

**EXAMEN DE CAPITÁN DE YATE**  
**Código de Test 02**

---

**Teoría de navegación**

- 1 ¿Cómo se define el Ángulo Sidéreo?
- a) Arco de Ecuador contado desde el Meridiano superior de Greenwich hasta el Círculo horario del astro de 0° a 360° en sentido inverso (como las agujas del reloj mirando desde el Pn).
  - b) Arco de Ecuador contado desde el Meridiano superior de Greenwich hasta el Círculo horario del astro en sentido directo (contrario a las agujas del reloj mirando desde el Pn).
  - c) Arco de Ecuador contado desde Aries hasta el Círculo Horario del astro de 0° a 360° en sentido inverso (como las agujas del reloj mirando desde el Pn).
  - d) Arco de Ecuador contado desde Aries hasta el Círculo Horario del astro en sentido directo (contrario a las agujas del reloj mirando desde el Pn).
- 2 En relación con los cuidados mínimos con el sextante, indique la afirmación FALSA:
- a) Cogerlo siempre por el mango o por la armadura sin tocar los espejos ni los cristales de color.
  - b) Mover la alidada con suavidad y antes de desplazarla cerciorarse de que está libre el sistema que tenga para su fijación.
  - c) Si la graduación está sucia limpiarla con una gota de aceite.
  - d) No darle golpes y trasladar la caja con cuidado.
- 3 Al punto en el que el plano de la eclíptica corta al ecuador y la declinación pasa de ser negativa a positiva, se le denomina:
- a) Aries.
  - b) Capricornio.
  - c) Libra.
  - d) Cáncer.
- 4 ¿Por qué se caracteriza la "Línea internacional de cambio de fecha"?
- a) La fecha a cada lado de esta línea difiere en un día, pero la hora es la misma a ambos lados para una misma latitud.
  - b) La fecha a cada lado de esta línea difiere en un día y una hora.
  - c) La fecha a cada lado de esta línea difiere en un día, pero hay que descontar 57 minutos.
  - d) La fecha a cada lado de esta línea difiere en una hora.

- 5 El método de las enfilaciones consiste en:
- Imaginar líneas que pasando por las estrellas de una constelación conocida, terminen sus prolongaciones en aquellas que se quieren hallar.
  - Trasladar la longitud establecida por la "vara de medir", partiendo de la Estrella Polar.
  - Imaginar líneas que unidas dibujen las diferentes constelaciones.
  - Trasladar circunferencias concéntricas de diferente diámetro, con la Estrella Polar situada en su centro.
- 6 De las siguientes opciones señale cuál NO forma parte del triángulo de posición:
- Semicírculo horizontal de astro.
  - Meridiano superior del lugar.
  - Semicírculo horario del astro.
  - Semicírculo vertical del astro.
- 7 Al arco de ecuador celeste desde el meridiano superior del lugar hasta el semicírculo horario del astro, contado siempre hacia el W se le denomina:
- Declinación y varía entre  $0^\circ$  y  $360^\circ$ .
  - Horario del lugar y varía entre  $0^\circ$  y  $180^\circ$ .
  - Declinación y varía entre  $0^\circ$  y  $180^\circ$ .
  - Horario del lugar y varía entre  $0^\circ$  y  $360^\circ$ .
- 8 Al horizonte que observamos que se encuentra por debajo del horizonte geométrico debido a la refracción de la luz, se le denomina:
- Horizonte verdadero.
  - Horizonte geoidal.
  - Horizonte aparente.
  - Horizonte visible.
- 9 Cualquier círculo menor paralelo al horizonte verdadero se conoce como:
- Semicírculo vertical.
  - Círculo vertical.
  - Almicantarat.
  - Azímüt Náutico.
- 10 Respecto a la hora civil en Greenwich (HcG), se puede afirmar que:
- Es el tiempo transcurrido desde el paso del Sol medio por el meridiano inferior de Greenwich. Todos los lugares de la Tierra tienen la misma HcG en un instante dado.
  - Es el tiempo transcurrido desde el paso del Sol medio por el meridiano inferior de Greenwich. Cada lugar de la Tierra tiene una HcG diferente en un instante dado.
  - Es el tiempo transcurrido desde el paso del Sol medio por el meridiano superior de Greenwich. Cada lugar de la Tierra tiene una HcG diferente en un instante dado.
  - Es el tiempo transcurrido desde el paso del Sol medio por el meridiano superior de Greenwich. Todos los lugares de la Tierra tienen la misma HcG en un instante dado.

## Cálculo de navegación

- 11 Calcular la Corrección Total para el año en curso, en una zona de navegación donde la declinación magnética fue medida el año 2014, resultando un valor de  $1,2^\circ$  E, con una variación anual de  $0,7^\circ$  W. El desvío de la aguja a bordo para el rumbo en el momento es de  $1,5^\circ$  positivo.
- a)  $3, 8^\circ$
  - b)  $2,6^\circ$
  - c)  $-1,4^\circ$
  - d)  $0,8^\circ$
- 12 Sabiendo que el 14 de diciembre de 2018 se ha tomado una altura instrumental del limbo inferior del Sol de  $47^\circ 32,0'$ , que el observador está a una altura de 10,3 metros y que el cero del tambor micrométrico del sextante queda a 0,1' sobre el cero del nonius. Calcular la altura verdadera del Sol.
- a)  $47^\circ 44,5'$
  - b)  $47^\circ 39,8'$
  - c)  $47^\circ 41,8'$
  - d)  $47^\circ 43,4'$
- 13 El 9 de abril de 2018 a las 15h 00m 00s en situación latitud  $36^\circ 00' 15''$  N y longitud  $005^\circ 36' 36''$  W, se observa la Polar con un azimut de aguja =  $357^\circ$ . Se pide calcular la Corrección Total.
- a)  $+3^\circ$
  - b)  $-3^\circ$
  - c)  $+1^\circ$
  - d)  $-1^\circ$
- 14 Calcular el Rumbo inicial para navegar por una derrota ortodrómica entre los siguientes puntos: A =  $38^\circ 45,0' S$ ;  $029^\circ 26,0' E$  y B =  $36^\circ 00,0' S$ ;  $111^\circ 00,0' E$ .
- a)  $064^\circ$
  - b)  $70^\circ$
  - c)  $116^\circ$
  - d)  $120^\circ$
- 15 El 8 de marzo de 2018 tenemos altura instrumental de Venus ( $a_i$ ) =  $20^\circ 12'$ ; error de índice ( $e_i$ ) = 1,5 a la derecha (+); elevación 2,1 m. ¿Cuál es la altura verdadera ( $a_v$ )?
- a)  $20^\circ 9,6'$
  - b)  $20^\circ 9,0'$
  - c)  $20^\circ 8,0'$
  - d)  $20^\circ 8,4'$
- 16 Calcular la distancia ortodrómica entre los siguientes puntos: A =  $18^\circ 39,0' N$ ;  $107^\circ 48,0' W$  y B =  $21^\circ 41,0' N$ ;  $153^\circ 36,0' W$ .
- a) 2550 millas.
  - b) 2585 millas.
  - c) 2567 millas.
  - d) 2577 millas.

- 17 Calcular la hora UT del paso del Sol por el meridiano superior del lugar en un punto de longitud  $01^{\circ} 42,0' W$ , el día 14 de diciembre de 2018.
- 1h 54,6m
  - 1h 07,8m
  - 12h 41,4m
  - 12h 54,6m
- 18 El 16 de enero de 2018, estando en longitud:  $012^{\circ} 00' W$ , se observa cara al Sur la altura meridiana del Sol. La altura instrumental del Sol limbo inferior es  $33^{\circ} 50'$ ;  $Ci = -5'$ ; elevación observador = 2,1 metros, ¿cuál es la latitud observada?
- $I = 35^{\circ} 9,8' N$
  - $I = 76^{\circ} 55,4' N$
  - $I = 35^{\circ} 9,8' S$
  - $I = 76^{\circ} 55,4' S$
- 19 En un lugar de longitud  $=010^{\circ} 00' W$  la Hora Civil de Lugar (HcL) es: 22h 40m del día 14. Calcular la Hora Civil de Lugar en la longitud  $020^{\circ} 00' E$ .
- 00 h 40 m del día 14.
  - 23 h 40 m del día 14.
  - 00 h 40 m del día 15.
  - 23 h 49 m del día 15.
- 20 El 16 de enero de 2018, en longitud  $012^{\circ} 00' W$ , calcúlese la Hora Civil en Greenwich (HcG) y la Hora Legal (Hz) de paso del Sol por el meridiano superior de lugar.
- HcG = 12 h 9,8 m; Hz = 13h 9,8 m
  - HcG = 12 h 57,8 m; Hz = 1h 57,8 m
  - HcG = 12 h 57,8 m; Hz = 13h 58,1 m
  - HcG = 13 h 57,8 m; Hz = 1h 57,8 m

## Meteorología

- 21 ¿Cuál de las siguientes corrientes marinas NO se encuentra en el Atlántico?
- Corriente Ecuatorial del Norte.
  - Corriente de Litke.
  - Corriente de Canarias.
  - Corriente de Liman.
- 22 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA en relación con las corrientes del Atlántico Norte?
- La circulación siempre se produce en el sentido de las agujas del reloj.
  - La Corriente del Caribe rodea Cuba, entrando por el estrecho de Yucatán y saliendo por el estrecho de Florida.
  - La Corriente Ecuatorial del Norte y la Corriente Ecuatorial del Sur van unidas desde los  $26^{\circ}$  de longitud oeste durante todo el año.
  - La prolongación de la Contracorriente Ecuatorial se denomina Corriente de Guinea.

- 23 Las zonas de anticiclones en ambos hemisferios son:
- a) Polares y Tropicales.
  - b) Tropicales y Ecuatoriales.
  - c) Subpolares y Tropicales.
  - d) Subpolares y Ecuatoriales.
- 24 Atendiendo a su origen, los hielos flotantes se clasifican en:
- a) Terrestres, marítimos y fluviales.
  - b) Spiculers, Pan Cakes y Ice Cakes.
  - c) Growler, bergy bit, small, medium, large, very large.
  - d) De turbulencia, convectivos y de advección.
- 25 La capa de la atmósfera que es contigua a la tropopausa y que se sitúa entre los 10-17km hasta los 50km se denomina:
- a) Mesosfera.
  - b) Estratosfera.
  - c) Troposfera.
  - d) Exosfera.
- 26 En relación a la transmisión de la información que debe hacer un buque cuando se encuentre con hielos, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?
- a) Se podrá hacer en lenguaje corriente (preferiblemente inglés).
  - b) Se debe hacer siguiendo el formato de envío establecido en el Código Polar.
  - c) Se podrá hacer utilizando el Código Internacional de Señales.
  - d) La transmisión de estos radiomensajes irá precedida de la señal de seguridad (Reglamento de Radiocomunicaciones).
- 27 Los tres principales componentes de la atmósfera son:
- a) Nitrógeno, Oxígeno y Argón.
  - b) Hidrógeno, Oxígeno y Helio.
  - c) Oxígeno, Hidrógeno y Metano.
  - d) Nitrógeno, Oxígeno y Neón.
- 28 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es característica de un ciclón?
- a) Su diámetro es menor que el de las borrascas.
  - b) Tiene una estructura simétrica casi circular.
  - c) Está formado por frentes.
  - d) En general, se ha observado que la forma media de la trayectoria es parabólica.
- 29 El porcentaje de oxígeno en volumen de la atmósfera es de:
- a) 19,03%
  - b) 20,95%
  - c) 22,34%
  - d) 17,55%

- 30 Las fuertes descargas eléctricas que se producen en la atmósfera dentro de las nubes o entre una nube y la superficie terrestre se las conoce por:
- a) Relámpagos.
  - b) Truenos.
  - c) Rayos.
  - d) Fuego de San Telmo.

## Inglés

- 31 Elija la traducción adecuada para: "Each Party shall ensure that: 1. the training and assesment of seafarers, as required under the Convention, are administered, supervised and monitored in accordance with the provisions of sections A-I/6 of the STCW Code.
- a) Cada parte garantizará que: 1. el entrenamiento y control de la gente de mar prescritas por el Convenio se administran, supervisan y vigilan de conformidad con las disposiciones de la sección A-I/6 del Código STCW.
  - b) Cada parte garantizará que: 1. el entrenamiento y formación de la gente de mar prescritas por el Convenio se administran, supervisan y vigilan de conformidad con las disposiciones de la sección A-I/6 del Código STCW.
  - c) Cada parte garantizará que: 1. la formación y evaluación de la gente de mar prescritas por el Convenio se administran, supervisan y vigilan de conformidad con las disposiciones de la sección A-I/6 del Código STCW.
  - d) Cada parte garantizará que: 1. el estudio y asesoría de la gente de mar prescritas por el Convenio se administran, supervisan y vigilan de conformidad con las disposiciones de la sección A-I/6 del Código STCW.
- 32 "Drop back (to)" significa:
- a) Movimiento del ancla sobre el fondo del mar destinado a controlar el movimiento del buque (arrastre).
  - b) Aumentar la distancia con respecto al buque de delante reduciendo la velocidad del buque propio (alejarse).
  - c) Abatimiento del buque por efecto de los vientos, las mareas y las corrientes (deriva).
  - d) Dar marcha atrás con la máquina principal del buque en situación de emergencia para evitar un abordaje (parada de emergencia).
- 33 Elija la traducción adecuada para "WAY POINT":
- a) Punto de control de derrota.
  - b) Punto de recepción.
  - c) Punto de notificación.
  - d) Puesto.
- 34 "Replace the drain plug(s)" significa:
- a) Cambie el espiche(los espiches) del desagüe.
  - b) Cambie la trinca (las trincas) de los dispositivos de puesta a flote.
  - c) Cambie el recorrido (los recorridos) de puesta a flote.
  - d) Cambie el motón(es) del bote salvavidas.

- 35 Elija la traducción adecuada para: "A vessel at anchor shall exhibit where it can best be seen:  
(i). in the fore part, an all-round white light or one ball;  
(ii). at or near the stern and at a lower level than the light prescribed in subparagraph (i), an all-round white light."
- a) Los buques fondeados exhibirán en el lugar más visible: i) en la parte de proa, una luz blanca todo horizonte o una bola; ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz blanca todo horizonte.
  - b) Los buques varados exhibirán en el lugar más visible: i) en la parte de popa, una luz blanca todo horizonte o una bola; ii) en la proa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz blanca todo horizonte.
  - c) Los buques fondeados exhibirán en el lugar más visible: i) en la parte de popa, una luz blanca todo horizonte o una bola; ii) en la proa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz roja todo horizonte.
  - d) Los buques varados exhibirán en el lugar más visible: i) en la parte de proa, una luz blanca todo horizonte o una bola; ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz azul todo horizonte.
- 36 Elija la traducción adecuada para "Casualty, Capsize, Hoist":
- a) Casualidad, Zozobrar, Inertizar.
  - b) Víctima, Zozobrar, Elevador.
  - c) Víctima, Acercarse, Humo.
  - d) Víctima, A la deriva, Rumbo de proa.
- 37 Elija la traducción más adecuada: "Course": Note: the user of this phrase should be fully aware of the implications of words such as "track", "heading" and "course made good".
- a) "Rumbo": Nota: los usuarios de estas frases deben ser plenamente conscientes del significado de expresiones tales como "rumbo de proa", "trayectoria" y "rumbo inicial".
  - b) "Rumbo": Nota: los usuarios de estas frases deben ser plenamente conscientes del significado de expresiones tales como "rumbo verdadero", "rumbo de proa" y "trayectoria".
  - c) "Rumbo": Nota: los usuarios de estas frases deben ser plenamente conscientes del significado de expresiones tales como "trayectoria", "rumbo de proa" y "rumbo efectivo".
  - d) "Rumbo": Nota: los usuarios de estas frases deben ser plenamente conscientes del significado de expresiones tales como "rumbo efectivo", "rumbo inicial" y "rumbo al que se dirige un buque".
- 38 Elija la traducción adecuada para "Bill of lading, Charter party, Letter of indemnity":
- a) Alquiler a casco desnudo, Carta de reclamación, Carta de garantía.
  - b) Conocimiento de embarque, Carta de reclamación, Seguro de casco y máquinas.
  - c) Conocimiento de embarque, Carta de reclamación, Carta de garantía.
  - d) Conocimiento de embarque, Póliza de fletamento, Carta de garantía.
- 39 Elija la traducción adecuada para "Blizzard, Drizzle, Sleet":
- a) Ventisca, Niebla, Aguanieve.
  - b) Ventisca, Llovizna, Aguanieve.
  - c) Ventisca, Llovizna, Chubasco.
  - d) Helada, Llovizna, Aguanieve.

40 Según las Standard Marine Communication Phrases, "Reference line" es:

- a) Marca o punto en que se exige a un buque que se comunique con la estación local de los STM a fin de establecer su situación.
- b) Línea que aparece en las pantallas de radar de los centros de los STM y/o en las cartas náuticas electrónicas, que delimita el paso de los buques en una y otra dirección para que puedan navegar con seguridad a rumbos opuestos.
- c) Zona claramente delimitada dentro de la cual se establece que el tráfico va en dirección única.
- d) Zona o línea que separa una vía de circulación de la zona marítima adyacente.

# Náutica Baluma

## RESPUESTAS EXÁMEN CY 02 DICIEMBRE 2019

Nº PREGUNTA	RESPUESTA
-------------	-----------

1	C
2	C
3	A
4	A
5	A
6	A
7	D
8	D
9	C
10	A
11	B
12	C
13	A
14	A
15	D
16	D
17	C
18	A
19	C
20	B

Nº PREGUNTA	RESPUESTA
-------------	-----------

21	D
22	C
23	A
24	A
25	B
26	B
27	A
28	C
29	B
30	C
31	C
32	B
33	A
34	A
35	A
36	B
37	C
38	D
39	B
40	B

Preguntas de la 01 a la 10 Teoría Navegación máximo 5 FALLOS

Preguntas de la 11 a la 30 Cálculos Navegación Máximo 4 FALLOS