Examen Abril 2019

EXAMEN DE PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA
Código de Test 04

Nomenclatura náutica.

1 El orificio practicado en el casco para que pase el eje de la hélice se llama:

a) Capacete.

b) Arganeo.

c) Limera.

d) Bocina.

2 La parte del casco de una embarcación que NO queda sumergida se denomina:

a) Obra muerta.

b) Obra viva.

c) Crujía.

d) Carena.

3 Podemos afirmar que si solo aumenta el calado de popa:

a) El francobordo de la embarcación a popa aumenta.

b) El asiento aumenta.

c) El francobordo a popa no se ve afectado ya que sólo está influenciado por el puntal.

d) El asiento disminuye.

4 Si recibimos el viento por el costado de babor de la embarcación, y tenemos otra embarcación a estribor, podemos decir que:

a) La otra embarcación está a sotavento nuestro.

b) El costado de estribor está a barlovento.

c) El costado de babor está a sotavento.

d) La otra embarcación está a barlovento nuestro.

Elementos de amarre y fondeo.

5 Si queremos afirmar rápidamente un cabo a la regala o afirmar una defensa a un pasamanos utilizaremos el nudo:

a) As de guía.

b) Ballestrinque.

c) Llano.

d) Vuelta de rezón.

6 En el fondeo a la gira con un ancla, ¿cuál de estas afirmaciones es correcta?

a) Si la línea de fondeo es de estacha, no necesitará tener ningun ramal de cadena.

b) La longitud del fondeo que hay que filar depende exclusivamente de la eslora.

c) En una embarcación de menos de 6 metros, la línea de fondeo tendrá al menos un ramal de cadena de dos esloras de longitud.

d) La longitud de la línea de fondeo no podrá ser inferior a cinco veces la eslora.

Seguridad.

7 En caso de navegar con niebla señale la afirmación INCORRECTA:

a) Se reducirá la velocidad, no llegando en ningún caso a parar el motor.

b) Se pondrán en marcha los aparatos radioeléctricos de ayuda a la navegación.

c) Se harán las señales fónicas reglamentarias.

d) Es conveniente separarse de zonas de mucho tráfico o de recalada, de los estuarios de los río bocanas de los puertos.

8 Para contactar con Salvamento Marítimo tenemos las siguientes opciones:

a) Llamar por teléfono al 900102102, en cualquier zona de navegación en la que nos encontren

b) Por el canal de socorro de telefonía VHF (canal 15).

c) Mediante el canal de socorro de llamada selectiva digital de VHF (canal 16).

d) Llamar por teléfono al 900202202.

9 Durante un remolque en alta mar, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

a) Cualquier tipo de jarcia de labor sería útil para realizar un remolque seguro, ya que la mena un factor determinante para realizar el remolque.

b) Hay que intentar mantener una distancia tal que el remolcador siempre esté en la cresta de la el remolcado en el seno de la ola.

c) Por todos los medios posibles el remolcador y el remolcado deberían ir lo más juntos que pe el remolque.

d) Hay que procurar que tanto el remolcador como el remolcado se encuentren simultáneament el seno de la ola o en su cresta para evitar estrechonazos.

10 Respecto a las baterías que pudieran hallarse a bordo, señale cuál de las siguientes afirmaciones CORRECTA:

a) Durante el proceso de descarga de la batería, ésta desprende hidrógeno, gas altamente explo en contacto con el oxígeno del aire.

b) Durante el periodo de carga, la batería desprende dióxido de carbono, gas que si bien no es explosivo, sí es asfixiante.

c) El compartimento de baterías debe estar bien ventilado para evitar concentraciones de dióxi carbono.

d) El compartimento de baterías debe estar bien ventilado para evitar concentraciones de hidró

Legislación.

11 Diga cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta. En las zonas especiales solo se permitirá la descarga en el mar de desechos de alimentos:

a) Tan lejos como sea posible de la tierra más próxima, pero no a menos de 10 millas de la tierra más próxima.

b) Los desechos de los alimentos deberán estar desmenuzados o triturados de manera que puedan pasar por cribas con mallas de una abertura máxima de 25 mm.

c) No se aplicará la prescripción de "en ruta", cuando quede claro que mantener los desechos de alimentos a bordo representa un riesgo inminente para la salud de las personas a bordo.

d) Los desechos de alimentos no deberán estar contaminados con ningún otro tipo de basuras.

12 De las infracciones por contaminación del medio marino:

a) Serán responsables solidarios el patrón junto con el propietario y asegurador de la responsabilidad civil.

b) Solo el patrón será directamente responsable.

c) Tratándose de una embarcación de recreo serán responsables el propietario, o en su defecto, el patrón, y en todo caso, el asegurador de la responsabilidad civil de suscripción obligatoria.

d) Serán responsables el propietario, y subsidiariamente, el patrón.

Balizamiento.

13 Diga cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta. Las Marcas de Aguas Navegables pueden utilizarse como marcas:

a) De eje de un canal.

b) De recalada.

c) Para indicar el mejor lugar de paso bajo un puente.

d) De separación de tráfico donde el balizamiento convencional del canal puede prestarse a confusión.

14 Las marcas laterales de estribor de la región A son:

a) De color rojo y forma cilíndrica, de castillete o espeque.

b) De color rojo.

c) De color verde y de forma cilíndrica, de castillete o espeque.

d) De color verde, con forma cónica, de castillete o espeque.

15 El color de las marcas para indicar las zonas reservadas al recreo es:

a) Amarillo sobre negro.

b) Amarillo.

c) Negro sobre amarillo.

d) Negro con una ancha banda horizontal amarilla.

16 Las Marcas de Peligro Aislado se utilizan para indicar:

a) Peligros aislados de dimensiones limitadas enteramente rodeadas de aguas navegables.

b) Que las aguas NO son navegables a su alrededor.

c) Dónde están las aguas navegables.

d) Los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse.

17 Las Marcas Cardinales se usan para:

a) Indicar el lado por el que se ha de pasar para salvar un peligro.

b) Señalizar un peligro aislado.

c) Indicar el sentido de navegación en un canal definiendo los lados de babor y estribor.

d) Indicar que las aguas a su alrededor son navegables.

Reglamento (RIPA).

18 Según la regla 12 del RIPA, ¿cómo deben actuar dos buques de vela cuando se aproximen uno al otro con riesgo de abordaje?

a) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.

b) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a barlovento.

c) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a barlovento mantendrá rumbo y velocidad.

d) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.

19 Según la regla 10 del RIPA, ¿qué NO debe hacer un buque cuando utilice un dispositivo de separación del tráfico?

a) Navegar en la vía de circulación apropiada, siguiendo la dirección general de la corriente del tráfico indicada por dicha vía.

b) En lo posible, mantener su rumbo fuera de la línea de separación o de la zona de separación del tráfico.

c) Al entrar o salir de una vía de circulación por uno de sus límites laterales, hacerlo con el mayor ángulo posible en relación con la dirección general de la corriente de tráfico.

d) Al entrar o salir de una vía de circulación deberá hacerlo, preferentemente, por sus extremos.

20 Según el Anexo IV del RIPA, en relación a un buque que necesita ayuda, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?

a) Emitirá una alerta de socorro mediante una llamada selectiva digital en el canal 16 de ondas métricas.

b) Emitirá una señal consistente en la palabra "MAYDAY" por el VHF.

c) Emitirá una alerta de socorro buque-costera a través de la estación terrena de buque de Inmarsat.

d) Utilizará una marca colorante del agua.

21 Según el Anexo IV del RIPA, un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla indica:

a) Maniobra a estribor.

b) Peligro y necesidad de ayuda.

c) Sin arrancada.

d) Fondeado.

22 ¿Qué establece la regla 9 del RIPA en relación al fondeo en canales angostos?

a) Queda prohibido fondear en un canal angosto.

b) Siempre que las circunstancias lo permitan, los buques evitarán fondear en un canal angosto.

c) El RIPA no establece nada en relación al fondeo en canales angostos.

d) Siempre que las circunstancias lo permitan, los buques fondearán en canales angostos.

23 Según la regla 19 del RIPA, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es VERDADERA?

a) La conducta de los buques en condiciones de visibilidad reducida es de aplicación a los buques que están a la vista uno del otro cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad reducida.

b) La conducta de los buques en condiciones de visibilidad reducida es de aplicación a los buques que están a la vista uno del otro cuando naveguen dentro de una zona de visibilidad reducida.

c) La velocidad de seguridad de un buque permanece inalterable a lo largo del tiempo.

d) En situaciones de visibilidad reducida y cuando haya riesgo de abordaje, todo buque que oiga, al parecer de su través, la señal de niebla de otro buque, deberá reducir su velocidad hasta la mínima de gobierno.

24 De acuerdo con la Regla 25.e del RIPA, un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa, en el lugar más visible:

a) Un cilindro.

b) Una marca bicónica.

c) Una marca cónica con el vértice hacia abajo.

d) Una marca cónica con el vértice hacia arriba.

25 Según la regla 3 del RIPA, ¿qué se entiende por "buque con capacidad de maniobra restringuida"?

a) Todo buque que, debido a la naturaleza de su trabajo, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.

b) Todo buque que debido a su gran tonelaje, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por este Reglamento.

c) Todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.

d) Todo buque que debido a problemas con su sistema de propulsión, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por este Reglamento.

26 Según el Anexo IV del RIPA, cuando un buque esté en peligro y necesite ayuda:

a) Emitirá un sonido intermitente producido por cualquier aparato de señales de niebla.

b) Exhibirá una señal de peligro "SOS" del Código Internacional de Señales.

c) Emitirá una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital con el respondedor de radar.

d) Utilizará, por separado o conjuntamente, una señal fumígena y un cohete-bengala con paracaídas.

27 De acuerdo con el RIPA, «estoy dando atrás» se indica mediante:

a) Una pitada corta.

b) Una pitada larga.

c) Tres pitadas cortas.

d) Dos pitadas cortas.

Náutica Baluma

RESPUESTAS EXÁMEN PNB 05 NOVIEMBRE 2016

Nº PREGUNTA	RESPUESTA
1	D
2	A
3	B
4	A
5	B
6	D
7	A
8	D
9	D
10	D
11	A
12	A
13	D
14	D

Nº PREGUNTA	RESPUESTA
15	B
16	A
17	A
18	D
19	C
20	A
21	B
22	B
23	D
24	C
25	A
26	D
27	C

Preguntas de la 13 a la 17 Balizamiento máximo 2 FALLOS

Preguntas de la 18 a la 27 RIPA máximo 5 FALLOS