EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO
Código de Test 06

Nomenclatura náutica.

1 La parte curvada del costado que hay entre el través y la popa se llama:

a) Amura.

b) Aleta.

c) Codaste.

d) Roda.

2 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?

a) Un mamparo puede estar dispuesto en sentido longitudinal.

b) Una cuaderna puede estar dispuesta en sentido transversal.

c) Un mamparo puede estar dispuesto en sentido transversal.

d) Una cuaderna puede estar dispuesta en sentido longitudinal.

3 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es VERDADERA si nos referimos a una hélice levógira?

a) El número de palas que tiene unidas al núcleo siempre es impar.

b) En sentido marcha atrás, y vista desde popa, la hélice gira en el sentido contrario a las agujas del reloj.

c) En sentido marcha avante, y vista desde popa, la hélice gira en el sentido contrario a las agujas del reloj.

d) El capacete es plano para evitar cavitaciones en las palas.

4 ¿Qué es la bocina?

a) El orificio por donde el eje de la hélice atraviesa el casco.

b) La pieza en forma de capuchón que protege el orificio donde va el eje de la hélice.

c) El punto de apoyo del eje del timón en el codaste.

d) La barra donde se monta la hélice y que la hace girar.

Elementos de amarre y fondeo.

5 El nudo que utilizamos para unir dos cabos de la misma mena y material se denomina:

a) As de guía.

b) Ballestrinque.

c) Margarita.

d) Llano.

6 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas al fondeo es FALSA?

a) Un barco fondeado bornea cuando da vueltas alrededor del ancla por acción del viento o la corriente.

b) Los tenederos de mejor agarre son los de piedra y roca.

c) El orinque es un cabo fino amarrado por un extremo a la cruz del ancla y por el otro a un boyarín para balizar el ancla.

d) Durante el fondeo se tomará varias marcaciones o enfilaciones a puntos de tierra para situar el barco y se comprobará la sonda bajo la quilla.

Seguridad.

7 Entre dos barcos, se dice que un barco está a barlovento si:

a) Está situado a babor, independientemente de la dirección del viento.

b) Está más alejado de la región por la que viene el viento.

c) Está situado a estribor, independientemente de la dirección del viento.

d) Está más cerca de la región por la que viene el viento.

8 En caso de MOB (Man Over Board), con el náufrago a la vista, ¿a qué método se recurre?

a) Maniobra de cuadro expansivo.

b) Maniobra de Riling.

c) Maniobra de Boutakow.

d) Método de búsqueda por sectores.

9 ¿Qué dos maniobras de búsqueda pueden ser utilizadas cuando el náufrago no está a la vista?

a) Exploración en espiral cuadrada y exploración por sectores.

b) Exploración en espiral cuadrada y exploración por círculos concéntricos.

c) Exploración por círculos concéntricos y exploración lineal.

d) Exploración por sectores y exploración elíptica.

10 El número de extintores obligatorio a bordo dependerá de:

a) La eslora del barco y la potencia propulsora.

b) La potencia propulsora y el francobordo del barco.

c) La eslora y el material del casco.

d) La eslora del barco y el máximo número de personas autorizadas a bordo.

Legislación.

11 De conformidad con la Regla 2, del Convenio MARPOL, Anexo V, las disposiciones del mismo se aplican:

a) Sólo a las embarcaciones de recreo, entendiendo por tal, toda embarcación de cualquier tipo, con independencia de su medio de propulsión, cuyo casco tenga una eslora comprendida entre 2,5 metros y 24 metros, utilizada para fines deportivos o de recreo.

b) A menos que se disponga expresamente otra cosa, se aplicarán a todos los buques.

c) Únicamente a los buques construidos después del 1 de julio de 1986, entendiéndose a esos efectos, por buque construido a todo buque cuya quilla haya sido colocada o cuya construcción se halle en fase equivalente.

d) Sólo a las embarcaciones y buques de recreo, con independencia de su modo de propulsión, cuya eslora de casco (Lh) sea inferior a 24 metros, con un arqueo bruto inferior a 3000 GT y capacidad para transportar de hasta 12 pasajeros sin contar con la tripulación.

12 Las embarcaciones deportivas o de recreo autorizadas para un máximo de doce pasajeros, con base en un puerto español, realizarán la notificación reducida de desechos, del Anexo V, del Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre, con la siguiente periodicidad:

a) Trimestralmente.

b) Semestralmente.

c) Anualmente.

d) Cada vez que entren en puerto.

Balizamiento.

13 El color de las marcas para indicar vertederos es:

a) Amarillo sobre negro.

b) Amarillo.

c) Negro sobre amarillo.

d) Negro con una ancha banda horizontal amarilla.

14 Una luz blanca isofase indicará:

a) Una marca cardinal este.

b) Una marca especial.

c) Una marca de peligro aislado.

d) Una marca de aguas navegables.

15 La característica diurna más importante de toda marca de peligro aislado es la marca de tope, que está formada por:

a) Dos esferas negras superpuestas.

b) Una esfera negra.

c) Una esfera roja.

d) Dos esferas rojas superpuestas.

16 Para indicar el canal principal, en el punto de bifurcación de un canal:

a) Puede utilizarse una marca lateral sin modificar.

b) No puede utilizarse una marca lateral modificada.

c) No existe ninguna marca que lo indique.

d) Puede utilizarse una marca lateral modificada.

17 ¿De qué color es la luz de una marca especial?

a) Rojo.

b) Verde.

c) Amarillo.

d) Blanco.

Reglamento (RIPA).

18 ¿Cuál de la siguientes afirmaciones es CORRECTA?

a) Un buque solo tendrá obligación de navegar a la velocidad de seguridad cuando la densidad del tráfico y el estado de visibilidad así lo aconsejen.

b) La velocidad de seguridad de una embarcación de menos de 20 metros siempre es 4 nudos.

c) La velocidad de seguridad es una característica constructiva de la embarcación que permanece inalterable a lo largo del tiempo.

d) La velocidad de seguridad de una embarcación depende de varios factores, por lo que varía en cada momento.

19 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?

a) Las señales de peligro del RIPA deben utilizarse o exhibirse juntas.

b) Las señales de peligro del RIPA deben utilizarse o exhibirse por separado.

c) Las señales de peligro del RIPA pueden utilizarse o exhibirse juntas o por separado.

d) El RIPA no indica cómo utilizar o exhibir las señales de peligro.

20 Conforme a la Regla 2.a del RIPA, no se eximirá a un buque, o a su propietario, al Capitán o a la dotación del mismo, de las consecuencias de cualquier negligencia en el cumplimiento de este Reglamento o de negligencia en observar cualquier precaución que pudiera exigir la práctica normal del marino o las circunstancias especiales del caso.

a) En ninguna disposición del presente Reglamento.

b) Salvo en aquellas disposiciones que específicamente así lo establezcan.

c) Salvo en las disposiciones que regulen casos de emergencia.

d) Salvo en los casos previstos en la parte C.

21 La Regla 3 del RIPA define específicamente que, a efectos de este Reglamento y excepto cuando se indique lo contrario, la palabra "buque" designa:

a) Toda clase de embarcaciones, incluidas las embarcaciones sin desplazamiento, las naves de vuelo rasante y los hidroaviones de navegación marítima.

b) Toda clase de embarcaciones de eslora igual o superior a 20 metros, incluidos las embarcaciones sin desplazamiento, las naves de vuelo rasante y los hidroaviones, utilizadas o que puedan ser utilizadas como medio de transporte sobre el agua.

c) Toda clase de embarcación, incluidas las embarcaciones sin desplazamiento, las naves de vuelo rasante y los hidroaviones, utilizadas o que puedan ser utilizadas como medio de transporte sobre el agua.

d) Toda clase de embarcación, incluidas las embarcaciones sin desplazamiento, las naves de vuelo rasante y los hidroaviones, utilizadas o que puedan ser utilizadas sobre el agua.

22 Conforme a la Regla 20.a del RIPA, las Reglas de la Parte de luces y marcas deberán cumplirse:

a) En todas las condiciones meteorológicas.

b) Únicamente en caso de niebla o poca visibilidad, sin perjudicar su carácter distintivo.

c) Desde la puesta del sol hasta su salida y, en ningún caso, se exhibirá otra luz durante ese intervalo.

d) En caso de requerir marcas, las Reglas relativas a luces son de carácter voluntario.

23 De acuerdo con la Regla 26.b del RIPA, los buques dedicados a la pesca de arrastre, es decir, remolcando a través del agua redes de arrastre u otras artes de pesca, exhibirán, entre otras:

a) Una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.

b) Una marca consistente en un cilindro.

c) Una bola.

d) Una marca consistente en dos conos unidos por sus bases en línea vertical, uno sobre el otro.

24 Dos buques de propulsión mecánica, a la vista uno de otro, se hallan en situación de cruce con riesgo de abordaje. El buque que debe apartarse se encuentra por la banda de babor del otro. Al buque que sigue a rumbo le resulta evidente que el buque que debería apartarse no está actuando en la forma preceptuada por el RIPA. En tal caso, ¿puede el buque que sigue a rumbo cambiar su rumbo a babor?

a) Sí, siempre que dicha maniobra evite cortar la proa al otro buque.

b) No, en ningún caso.

c) No, si las circunstancias del caso lo permiten.

d) Sí, en todo caso.

25 Según la Regla 34.c del RIPA, cuando dos buques se encuentren a la vista uno del otro en un paso o canal angosto y uno de ellos va a ser alcanzado por el otro, mostrará su conformidad mediante:

a) Una pitada larga, una corta y una larga.

b) Dos pitadas largas consecutivas.

c) Una pitada larga, una corta, una larga y una corta.

d) Una pitada larga seguida de tres cortas.

26 Según la Regla 23.d del RIPA, ¿qué buques podrán exhibir, en lugar de las luces prescritas para buques de propulsión mecánica en navegación, una luz blanca todo horizonte y, si es posible, también luces de costado?

a) Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a siete metros y cuya velocidad máxima no sea superior a siete nudos.

b) Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a nueve metros y cuya velocidad máxima no sea superior a nueve nudos.

c) Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a quince metros y cuya velocidad máxima no sea superior a doce nudos.

d) Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a doce metros.

27 De acuerdo con el Anexo IV del RIPA, es una señal de peligro aquella emitida por radiotelefonía consistente en la palabra:

a) MAYDAY.

b) NC.

c) SECURITE.

d) PAN PAN.

Maniobra y navegación.

28 Para facilitar la maniobra de desatraque, amarraremos el cabo:

a) Por gaza.

b) Por seno.

c) Por vueltas.

d) Por vueltas y haremos firme.

29 Se conoce como "abatimiento" al desvío que sufre el buque por efecto de:

a) La corriente.

b) El viento.

c) Las olas.

d) Las mareas.

Emergencias en la mar.

30 Según el tipo de fuego y los medios de extinción, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?

a) Siempre que se pueda se empleará el agua para apagar un fuego.

b) Nunca se utilizarará un chorro de agua para apagar un fuego de clase B.

c) La niebla de agua se puede utilizar para apagar un fuego de clase B.

d) Nunca se puede utilizar para apagar incendios de clase C.

31 En una situación de emergencia en la mar, ¿cuándo abandonaremos el barco?

a) Nunca.

b) Sólo cuando se produzca un incendio.

c) Sin precipitarnos, cuando tengamos la completa seguridad de que se va a hundir.

d) Sólo cuando tengamos la certeza de que otro barco nos está viendo.

32 ¿Qué debemos hacer si un tripulante sufre una fuerte contusión en el abdomen?

a) Le acompañaremos a un camarote y esperamos que se reponga del golpe.

b) Le daremos agua fría para que se la beba y paracetamol para el dolor, luego llamaremos al centro radiomédico.

c) Le inmovilizamos la zona afectada con una venda de compresión fuerte.

d) Se le proporcionará reposo absoluto, manteniéndolo en observación y realizaremos las consultas radiomédicas necesarias.

Meteorología

33 La escala centígrada está dividida, entre las temperaturas que utiliza de referencia, en:

a) 110 partes.

b) 100 partes.

c) 50 partes.

d) 10 partes.

34 El virazón se produce:

a) Durante el día.

b) Únicamente durante los días lluviosos a última hora del día.

c) Durante la noche.

d) Únicamente durate los días muy fríos en las primeras horas de la noche.

35 Al aumento de la intensidad del viento se le llama:

a) Rolar.

b) Caer.

c) Refrescar.

d) Calmar.

36 En una borrasca:

a) El aire gira en el sentido contrario a las agujas del reloj en el Hemisferio Sur.

b) El aire gira en el sentido contrario a las agujas del reloj en el Hemisferio Norte.

c) El aire gira en el sentido de las agujas del reloj en el Hemisferio Norte.

d) La dirección del viento forma un ángulo de entre 10º y 30º con respecto a las isobaras, alejándose del centro.

Teoría de la navegación.

37 Los aspectos que presenta una luz marítima en el transcurso de un periodo se denominan:

a) Rasgos.

b) Fases.

c) Prestaciones.

d) Características.

38 ¿Cómo se define la amplitud de la marea?

a) Es la distancia que suben o bajan las aguas por encima o por debajo del nivel medio hasta alcanzar la pleamar o la bajamar.

b) Es el intervalo entre la pleamar y la bajamar.

c) Es la bajamar más grande del año.

d) Es la diferencia de nivel entre la altura de la pleamar y la altura de la bajamar.

39 ¿Quién publica los derroteros de las costas españolas?

a) La Dirección General de la Marina Mercante.

b) El Real Instituto Hidrográfico de la Marina de Cádiz.

c) El Departamento de Publicaciones del Ministerio de Fomento.

d) Aquella empresa privada especializada que haya obtenido la concesión estatal.

40 ¿Qué es el eje de la Tierra?

a) Es un eje imaginario que va de polo a polo, sobre el cual gira la Tierra en rotación de occidente a oriente.

b) Es un eje imaginario que va de polo a polo, sobre el cual gira la Tierra en rotación de Este a Oeste.

c) Es una línea perpendicular al Ecuador magnético que pasa por el centro de la Tierra.

d) Es una línea imaginaria que divide la Tierra en dos mitades.

41 La Corrección Total se calcula:

a) Sumando la declinación magnética y el desvío independientemente de sus signos.

b) Sumando la declinación magnética y el desvío siendo la declinación siempre positiva y el desvío siempre negativo.

c) Restando la declinación magnética y el desvío teniendo en cuenta sus respectivos signos.

d) Sumando la declinación magnética y el desvío teniendo en cuenta sus respectivos signos.

Carta de navegación.

42 Calcular la distancia entre el faro de Punta Tarifa y el faro del espigón del puerto de Tánger:

a) 15,5 millas.

b) 13,0 millas.

c) 17,5 millas.

d) 19,0 millas.

43 Hallar nuestra situación verdadera si estando situados en la oposición del faro de Punta Paloma y el faro de Punta Malabata observamos el faro de Punta Tarifa a una distancia de 6,6 millas.

a) l=36º 03,9´N L=005º 43,2´W

b) l=35º 57,4´N L=005º 43,9´W

c) l=36º 03,9´N L=005º 43,9´W

d) l=35º 57,4´N L=005º 43,2´W

44 ¿En cuál de los siguientes puntos, dados por sus coordenadas, no puede fondear una embarcación?

a) l = 36º 04,8´N L = 005º 46,8´W.

b) l = 36º 03,5´N L = 005º 41,7´W.

c) l = 36º 02,7´N L = 005º 39,3´W.

d) l = 36º 07,4´N L = 005º 50,8´W.

45 A HRB=12:20, estando a 6,2 millas del faro de Cabo Trafalgar y a 4,3 millas de la marca cardinal E situada en las proximidades del puerto de Barbate, ponemos rumbo al faro de Cabo Espartel. Hallar el rumbo de aguja y la HRB de llegada si la Corrección Total = 5º (+) y la velocidad= 8 nudos.

a) R°a= 168° HRB=1430

b) R°a= 178° HRB=1435

c) R°a= 168° HRB=1435

d) R°a= 178° HRB=1430

Náutica Baluma

RESPUESTAS EXÁMEN PER 06 DICIEMBRE 2019

Nº PREGUNTA	RESPUESTA
1	B
2	D
3	C
4	A
5	D
6	B
7	D
8	C
9	A
10	A
11	B
12	C
13	B
14	D
15	A
16	D
17	C
18	D
19	C
20	A
21	C
22	A
23	A

Nº PREGUNTA	RESPUESTA
24	C
25	C
26	A
27	A
28	B
29	B
30	D
31	C
32	D
33	B
34	A
35	C
36	B
37	B
38	D
39	B
40	A
41	D
42	A
43	B
44	D
45	C

Preguntas de la 13 a la 17 Balizamiento máximo 2 FALLOS

Preguntas de la 18 a la 27 RIPA máximo 5 FALLOS

Preguntas de la 41 a la 45 EJERCICIOS CARTA máximo 2 FALLOS