

EXAMEN DE CAPITÁN DE YATE
Código de Test 02

Teoría de navegación

- 1 ¿Cómo se define el Ángulo Sidéreo?
 - a) Arco de Ecuador contado desde el Meridiano superior de Greenwich hasta el Círculo horario del astro de 0° a 360° en sentido inverso (como las agujas del reloj mirando desde el Pn).
 - b) Arco de Ecuador contado desde el Meridiano superior de Greenwich hasta el Círculo horario del astro en sentido directo (contrario a las agujas del reloj mirando desde el Pn).
 - c) Arco de Ecuador contado desde Aries hasta el Círculo Horario del astro de 0° a 360° en sentido inverso (como las agujas del reloj mirando desde el Pn).
 - d) Arco de Ecuador contado desde Aries hasta el Círculo Horario del astro en sentido directo (contrario a las agujas del reloj mirando desde el Pn).
- 2 En relación con los cuidados mínimos con el sextante, indique la afirmación FALSA:
 - a) Cogerlo siempre por el mango o por la armadura sin tocar los espejos ni los cristales de color.
 - b) Mover la alidada con suavidad y antes de desplazarla cerciorarse de que está libre el sistema que tenga para su fijación.
 - c) Si la graduación está sucia limpiarla con una gota de aceite.
 - d) No darle golpes y trasladar la caja con cuidado.
- 3 Al punto en el que el plano de la eclíptica corta al ecuador y la declinación pasa de ser negativa a positiva, se le denomina:
 - a) Aries.
 - b) Capricornio.
 - c) Libra.
 - d) Cáncer.
- 4 ¿Por qué se caracteriza la "Línea internacional de cambio de fecha"?
 - a) La fecha a cada lado de esta línea difiere en un día, pero la hora es la misma a ambos lados para una misma latitud.
 - b) La fecha a cada lado de esta línea difiere en un día y una hora.
 - c) La fecha a cada lado de esta línea difiere en un día, pero hay que descontar 57 minutos.
 - d) La fecha a cada lado de esta línea difiere en una hora.

- 5 El método de las enfilaciones consiste en:
- a) Imaginar líneas que pasando por las estrellas de una constelación conocida, terminen sus prolongaciones en aquellas que se quieren hallar.
 - b) Trasladar la longitud establecida por la "vara de medir", partiendo de la Estrella Polar.
 - c) Imaginar líneas que unidas dibujen las diferentes constelaciones.
 - d) Trasladar circunferencias concéntricas de diferente diámetro, con la Estrella Polar situada en su centro.
- 6 De las siguientes opciones señale cuál NO forma parte del triángulo de posición:
- a) Semicírculo horizontal de astro.
 - b) Meridiano superior del lugar.
 - c) Semicírculo horario del astro.
 - d) Semicírculo vertical del astro.
- 7 Al arco de ecuador celeste desde el meridiano superior del lugar hasta el semicírculo horario del astro, contado siempre hacia el W se le denomina:
- a) Declinación y varía entre 0° y 360° .
 - b) Horario del lugar y varía entre 0° y 180° .
 - c) Declinación y varía entre 0° y 180° .
 - d) Horario del lugar y varía entre 0° y 360° .
- 8 Al horizonte que observamos que se encuentra por debajo del horizonte geométrico debido a la refracción de la luz, se le denomina:
- a) Horizonte verdadero.
 - b) Horizonte geoidal.
 - c) Horizonte aparente.
 - d) Horizonte visible.
- 9 Cualquier círculo menor paralelo al horizonte verdadero se conoce como:
- a) Semicírculo vertical.
 - b) Círculo vertical.
 - c) Almicantarat.
 - d) Azimut Náutico.
- 10 Respecto a la hora civil en Greenwich (HcG), se puede afirmar que:
- a) Es el tiempo transcurrido desde el paso del Sol medio por el meridiano inferior de Greenwich. Todos los lugares de la Tierra tienen la misma HcG en un instante dado.
 - b) Es el tiempo transcurrido desde el paso del Sol medio por el meridiano inferior de Greenwich. Cada lugar de la Tierra tiene una HcG diferente en un instante dado.
 - c) Es el tiempo transcurrido desde el paso del Sol medio por el meridiano superior de Greenwich. Cada lugar de la Tierra tiene una HcG diferente en un instante dado.
 - d) Es el tiempo transcurrido desde el paso del Sol medio por el meridiano superior de Greenwich. Todos los lugares de la Tierra tienen la misma HcG en un instante dado.

Cálculo de navegación

- 11 Calcular la Corrección Total para el año en curso, en una zona de navegación donde la declinación magnética fue medida el año 2014, resultando un valor de $1,2^\circ$ E, con una variación anual de $0,7^\circ$ W. El desvío de la aguja a bordo para el rumbo en el momento es de $1,5^\circ$ positivo.
- a) $3,8^\circ$
 - b) $2,6^\circ$
 - c) $-1,4^\circ$
 - d) $0,8^\circ$
- 12 Sabiendo que el 14 de diciembre de 2018 se ha tomado una altura instrumental del limbo inferior del Sol de $47^\circ 32,0'$, que el observador está a una altura de 10,3 metros y que el cero del tambor micrométrico del sextante queda a 0,1' sobre el cero del nonius. Calcular la altura verdadera del Sol.
- a) $47^\circ 44,5'$
 - b) $47^\circ 39,8'$
 - c) $47^\circ 41,8'$
 - d) $47^\circ 43,4'$
- 13 El 9 de abril de 2018 a las 15h 00m 00s en situación latitud $36^\circ 00' 15''$ N y longitud $005^\circ 36' 36''$ W, se observa la Polar con un azimut de aguja = 357° . Se pide calcular la Corrección Total.
- a) $+3^\circ$
 - b) -3°
 - c) $+1^\circ$
 - d) -1°
- 14 Calcular el Rumbo inicial para navegar por una derrota ortodrómica entre los siguientes puntos: A = $38^\circ 45,0' S$; $029^\circ 26,0' E$ y B = $36^\circ 00,0' S$; $111^\circ 00,0' E$.
- a) 064°
 - b) 70°
 - c) 116°
 - d) 120°
- 15 El 8 de marzo de 2018 tenemos altura instrumental de Venus (a_i) = $20^\circ 12'$; error de índice (e_i) = 1,5 a la derecha (+); elevación 2,1 m. ¿Cuál es la altura verdadera (a_v)?
- a) $20^\circ 9,6'$
 - b) $20^\circ 9,0'$
 - c) $20^\circ 8,0'$
 - d) $20^\circ 8,4'$
- 16 Calcular la distancia ortodrómica entre los siguientes puntos: A = $18^\circ 39,0' N$; $107^\circ 48,0' W$ y B = $21^\circ 41,0' N$; $153^\circ 36,0' W$.
- a) 2550 millas.
 - b) 2585 millas.
 - c) 2567 millas.
 - d) 2577 millas.

- 17 Calcular la hora UT del paso del Sol por el meridiano superior del lugar en un punto de longitud $01^{\circ} 42,0' W$, el día 14 de diciembre de 2018.
- 1h 54,6m
 - 1h 07,8m
 - 12h 41,4m
 - 12h 54,6m
- 18 El 16 de enero de 2018, estando en longitud: $012^{\circ} 00' W$, se observa cara al Sur la altura meridiana del Sol. La altura instrumental del Sol limbo inferior es $33^{\circ} 50'$; $Ci = -5'$; elevación observador = 2,1 metros, ¿cuál es la latitud observada?
- $I = 35^{\circ} 9,8' N$
 - $I = 76^{\circ} 55,4' N$
 - $I = 35^{\circ} 9,8' S$
 - $I = 76^{\circ} 55,4' S$
- 19 En un lugar de longitud $= 010^{\circ} 00' W$ la Hora Civil de Lugar (HcL) es: 22h 40m del día 14. Calcular la Hora Civil de Lugar en la longitud $020^{\circ} 00' E$.
- 00 h 40 m del día 14.
 - 23 h 40 m del día 14.
 - 00 h 40 m del día 15.
 - 23 h 49 m del día 15.
- 20 El 16 de enero de 2018, en longitud $012^{\circ} 00' W$, calcúlese la Hora Civil en Greenwich (HcG) y la Hora Legal (Hz) de paso del Sol por el meridiano superior de lugar.
- HcG = 12 h 9,8 m; Hz = 13h 9,8 m
 - HcG = 12 h 57,8 m; Hz = 1h 57,8 m
 - HcG = 12 h 57,8 m; Hz = 13h 58,1 m
 - HcG = 13 h 57,8 m; Hz = 1h 57,8 m

Meteorología

- 21 ¿Cuál de las siguientes corrientes marinas NO se encuentra en el Atlántico?
- Corriente Ecuatorial del Norte.
 - Corriente de Litke.
 - Corriente de Canarias.
 - Corriente de Liman.
- 22 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA en relación con las corrientes del Atlántico Norte?
- La circulación siempre se produce en el sentido de las agujas del reloj.
 - La Corriente del Caribe rodea Cuba, entrando por el estrecho de Yucatán y saliendo por el estrecho de Florida.
 - La Corriente Ecuatorial del Norte y la Corriente Ecuatorial del Sur van unidas desde los 26° de longitud oeste durante todo el año.
 - La prolongación de la Contracorriente Ecuatorial se denomina Corriente de Guinea.

- 23 Las zonas de anticiclones en ambos hemisferios son:
- a) Polares y Tropicales.
 - b) Tropicales y Ecuatoriales.
 - c) Subpolares y Tropicales.
 - d) Subpolares y Ecuatoriales.
- 24 Atendiendo a su origen, los hielos flotantes se clasifican en:
- a) Terrestres, marítimos y fluviales.
 - b) Spiculers, Pan Cakes y Ice Cakes.
 - c) Growler, bergy bit, small, medium, large, very large.
 - d) De turbulencia, convectivos y de advección.
- 25 La capa de la atmósfera que es contigua a la tropopausa y que se sitúa entre los 10-17km hasta los 50km se denomina:
- a) Mesosfera.
 - b) Estratosfera.
 - c) Troposfera.
 - d) Exosfera.
- 26 En relación a la transmisión de la información que debe hacer un buque cuando se encuentre con hielos, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?
- a) Se podrá hacer en lenguaje corriente (preferiblemente inglés).
 - b) Se debe hacer siguiendo el formato de envío establecido en el Código Polar.
 - c) Se podrá hacer utilizando el Código Internacional de Señales.
 - d) La transmisión de estos radiomensajes irá precedida de la señal de seguridad (Reglamento de Radiocomunicaciones).
- 27 Los tres principales componentes de la atmósfera son:
- a) Nitrógeno, Oxígeno y Argón.
 - b) Hidrógeno, Oxígeno y Helio.
 - c) Oxígeno, Hidrógeno y Metano.
 - d) Nitrógeno, Oxígeno y Neón.
- 28 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es característica de un ciclón?
- a) Su diámetro es menor que el de las borrascas.
 - b) Tiene una estructura simétrica casi circular.
 - c) Está formado por frentes.
 - d) En general, se ha observado que la forma media de la trayectoria es parabólica.
- 29 El porcentaje de oxígeno en volumen de la atmósfera es de:
- a) 19,03%
 - b) 20,95%
 - c) 22,34%
 - d) 17,55%

- 30 Las fuertes descargas eléctricas que se producen en la atmósfera dentro de las nubes o entre una nube y la superficie terrestre se las conoce por:
- a) Relámpagos.
 - b) Truenos.
 - c) Rayos.
 - d) Fuego de San Telmo.

Inglés

- 31 Elija la traducción adecuada para: "Each Party shall ensure that: 1. the training and assesment of seafarers, as required under the Convention, are administered, supervised and monitored in accordance with the provisions of sections A-I/6 of the STCW Code.
- a) Cada parte garantizará que: 1. el entrenamiento y control de la gente de mar prescritas por el Convenio se administran, supervisan y vigilan de conformidad con las disposiciones de la sección A-I/6 del Código STCW.
 - b) Cada parte garantizará que: 1. el entrenamiento y formación de la gente de mar prescritas por el Convenio se administran, supervisan y vigilan de conformidad con las disposiciones de la sección A-I/6 del Código STCW.
 - c) Cada parte garantizará que: 1. la formación y evaluación de la gente de mar prescritas por el Convenio se administran, supervisan y vigilan de conformidad con las disposiciones de la sección A-I/6 del Código STCW.
 - d) Cada parte garantizará que: 1. el estudio y asesoría de la gente de mar prescritas por el Convenio se administran, supervisan y vigilan de conformidad con las disposiciones de la sección A-I/6 del Código STCW.
- 32 "Drop back (to)" significa:
- a) Movimiento del ancla sobre el fondo del mar destinado a controlar el movimiento del buque (arrastre).
 - b) Aumentar la distancia con respecto al buque de delante reduciendo la velocidad del buque propio (alejarse).
 - c) Abatimiento del buque por efecto de los vientos, las mareas y las corrientes (deriva).
 - d) Dar marcha atrás con la máquina principal del buque en situación de emergencia para evitar un abordaje (parada de emergencia).
- 33 Elija la traducción adecuada para "WAY POINT":
- a) Punto de control de derrota.
 - b) Punto de recepción.
 - c) Punto de notificación.
 - d) Puesto.
- 34 "Replace the drain plug(s)" significa:
- a) Cambie el espiche(los espiches) del desagüe.
 - b) Cambie la trinca (las trincas) de los dispositivos de puesta a flote.
 - c) Cambie el recorrido (los recorridos) de puesta a flote.
 - d) Cambie el motón(es) del bote salvavidas.

- 35 Elija la traducción adecuada para: "A vessel at anchor shall exhibit where it can best be seen:
(i). in the fore part, an all-round white light or one ball;
(ii). at or near the stern and at a lower level than the light prescribed in subparagraph (i), an all-round white light."
- a) Los buques fondeados exhibirán en el lugar más visible: i) en la parte de proa, una luz blanca todo horizonte o una bola; ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz blanca todo horizonte.
- b) Los buques varados exhibirán en el lugar más visible: i) en la parte de popa, una luz blanca todo horizonte o una bola; ii) en la proa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz blanca todo horizonte.
- c) Los buques fondeados exhibirán en el lugar más visible: i) en la parte de popa, una luz blanca todo horizonte o una bola; ii) en la proa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz roja todo horizonte.
- d) Los buques varados exhibirán en el lugar más visible: i) en la parte de proa, una luz blanca todo horizonte o una bola; ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz azul todo horizonte.
- 36 Elija la traducción adecuada para "Casualty, Capsize, Hoist":
- a) Casualidad, Zozobrar, Inertizar.
- b) Víctima, Zozobrar, Elevador.
- c) Víctima, Acercarse, Humo.
- d) Víctima, A la deriva, Rumbo de proa.
- 37 Elija la traducción más adecuada: "Course": Note: the user of this phrase should be fully aware of the implications of words such as "track", "heading" and "course made good".
- a) "Rumbo": Nota: los usuarios de estas frases deben ser plenamente conscientes del significado de expresiones tales como "rumbo de proa", "trayectoria" y "rumbo inicial".
- b) "Rumbo": Nota: los usuarios de estas frases deben ser plenamente conscientes del significado de expresiones tales como "rumbo verdadero", "rumbo de proa" y "trayectoria".
- c) "Rumbo": Nota: los usuarios de estas frases deben ser plenamente conscientes del significado de expresiones tales como "trayectoria", "rumbo de proa" y "rumbo efectivo".
- d) "Rumbo": Nota: los usuarios de estas frases deben ser plenamente conscientes del significado de expresiones tales como "rumbo efectivo", "rumbo inicial" y "rumbo al que se dirige un buque".
- 38 Elija la traducción adecuada para "Bill of lading, Charter party, Letter of indemnity":
- a) Alquiler a casco desnudo, Carta de reclamación, Carta de garantía.
- b) Conocimiento de embarque, Carta de reclamación, Seguro de casco y máquinas.
- c) Conocimiento de embarque, Carta de reclamación, Carta de garantía.
- d) Conocimiento de embarque, Póliza de fletamento, Carta de garantía.
- 39 Elija la traducción adecuada para "Blizzard, Drizzle, Sleet":
- a) Ventisca, Niebla, Aguanieve.
- b) Ventisca, Llovizna, Aguanieve.
- c) Ventisca, Llovizna, Chubasco.
- d) Helada, Llovizna, Aguanieve.

40 Según las Standard Marine Communication Phrases, "Reference line" es:

- a) Marca o punto en que se exige a un buque que se comunique con la estación local de los STM a fin de establecer su situación.
- b) Línea que aparece en las pantallas de radar de los centros de los STM y/o en las cartas náuticas electrónicas, que delimita el paso de los buques en una y otra dirección para que puedan navegar con seguridad a rumbos opuestos.
- c) Zona claramente delimitada dentro de la cual se establece que el tráfico va en dirección única.
- d) Zona o línea que separa una vía de circulación de la zona marítima adyacente.

Náutica Baluma

RESPUESTAS EXÁMEN CY 02 DICIEMBRE 2019

Nº PREGUNTA	RESPUESTA
-------------	-----------

1	C
2	C
3	A
4	A
5	A
6	A
7	D
8	D
9	C
10	A
11	B
12	C
13	A
14	A
15	D
16	D
17	C
18	A
19	C
20	B

Nº PREGUNTA	RESPUESTA
-------------	-----------

21	D
22	C
23	A
24	A
25	B
26	B
27	A
28	C
29	B
30	C
31	C
32	B
33	A
34	A
35	A
36	B
37	C
38	D
39	B
40	B

Preguntas de la 01 a la 10 Teoría Navegación máximo 5 FALLOS

Preguntas de la 11 a la 30 Cálculos Navegación Máximo 4 FALLOS