EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO
Código de Test 05

Nomenclatura náutica.

1 El eje del timón que atraviesa el casco se conoce como:

a) Cafia.

b) Mecha.

c) Limera.

d) Pala.

2 Si nuestra embarcación se encuentra inicialmente en una situación de asiento nulo, ¿cuál de las siguientes afirmaciones sería correcta?

a) Si aumenta únicamente el calado de proa, el asiento del buque pasaría a ser aproante.

b) Deberíamos aumentar obligatoriamente el calado de popa ya que el asiento nulo en una embarcación denota falta de francobordo y por lo tanto una situación de peligro.

c) Si aumenta únicamente el calado de proa, el asiento del buque pasaría a ser apopante.

d) Deberíamos aumentar obligatoriamente en la misma medida tanto el calado de proa como el de popa, hasta que el asiento del buque pase a ser apopante. Esto mejorará las condiciones de seguridad de la embarcación.

3 Adrizar es:

a) Enderezar, poner derecho algún objeto o la embarcación.

b) Inclinación de la embarcación en el sentido babor-estribor.

c) Permitir que una amarra se vaya al aflojarla.

d) Acción de girar una embarcación en torno al ancla.

4 El desplazamiento máximo de una embarcación es:

a) La velocidad máxima en nudos por unidad de tiempo a la que puede desplazarse la embarcación.

b) La máxima dimensión sumergida del casco medida verticalmente sin contar los apéndices.

c) El peso máximo del volumen de agua de mar desplazada por el casco.

d) El volumen máximo de agua que la embarcación desplaza durante su movimiento.

Elementos de amarre y fondeo.

5 El radio del círculo de borneo es igual a:

a) La longitud de cadena filada.

b) La longitud de cadena y eslora de la embarcación.

c) La eslora de la embarcación.

d) Dos veces la longitud del fondeo.

6 Para unir dos cabos de la misma mena utilizaremos el nudo:

a) Ballestrinque.

b) Vuelta de rezón.

c) Llano.

d) As de guía.

Seguridad.

7 ¿Cuál de las siguientes maniobras de búsqueda se emplea cuando el náufrago no está a la vista?

a) Método Boutakov.

b) Curva de Williamson.

c) Exploración en espiral cuadrada.

d) Maniobra de Anderson.

8 ¿Cómo se denomina al elemento de accionamiento automático de liberación de la balsa salvavidas en caso de hundimiento?:

a) Gancho disparador.

b) Boza de amarre y activación.

c) Gaza de liberación.

d) Zafa hidrostática.

9 ¿Cuál de las siguientes acciones NO se debe adoptar navegando en aguas someras?

a) Se tendrá preparada la maniobra de fondeo.

b) Siempre que sea posible, se localizará un veril de seguridad que no podamos superar.

c) Aumentar la velocidad evitando así posibles encallamientos, aprovechando el empuje de la embarcación.

d) Se procederá a la activación del profundímetro o la sonda.

10 En caso de emergencia, podemos contactar con Salvamento Marítimo a través de:

a) El canal 70 de VHF, solo para casos de urgencia.

b) Por radiotelefonía (voz) en el canal 70 de VHF.

c) Mediante el canal de socorro de llamada selectiva digital de VHF (canal 16).

d) Por radiotelefonía en el canal 16 de VHF.

Legislación.

11 Señale cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta:

a) No tener izado, o exhibir incorrectamente el pabellón nacional podrá ser sancionado como infracción administrativa de carácter grave contra la ordenación del tráfico marítimo.

b) El pabellón nacional deberá izarse, igualmente, cuando así lo requiera la costumbre internacional o las disposiciones aplicables en espacios marítimos sometidos a jurisdicción extranjera.

c) Los buques están obligados a izar el pabellón nacional a la vista de un buque de guerra o fortaleza, a las entradas y salidas de los puertos, y en estos, de sol a sol, en los días festivos.

d) Se reserva el asta de proa y el pico del palo mayor para la Bandera de España.

12 De conformidad con la Regla 33.1, Capítulo V, del Convenio Internacional SOLAS, el capitán de un buque que, estando en el mar, reciba una señal que le indique que hay personas en peligro en el mar:

a) Estará obligado siempre a acudir a toda máquina en su auxilio, informando de ello, si es posible, a dicha personas o al servicio de búsqueda y salvamento.

b) Solo está obligado a informar al servicio de búsqueda y salvamento pertinente, y lo anotará en el diario de navegación.

c) Está obligado, a acudir a toda máquina en su auxilio, cuando estando en condiciones de prestar ayuda, reciba una señal, de la fuente que sea, que le indique que hay personas en peligro en el mar, salvo, que no pueda prestar el auxilio, o si dadas las circunstancias especiales del caso el capitán estima que es irrazonable o innecesario hacerlo.

d) La obligación de prestar ayuda depende de la nacionalidad y la condición jurídica de dichas personas y de las circunstancias en que hayan sido encontradas.

Balizamiento.

13 En el punto de bifurcación de un canal, siguiendo el sentido convencional de balizamiento, se puede indicar el canal principal mediante una marca lateral de babor o estribor modificada. En la región A, si el canal principal está a estribor, la marca es:

a) De forma cónica, de castillete o espeque.

b) Roja con una banda ancha horizontal verde.

c) Amarilla con una banda ancha horizontal roja.

d) Cilíndrica, de castillete o espeque y verde con una banda ancha horizontal roja.

14 La marca de tope de una "Marca de Peligro Aislado" está formada por:

a) Una esfera roja.

b) Un aspa amarilla, en forma de X.

c) Dos conos negros superpuestos opuestos por sus bases.

d) Dos esferas negras superpuestas.

15 Las marcas cardinales:

a) Son diferentes dependiendo de la región.

b) Son iguales en forma en ambas regiones, aunque su uso es diferente.

c) Tienen el mismo uso, pero son de forma diferente dependiendo de si la región es A o B.

d) Son las mismas en ambas regiones.

16 La forma de las boyas que indican zonas reservadas al recreo es:

a) Esférica, también de castillete o espeque con una marca de tope esférica.

b) A elegir pero sin que pueda prestarse a confusión con las marcas laterales; son preferibles las formas de castillete o espeque.

c) De libre elección, pero que no se preste a confusión con las marcas para ayuda a la navegación.

d) De castillete o espeque.

17 El color de las marcas para indicar zonas de ejercicios militares es:

a) Amarillo sobre negro.

b) Amarillo.

c) Negro sobre amarillo.

d) Negro con una ancha banda horizontal amarilla.

Reglamento (RIPA).

18 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?

a) Cuando un buque de vela alcanza a otro de propulsión mecánica, el primero debe gobernar.

b) Cuando un buque de vela alcanza a otro de propulsión mecánica, el segundo debe gobernar.

c) Un buque de vela, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de un buque de propulsión mecánica.

d) Un buque dedicado a la pesca, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de un buque de vela.

19 Según la Regla 3 del RIPA, entendemos por "buque dedicado a la pesca":

a) Todo buque construido y armado con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.

b) Todo buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre, curricán u otros artes de pesca que no restrinjan su maniobrabilidad.

c) Todo buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.

d) Todo buque construido y armado con redes, líneas, aparejos de arrastre, curricán u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.

20 De acuerdo con la Regla 24.a del RIPA, un buque de propulsión mecánica cuando remolque a otro exhibirá, entre otras, una luz de remolque:

a) En línea vertical con una segunda luz de remolque.

b) En línea vertical y por encima de la luz de tope.

c) En línea vertical y por debajo de la luz de alcance.

d) En línea vertical y por encima de la luz de alcance.

21 Según la Regla 10 del RIPA, un buque de vela que navegue en un dispositivo de separación de tráfico (señalar la respuesta INCORRECTA):

a) Deberá navegar en la vía de circulación apropiada, siguiendo la dirección general de la corriente del tráfico indicada para dicha vía.

b) En lo posible, mantendrá su rumbo fuera de la línea de separación o de la zona de separación del tráfico.

c) Normalmente, al entrar en una vía de circulación o salir de ella, lo hará por sus extremos.

d) Al igual que los buques de menos de 20 metros de eslora y los buques dedicados a la pesca, deberá utilizar las zonas de navegación costera adyacentes, no las vías de circulación.

22 Según en el Anexo IV del RIPA, ¿cúal de las siguientes señales indica peligro y necesidad de ayuda?

a) Un alerta de socorro mediante llamada selectiva digital que se transmita en el canal 30 de ondas métricas.

b) Movimientos de saludo realizados con un brazo.

c) Una señal fumígena que produzca una densa humareda de color blanco.

d) Señales transmitidas por radiobalizas de localización de siniestros.

23 Según la Regla 5 del RIPA, todos los buques mantendrán en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva, utilizando asimismo todos los medios disponibles que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento, para evaluar plenamente la situación y el riesgo de abordaje. Esta regla es de aplicación:

a) Únicamente en condiciones de buena visibilidad.

b) Únicamente en condiciones de visibilidad reducida.

c) En cualquier condición de visibilidad.

d) A todos los buques, excepto a aquellos que realizan navegación en solitario.

24 De acuerdo con la Regla 33.b del RIPA, ¿qué buques no están obligados a llevar pito, campana o gong, u otro equipo que tenga las mismas características acústicas cuando así se admita, a condición de ir dotados de otros medios para hacer señales acústicas eficaces?

a) Los buques de eslora superior a 50 metros.

b) Los buques de eslora superior a 100 metros.

c) Los buques de eslora inferior a 15 metros.

d) Los buques de eslora inferior a 12 metros.

25 Según la Regla 35 del RIPA, un buque de propulsión mecánica que navegue con arrancada en una zona de visibilidad reducida emitirá:

a) Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.

b) Dos pitadas largas cada 2 minutos.

c) Una pitada larga y una corta a intervalos que no excedan de 2 minutos.

d) Dos pitadas cortas cada 2 minutos

26 Según la Regla 8.e del RIPA, en lo que se refiere a la maniobra para evitar el abordaje, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es VERDADERA?

a) Si es necesario, con objeto de disponer de más tiempo para estudiar la situación, el buque reducirá su velocidad o suprimirá toda su arrancada parando o invirtiendo sus medios de propulsión.

b) Para intentar evitar un abordaje, se deben realizar una sucesión de pequeños cambios de rumbo y/o velocidad.

c) Se considerará que siempre existe riesgo de abordaje, si la demora de un buque que se aproxima varía de forma apreciable.

d) El radar es el único medio fiable a través del que se puede determinar si existe riesgo de abordaje.

27 De acuerdo con la Regla 34.b del RIPA, los tres destellos que pueden complementar a las tres pitadas cortas que indican «estoy dando atrás», deben cumplir que:

a) La duración de cada destello sea de cuatro segundos aproximadamente, el intervalo entre destellos sea de dos segundos aproximadamente, y el intervalo entre señales sucesivas no sea inferior a seis segundos.

b) La duración de cada destello sea de tres segundos aproximadamente, el intervalo entre destellos sea de tres segundos aproximadamente, y el intervalo entre señales sucesivas no sea inferior a siete segundos.

c) La duración de cada destello sea de cuatro segundos aproximadamente, el intervalo entre destellos sea de un segundo aproximadamente, y el intervalo entre señales sucesivas no sea inferior a cuatro segundos.

d) La duración de cada destello sea de un segundo aproximadamente, el intervalo entre destellos sea de un segundo aproximadamente, y el intervalo entre señales sucesivas no sea inferior a diez segundos.

Maniobra y navegación.

28 ¿Cómo se llama la acción de aflojar o arriar un poco un cabo que está firme?

a) Lascar.

b) Adujar.

c) Templar.

d) Encapillar.

29 Las fases de la curva de evolución marcha avante por orden cronológico son:

a) Posicionamiento, avance y traslado.

b) Maniobra, variable y uniforme.

c) Posicionamiento, traslado y uniforme.

d) Posicionamiento y amplitud diametral.

Emergencias en la mar.

30 La estanqueidad del casco de una embarcación:

a) No es indispensable para poder mantener la flotabilidad de la embarcación.

b) Es una de las propiedades más importantes que debe cumplir el casco de una embarcación haciéndole permeable a los líquidos.

c) La bocina y limera del timón no son puntos de riesgo para la pérdida de estanqueidad.

d) Para conservar una perfecta estanqueidad deberemos llevar a cabo un mantenimiento continuo tanto del casco como de todos los accesorios que nos permiten hacer estancas las diferentes aberturas que tenemos en el casco y la cubierta principal, tales como grifos de fondo, portillos, escotillas, etc.

31 ¿Cuál de las siguientes actividades NO debemos realizar en la preparación del abandono de la embarcación?

a) Trincar todos los objetos flotantes que haya en cubierta.

b) Pedir auxilio por radio, señales pirotécnicas o señales previstas en el RIPA.

c) Orientarse respecto al rumbo y distancia a la tierra más próxima.

d) Proveerse de agua y alimentos.

32 Para determinar la extensión de las quemaduras se utiliza la "regla de los nueves", que consiste en dividir el cuerpo en regiones que representan el 9% del total, así:

a) La cabeza y el cuello representan el 9%.

b) La cabeza y el cuello representan el 18%.

c) La cabeza y el cuello representan el 1%.

d) La cabeza y el cuello representan el 27%.

Meteorología

33 ¿Qué es la persistencia?

a) Es la distancia medida en millas donde el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad.

b) Es la zona o extensión en la cual el aire está lleno de espuma y agua pulverizada debido a la intensidad del viento.

c) Es el tiempo medido en minutos donde el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad.

d) Es la fuerza del viento.

34 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas a la temperatura es FALSA?

a) Su definición procede del principio cero de la termodinámica que establece que dos cuerpos en equilibrio térmico con un tercero están en equilibrio térmico entre sí.

b) Es una magnitud física que caracteriza el movimiento aleatorio medio de las moléculas de una sustancia e informa del calor o energía térmica de la misma.

c) En la escala centígrada el punto de evaporación del agua es la temperatura más alta que se puede medir.

d) Para indicar la temperatura de un cuerpo se usan escalas arbitrarias de referencia, entre las que se encuentra la escala Celsius.

35 La información meteorológica emitida por el Instituto Nacional de Meteorología para las zonas marítimas tiene un amplia difusión por diferentes medios. ¿Cuál de los siguientes NO es uno de esos medios?

a) Página web de AEMET en Internet.

b) Trasmisiones radio en VHF.

c) Sistema NAVTEX.

d) Teléfono gratuito para la información meteorológica de la Dirección General de la Marina Mercante, 900 100 120.

36 ¿Cuál de las siguientes denominaciones NO se correspondería con las borrascas?

a) Ciclones.

b) Altas presiones.

c) Bajas presiones.

d) Depresiones.

Teoría de la navegación.

37 Indique cuál de las siguientes afirmaciones sobre la Corrección Total NO es cierta:

a) Es la magnitud que relaciona el rumbo de aguja con el rumbo verdadero.

b) Es la suma de los valores absolutos de la declinación y el desvío.

c) Es la suma algebraica de la declinación y el desvío.

d) Es un ángulo.

38 En relación al desvío de la aguja, indique la opción VERDADERA:

a) Se representa por la letra "Delta" del alfabeto griego.

b) Las perturbaciones magnéticas son despreciables abordo, ya que el norte magnético es invariable.

c) La abundancia de acero en el barco no influye en el campo magnético y por tanto no afecta al desvío de aguja.

d) Se define como el ángulo de separación entre el norte de aguja y el norte verdadero.

39 Indique cuál de las siguientes afirmaciones sobre el rumbo cuadrantal es VERDADERA:

a) Es el ángulo formado por la línea proa-popa con el meridiano del lugar y se mide de 0° a 360° en el sentido de las agujas del reloj.

b) Es el que utilizaremos siempre en las cartas de navegación.

c) El rumbo S 40° W equivale a 140°.

d) Se mide de 0° a 90° y se cuentan a partir del N o S hacia el E y W.

40 La deriva es:

a) El desvío de la embarcación respecto al rumbo inicial debido a la acción del viento sobre la obra muerta.

b) El desvío de la embarcación respecto al rumbo inicial debido a la acción del viento sobre la obra viva.

c) El desvío de la embarcación respecto al rumbo inicial debido a la acción de la corriente sobre la obra muerta.

d) El desvío de la embarcación respecto al rumbo inicial debido a la acción de la corriente sobre la obra viva.

41 La demora a un punto:

a) Es el ángulo que forma el Norte con la línea de la visual dirigida a un punto.

b) Es el ángulo obtenido con el compás de alidada.

c) Permite por si sola situar al barco en una carta.

d) Es la línea de posición más segura, puesto que no está afectada por errores visuales.

Carta de navegación.

42 Siendo Hrb=22:05 y estando situados en la oposición del faro de Cabo Espartel y del faro de Cabo Roche y a 22,6 millas de este último faro, ponemos rumbo al faro de Punta Alcázar. Calcular la situación de estima a Hrb=23:35, si navegamos a una velocidad de 4 nudos.

a) l= 35°55,0' N; L= 005°52,1' W

b) l= 35°54,5' N; L= 005°50,0' W

c) l= 35°54,0' N; L= 005°51,4' W

d) l= 35°55,1' N; L= 005°52,7' W

43 ¿Cuál es la sonda a las 15:55 Hrb del día 5 de octubre de 2019 en un punto de la carta de la Ría de Arousa que tiene 4 metros de sonda?

a) 6,57 metros.

b) 1,15 metros.

c) 5,15 metros.

d) 5,12 metros.

44 Calcular para el día de hoy, suponiendo ausencia de viento y corriente, el rumbo de aguja para ir desde un punto situado a 5 millas al Oeste verdadero del faro de Cabo Espartel, hasta otro punto situado a 5 millas al sur verdadero de Punta Camarinal. El desvío en la zona para ese rumbo es de 1° al Este.

a) 043,2°

b) 044,5°

c) 045,1°

d) 041,9°

45 ¿Cuáles son las coordenadas del faro de Isla Tarifa?

a) l=36° 02′ N; L=005° 36,5′ W

b) l=35° 58′ N; L=006° 36,5′ W

c) l=36° 00,2′ N; L=006° 36,5′ W

d) l=36° 00,2′ N; L=005° 36,5′ W

Náutica Baluma

RESPUESTAS EXÁMEN PER 05 DICIEMBRE 2019

Nº PREGUNTA	RESPUESTA
1	B
2	A
3	A
4	C
5	B
6	C
7	C
8	D
9	C
10	D
11	D
12	C
13	B
14	D
15	D
16	C
17	B
18	A
19	C
20	D
21	D
22	D
23	C

Nº PREGUNTA	RESPUESTA
24	D
25	A
26	A
27	D
28	A
29	B
30	D
31	A
32	A
33	C
34	C
35	D
36	B
37	B
38	A
39	D
40	D
41	A
42	A
43	C
44	A
45	D

Preguntas de la 13 a la 17 Balizamiento máximo 2 FALLOS

Preguntas de la 18 a la 27 RIPA máximo 5 FALLOS

Preguntas de la 41 a la 45 EJERCICIOS CARTA máximo 2 FALLOS