuentran en el cuadrante opuesto al nombre de la marca.

d) Para indicar el lado por el que se ha de evitar pasar para salvar un peligro.

17 Las marcas laterales de estribor de la región A son:

a) De color verde y de forma cilíndrica, de castillete o espeque.

b) De color verde y de forma cónica, de castillete o espeque.

c) De color rojo.

d) De color rojo y forma cónica, de castillete o espeque.

Reglamento (RIPA).

18 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA respecto a dos buques de propulsión mecánica que naveguen de "vuelta encontrada"?

a) Cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.

b) Se considerará que tal situación existe cuando un buque vea al otro por su proa, o casi por su proa, de forma que de noche vería las luces de tope de ambos palos del otro enfiladas o casi enfiladas y/o las dos luces de costado.

c) Se considerará que tal situación existe cuando un buque vea al otro por su proa, o casi por su proa, de forma que de día observaría al otro buque bajo el ángulo de apariencia correspondiente.

d) Se considerará que tal situación existe cuando un buque se aproxime a otro viniendo desde una marcación mayor de 22,5 grados a popa del través de este último.

19 De acuerdo con la Regla 21.a del RIPA, la "luz de tope" es una luz blanca:

a) Colocada sobre el eje transversal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 112,5 grados, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 12,5 grados a popa del través de cada costado del buque.

b) Colocada sobre el eje transversal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 135 grados, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 12,5 grados a popa del través de cada costado del buque.

c) Colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 225 grados, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de cada costado del buque.

d) Colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 180 grados, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de cada costado del buque.

20 Conforme a la Regla 20.a del RIPA, las Reglas de la Parte de luces y marcas deberán cumplirse:

a) En todas las condiciones meteorológicas.

b) Únicamente en caso de niebla o poca visibilidad, sin perjudicar su carácter distintivo.

c) Desde la puesta del sol hasta su salida y, en ningún caso, se exhibirá otra luz durante ese intervalo.

d) En caso de requerir marcas, las Reglas relativas a luces son de carácter voluntario.

21 De acuerdo con la Regla 34.b del RIPA, los tres destellos que pueden complementar a las tres pitadas cortas que indican «estoy dando atrás», deben cumplir que:

a) La duración de cada destello sea de cuatro segundos aproximadamente, el intervalo entre destellos sea de dos segundos aproximadamente, y el intervalo entre señales sucesivas no sea inferior a seis segundos.

b) La duración de cada destello sea de tres segundos aproximadamente, el intervalo entre destellos sea de tres segundos aproximadamente, y el intervalo entre señales sucesivas no sea inferior a siete segundos.

c) La duración de cada destello sea de cuatro segundos aproximadamente, el intervalo entre destellos sea de un segundo aproximadamente, y el intervalo entre señales sucesivas no sea inferior a cuatro segundos.

d) La duración de cada destello sea de un segundo aproximadamente, el intervalo entre destellos sea de un segundo aproximadamente, y el intervalo entre señales sucesivas no sea inferior a diez segundos.

22 De acuerdo con el anexo IV del RIPA, ¿cúal de las siguientes señales NO es de peligro?

a) Una señal consistente en una bandera cuadrada que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo.

b) Un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla.

c) Una señal emitida por cualquier sistema de señales consistente en la palabra MAYDAY en el Código Morse.

d) Movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando los brazos extendidos lateralmente.

23 De acuerdo a la Regla 15 del RIPA, indique cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA en una situación de cruce:

a) Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje, el buque que tenga al otro por su costado de babor se mantendrá apartado de la derrota de este otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará cortarle la proa.

b) Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje, el buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará cortarle la proa.

c) Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje, el buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará pasarle por popa.

d) Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje, el buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro y, si las circunstancias lo permiten, le cortará la proa.

24 De acuerdo a la Regla 7 del RIPA, a la hora de considerar si existe riesgo de abordaje:

a) Se dará máxima prioridad a la información obtenida por radar.

b) Se dará máxima prioridad a la información obtenida por el Sistema de Identificación Automática (AIS).

c) Se evitarán las suposiciones basadas en información insuficiente, especialmente la obtenida por radar.

d) Únicamente se considerará riesgo de abordaje cuando el otro buque esté a la vista.

25 Para cumplir con la Regla 33 del RIPA, un buque de 30m de eslora irá dotado de:

a) Una campana y un gong cuyo tono y sonido no pueda confundirse con el de la campana.

b) Un pito y una campana.

c) Un gong.

d) No tiene obligación de llevar dispositivos de señales acústicas.

26 Si queremos indicar que nuestro buque está en peligro y necesitamos ayuda, ¿qué NO debemos hacer?

a) Emitir un sonido continuo con un aparato de señales de niebla.

b) Llamaradas a bordo (como las que se producen al arder un barril de brea).

c) Exhibir las banderas "N" y "A" del Código Internacional de señales.

d) Utilizar, por separado o conjuntamente, una señal fumígena y un cohete-bengala con paracaídas.

27 Conforme a la Regla 3 del RIPA, la expresión "buque dedicado a la pesca" significa:

a) Todo buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad; esta expresión incluye a los buques que pesquen con curricán u otro arte de pesca que no restrinja su maniobrabilidad.

b) Todo buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad; esta expresión no incluye a los buques que pesquen con curricán u otro arte de pesca que no restrinja su maniobrabilidad.

c) Todo buque que disponga de redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca, independientemente de si está o no pescando; esta expresión no incluye a los buques que pesquen con curricán u otro arte de pesca que no restrinja su maniobrabilidad.

d) Todo buque pesquero.

Maniobra y navegación.

28 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es VERDADERA con respecto a la ciaboga con dos hélices gemelas?:

a) Consiste en hacer girar el buque sobre sí mismo dando máquina avante con una hélice y máquina atrás con otra.

b) Consiste en hacer girar el buque sobre si mismo dando avante con la hélice de la misma banda a la que se pretenda caer.

c) Consiste en detener un buque con arrancada dando máquina avante con una hélice y máquina atrás con otra.

d) Consiste en detener un buque con arrancada dando máquina atrás con las dos hélices.

29 Se conoce como "deriva":

a) Al desvío que sufre el buque por efecto de la corriente.

b) Al desvío que sufre el buque por efecto del viento.

c) Al desvío que sufre el buque por efecto de las olas.

d) Al desvío que sufre el buque por el efecto combinado de las corrientes y el viento.

Emergencias en la mar.

30 En presencia de viento, la forma correcta de abandonar la embarcación es:

a) Abandonar la embarcación por la banda de sotavento.

b) Abandonar la embarcación por la banda de barlovento.

c) Es indiferente por que banda abandonemos la embarcación.

d) Se debe abandonar la embarcación siempre por proa.

31 Ante la certeza de una vía de agua, ¿cuál de las siguientes actuaciones es FALSA?

a) No se debe poner en marcha el motor de la embarcación.

b) Activar la bomba de achique.

c) Aislar la inundación cerrando tambuchos, puertas, escotillas y válvulas estancas al objeto de aislar el compartimento en que se produjo la avería.

d) Emplear la bomba de refrigeración del motor para achicar el agua si ésta tiene la tubería de aspiración próxima al compartimento inundado.

32 ¿Qué NO se debe hacer, con buen tiempo, inmediatamente después de un abordaje?

a) Detener el barco.

b) Separar los barcos.

c) Auxiliar a las tripulaciones.

d) Evaluar la gravedad de las averías.

Meteorología

33 La temperatura es:

a) La magnitud física que caracteriza el movimiento aleatorio medio de las moléculas de una sustancia.

b) La fuerza por unidad de área que ejerce la atmósfera sobre cualquier superficie en virtud de su peso.

c) La fuerza por unidad de área que ejerce la atmósfera sobre la superficie del mar.

d) La sensación que se experimenta ante una elevación del calor.

34 El valor normal de la presión al nivel del mar es:

a) 760 mm Hg.

b) 740 mm Hg.

c) 0 bar.

d) 1012 mbar.

35 Se define como virazón a:

a) El viento que cambia constantemente de dirección.

b) Un tipo de brisa costera diurna desde tierra hacia el mar.

c) Un tipo de brisa costera diurna de la mar hacia tierra.

d) La acción de rolar el viento hacia el este.

36 ¿Qué es el fetch?

a) Es la distancia medida en millas donde el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad.

b) Es la zona o extensión en la cual el aire está lleno de espuma y agua pulverizada debido a la intensidad del viento.

c) Es el tiempo medido en minutos donde el viento sopla en la misma dirección y en la misma intensidad.

d) Es la fuerza del viento.

Teoría de la navegación.

37 ¿A qué rumbo circular corresponde el rumbo cuadrantal S01ºE?

a) 001º

b) 179º

c) 091º

d) 181º

38 ¿Para qué utilizamos la corredera?

a) Para medir profundidad.

b) Para medir el tiempo.

c) Para medir un ángulo.

d) Para medir la velocidad en una embarcación.

39 El arco de meridiano contado desde el ecuador hasta el paralelo del lugar se denomina:

a) Longitud.

b) Paralelo.

c) Latitud.

d) Meridiano.

40 ¿Es posible actualizar el valor de la declinación magnética?

a) Sí es posible, para ello utilizaremos los datos que nos ofrece la carta náutica que utilicemos y calcularemos la declinación para el año en curso.

b) No es posible, es invariable.

c) Sí es posible, si la carta no tiene más de diez años de antigüedad y compramos una actualización de la carta de navegación.

d) Es posible si la carta no tiene más de 5 años de antigüedad.

41 ¿Qué tipo de perturbaciones influyen en la aguja mágnetica?

a) Unicamente los campos electroestáticos.

b) Las perturbaciones son despreciables, ya que el norte magnético es invariable.

c) Es sensible al campo magnético adquiridos por los hierros dulces y hierros duros.

d) Sólo le afecta el magnetismo terrestre de la zona por donde navegue la embarcación.

Carta de navegación.

42 Una embarcación de recreo se encuentra navegando hoy, 23 de junio de 2019, en las inmediaciones de una zona marcada en la carta náutica con una declinación magnética de 3°W para el año 2007, siendo la variación anual de 5´E. El desvío de la aguja montada a bordo para el rumbo en el momento es de 2,5°W.
Calcular la corrección cotal (CT).

a) 4,5°W

b) 0,5°W

c) 6,5°W

d) 0,5°E

43 Calcular la distancia entre Punta Altares y el faro de Isla Tarifa.

a) 13 millas

b) 11,5 millas

c) 10,4 millas

d) 12,4 millas

44 En situación verdadera: 36°02,2´N; 006°10,0´W, una embarcación de recreo navega a rumbo verdadero 097° durante 15,6 millas, sin viento ni corriente. Al completar esa distancia arrumba para pasar a 1 milla al Sur verdadero del faro de la Isla de Tarifa.
Calcular el rumbo de aguja que debe seguir la embarcación, sabiendo que el desvío a ese rumbo es de 2°E.

a) 094,8°

b) 093°

c) 094,2°

d) 094,5°

45 Hallar la situación cuando nos encontramos en la oposición del faro de Isla Tarifa y Punta de los Judíos y, simultaneamente en la oposición de Punta de Gracia y Punta Malabata.

a) l = 35º 52,4'N L = 005º 38,4'W

b) l = 35º 52,6'N L = 005º 38,6'W

c) l = 35º 52,2'N L = 005º 38,3'W

d) l = 35º 52,4'N L = 005º 38,6'W

Náutica Baluma

RESPUESTAS EXÁMEN PER 04 JUNIO 2019

Nº PREGUNTA	RESPUESTA
1	D
2	A
3	B
4	B
5	C
6	B
7	C
8	A
9	ANULADA
10	C
11	A
12	B
13	C
14	C
15	A
16	B
17	B
18	D
19	C
20	A
21	D
22	C
23	B

Nº PREGUNTA	RESPUESTA
24	C
25	B
26	C
27	B
28	A
29	A
30	B
31	A
32	B
33	A
34	A
35	C
36	A
37	B
38	D
39	C
40	A
41	C
42	A
43	B
44	ANULADA
45	ANULADA

Preguntas de la 13 a la 17 Balizamiento máximo 2 FALLOS

Preguntas de la 18 a la 27 RIPA máximo 5 FALLOS

Preguntas de la 41 a la 45 EJERCICIOS CARTA máximo 2 FALLOS