EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO
Código de Test 01

Nomenclatura náutica.

1 Podemos afirmar que si solo aumenta el calado de popa:

a) El francobordo de la embarcación a popa aumenta.

b) El asiento aumenta.

c) El francobordo a popa no se ve afectado ya que sólo está influenciado por el puntal.

d) El asiento disminuye.

2 El orificio practicado en el casco para que pase el eje de la hélice se llama:

a) Capacete.

b) Arganeo.

c) Limera.

d) Bocina.

3 Si recibimos el viento por el costado de babor de la embarcación, y tenemos otra embarcación a estribor, podemos decir que:

a) La otra embarcación está a sotavento nuestro.

b) El costado de estribor está a barlovento.

c) El costado de babor está a sotavento.

d) La otra embarcación está a barlovento nuestro.

4 La parte del casco de una embarcación que NO queda sumergida se denomina:

a) Obra muerta.

b) Obra viva.

c) Crujía.

d) Carena.

Elementos de amarre y fondeo.

5 En el fondeo a la gira con un ancla, ¿cuál de estas afirmaciones es correcta?

a) Si la línea de fondeo es de estacha, no necesitará tener ningun ramal de cadena.

b) La longitud del fondeo que hay que filar depende exclusivamente de la eslora.

c) En una embarcación de menos de 6 metros, la línea de fondeo tendrá al menos un ramal de cadena de dos esloras de longitud.

d) La longitud de la línea de fondeo no podrá ser inferior a cinco veces la eslora.

6 Si queremos afirmar rápidamente un cabo a la regala o afirmar una defensa a un pasamanos utilizaremos el nudo:

a) As de guía.

b) Ballestrinque.

c) Llano.

d) Vuelta de rezón.

Seguridad.

7 Respecto a las baterías que pudieran hallarse a bordo, señale cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA:

a) Durante el proceso de descarga de la batería, ésta desprende hidrógeno, gas altamente explosivo en contacto con el oxígeno del aire.

b) Durante el periodo de carga, la batería desprende dióxido de carbono, gas que si bien no es explosivo, sí es asfixiante.

c) El compartimento de baterías debe estar bien ventilado para evitar concentraciones de dióxido de carbono.

d) El compartimento de baterías debe estar bien ventilado para evitar concentraciones de hidrógeno.

8 Durante un remolque en alta mar, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

a) Cualquier tipo de jarcia de labor sería útil para realizar un remolque seguro, ya que la mena no es un factor determinante para realizar el remolque.

b) Hay que intentar mantener una distancia tal que el remolcador siempre esté en la cresta de la ola y el remolcado en el seno de la ola.

c) Por todos los medios posibles el remolcador y el remolcado deberían ir lo más juntos que permita el remolque.

d) Hay que procurar que tanto el remolcador como el remolcado se encuentren simultáneamente en el seno de la ola o en su cresta para evitar estrechonazos.

9 Para contactar con Salvamento Marítimo tenemos las siguientes opciones:

a) Llamar por teléfono al 900102102, en cualquier zona de navegación en la que nos encontremos.

b) Por el canal de socorro de telefonía VHF (canal 15).

c) Mediante el canal de socorro de llamada selectiva digital de VHF (canal 16).

d) Llamar por teléfono al 900202202.

10 En caso de navegar con niebla señale la afirmación INCORRECTA:

a) Se reducirá la velocidad, no llegando en ningún caso a parar el motor.

b) Se pondrán en marcha los aparatos radioeléctricos de ayuda a la navegación.

c) Se harán las señales fónicas reglamentarias.

d) Es conveniente separarse de zonas de mucho tráfico o de recalada, de los estuarios de los ríos y bocanas de los puertos.

Legislación.

11 Diga cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta. En las zonas especiales solo se permitirá la descarga en el mar de desechos de alimentos:

a) Tan lejos como sea posible de la tierra más próxima, pero no a menos de 10 millas de la tierra más próxima.

b) Los desechos de los alimentos deberán estar desmenuzados o triturados de manera que puedan pasar por cribas con mallas de una abertura máxima de 25 mm.

c) No se aplicará la prescripción de "en ruta", cuando quede claro que mantener los desechos de alimentos a bordo representa un riesgo inminente para la salud de las personas a bordo.

d) Los desechos de alimentos no deberán estar contaminados con ningún otro tipo de basuras.

12 De las infracciones por contaminación del medio marino:

a) Serán responsables solidarios el patrón junto con el propietario y asegurador de la responsabilidad civil.

b) Solo el patrón será directamente responsable.

c) Tratándose de una embarcación de recreo serán responsables el propietario, o en su defecto, el patrón, y en todo caso, el asegurador de la responsabilidad civil de suscripción obligatoria.

d) Serán responsables el propietario, y subsidiariamente, el patrón.

Balizamiento.

13 Diga cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta. Las Marcas de Aguas Navegables pueden utilizarse como marcas:

a) De eje de un canal.

b) De recalada.

c) Para indicar el mejor lugar de paso bajo un puente.

d) De separación de tráfico donde el balizamiento convencional del canal puede prestarse a confusión.

14 Las Marcas Cardinales se usan para:

a) Indicar el lado por el que se ha de pasar para salvar un peligro.

b) Señalizar un peligro aislado.

c) Indicar el sentido de navegación en un canal definiendo los lados de babor y estribor.

d) Indicar que las aguas a su alrededor son navegables.

15 El color de las marcas para indicar las zonas reservadas al recreo es:

a) Amarillo sobre negro.

b) Amarillo.

c) Negro sobre amarillo.

d) Negro con una ancha banda horizontal amarilla.

16 Las Marcas de Peligro Aislado se utilizan para indicar:

a) Peligros aislados de dimensiones limitadas enteramente rodeadas de aguas navegables.

b) Que las aguas NO son navegables a su alrededor.

c) Dónde están las aguas navegables.

d) Los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse.

17 Las marcas laterales de estribor de la región A son:

a) De color rojo y forma cilíndrica, de castillete o espeque.

b) De color rojo.

c) De color verde y de forma cilíndrica, de castillete o espeque.

d) De color verde, con forma cónica, de castillete o espeque.

Reglamento (RIPA).

18 De acuerdo con el RIPA, «estoy dando atrás» se indica mediante:

a) Una pitada corta.

b) Una pitada larga.

c) Tres pitadas cortas.

d) Dos pitadas cortas.

19 Según la regla 10 del RIPA, ¿qué NO debe hacer un buque cuando utilice un dispositivo de separación del tráfico?

a) Navegar en la vía de circulación apropiada, siguiendo la dirección general de la corriente del tráfico indicada por dicha vía.

b) En lo posible, mantener su rumbo fuera de la línea de separación o de la zona de separación del tráfico.

c) Al entrar o salir de una vía de circulación por uno de sus límites laterales, hacerlo con el mayor ángulo posible en relación con la dirección general de la corriente de tráfico.

d) Al entrar o salir de una vía de circulación deberá hacerlo, preferentemente, por sus extremos.

20 Según la regla 3 del RIPA, ¿qué se entiende por "buque con capacidad de maniobra restringuida"?

a) Todo buque que, debido a la naturaleza de su trabajo, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.

b) Todo buque que debido a su gran tonelaje, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por este Reglamento.

c) Todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.

d) Todo buque que debido a problemas con su sistema de propulsión, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por este Reglamento.

21 Según el Anexo IV del RIPA, un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla indica:

a) Maniobra a estribor.

b) Peligro y necesidad de ayuda.

c) Sin arrancada.

d) Fondeado.

22 Según la regla 12 del RIPA, ¿cómo deben actuar dos buques de vela cuando se aproximen uno al otro con riesgo de abordaje?

a) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.

b) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a barlovento.

c) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a barlovento mantendrá rumbo y velocidad.

d) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.

23 Según la regla 19 del RIPA, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es VERDADERA?

a) La conducta de los buques en condiciones de visibilidad reducida es de aplicación a los buques que están a la vista uno del otro cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad reducida.

b) La conducta de los buques en condiciones de visibilidad reducida es de aplicación a los buques que están a la vista uno del otro cuando naveguen dentro de una zona de visibilidad reducida.

c) La velocidad de seguridad de un buque permanece inalterable a lo largo del tiempo.

d) En situaciones de visibilidad reducida y cuando haya riesgo de abordaje, todo buque que oiga, al parecer de su través, la señal de niebla de otro buque, deberá reducir su velocidad hasta la mínima de gobierno.

24 Según el Anexo IV del RIPA, cuando un buque esté en peligro y necesite ayuda:

a) Emitirá un sonido intermitente producido por cualquier aparato de señales de niebla.

b) Exhibirá una señal de peligro "SOS" del Código Internacional de Señales.

c) Emitirá una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital con el respondedor de radar.

d) Utilizará, por separado o conjuntamente, una señal fumígena y un cohete-bengala con paracaídas.

25 De acuerdo con la Regla 25.e del RIPA, un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa, en el lugar más visible:

a) Un cilindro.

b) Una marca bicónica.

c) Una marca cónica con el vértice hacia abajo.

d) Una marca cónica con el vértice hacia arriba.

26 ¿Qué establece la regla 9 del RIPA en relación al fondeo en canales angostos?

a) Queda prohibido fondear en un canal angosto.

b) Siempre que las circunstancias lo permitan, los buques evitarán fondear en un canal angosto.

c) El RIPA no establece nada en relación al fondeo en canales angostos.

d) Siempre que las circunstancias lo permitan, los buques fondearán en canales angostos.

27 Según el Anexo IV del RIPA, en relación a un buque que necesita ayuda, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?

a) Emitirá una alerta de socorro mediante una llamada selectiva digital en el canal 16 de ondas métricas.

b) Emitirá una señal consistente en la palabra "MAYDAY" por el VHF.

c) Emitirá una alerta de socorro buque-costera a través de la estación terrena de buque de Inmarsat.

d) Utilizará una marca colorante del agua.

Maniobra y navegación.

28 Nos abarloamos a otra embarcación si:

a) Atracamos al costado de otra embarcación.

b) Atracamos con el costado al muelle.

c) Adelantamos por estribor a otra embarcación.

d) Atracamos popa con popa.

29 Al abarloarse a otra embarcación, ¿qué afirmación NO es correcta?

a) Para desembarcar y embarcar, siempre lo haremos pasando por la popa del otro barco.

b) Debemos contar con la autorización y colaboración de su tripulación.

c) Los primeros cabos que se dan son los que van a la otra embarcación y después los largos de proa y popa.

d) Hay que colocar suficientes defensas en los costados y si son veleros, procurar que los palos de ambos no queden a la misma altura.

Emergencias en la mar.

30 Si tenemos una vía de agua y descubrimos una inundación en las sentinas, ¿qué medidas NO debemos tomar?

a) Poner en marcha de inmediato todas las bombas de achique.

b) Intentar taponar la vía de agua desde el interior de la embarcación con espiches, cojines, ropas, etc.

c) Escorar el barco dejando la vía de agua por encima de la flotación y a sotavento.

d) Para reforzar el trabajo de las bombas de achique, soltaremos la toma de agua de mar de refrigeración del motor, obturaremos el paso y haremos que succione el agua embarcada.

31 ¿Cuándo abandonaremos el barco?

a) Nunca.

b) Sólo cuando se produzca un incendio.

c) Sin precipitarnos, cuando tengamos la completa seguridad de que se va a hundir.

d) Sólo cuando tengamos la certeza de que otro barco nos está viendo.

32 Existen diversas formas de combartir el mareo o de evitarlo, tales como:

a) Beber alcohol.

b) Embarcar en ayunas.

c) Tomar algún medicamento preventivo, una hora antes de embarcar.

d) Situarse cerca del motor.

Meteorología

33 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?

a) Antes de hacerse a la mar, resulta de vital importancia informarse de las previsiones meteorológicas para la zona donde se pretende navegar.

b) La información meteorológica emitida por el Instituto Nacional de Meteorología para las zonas marítimas tiene una amplia difusión por diferentes medios.

c) De todos los diferentes medios de difusión de información meteorológica, sólo debemos entender como fiable la información que nos llegue a través de transmisiones radio en VHF.

d) La Agencia Estatal de Meteorología posee una página web en la que muestra una amplia información meteorológica general para España, por comunidades autónomas y marítima, con boletines de información real de las zonas costeras.

34 El viento real es:

a) El viento que existe en un momento dado, si la embarcación estuviese parada.

b) La suma vectorial del viento aparente y el viento generado por el avance de la embarcación.

c) El viento generado por el avance de la embarcación.

d) La suma algebraica del viento aparente y el viento generado por el avance de la embarcación.

35 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas a la presión atmosférica es VERDADERA?

a) Es la relación entre el peso del aire y el peso del mercurio.

b) Es consecuencia de la atracción gravitatoria.

c) Su valor es mínimo a nivel del mar.

d) El valor normal a nivel del mar es 780 mmHg.

36 En los anticiclones del hemisferio Norte, el viento circula en sentido:

a) Horario.

b) Antihorario.

c) No circula, es un anticiclón.

d) Centrípeto.

Teoría de la navegación.

37 ¿Qué son los Paralelos?

a) Son los círculos menores paralelos al Ecuador. De especial referencia tenemos: Trópico de Cáncer, Trópico de Capricornio, Círculo Polar Ártico y Círculo Polar Antártico.

b) Son los círculos iguales al Ecuador. De especial referencia el Paralelo de Greenwich.

c) Son los círculos menores paralelos al Meridiano de Greenwich.

d) Son los círculos máximos que pasan por los polos y, por tanto, son perpendiculares al Ecuador.

38 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones acerca del rumbo NO es cierta?

a) El rumbo magnético es el que nos marca siempre la aguja del compás.

b) En las cartas de navegación se representan los rumbos principales mediante la rosa náutica.

c) El rumbo marcado por la aguja náutica no es el rumbo verdadero, ya que le afectan la declinación magnética y el desvío de aguja.

d) El rumbo verdadero es el rumbo que marca la línea de crujía del barco con respecto al norte geográfico.

39 La Corrección total:

a) Permite obtener el rumbo verdadero si le restamos el rumbo de aguja.

b) Es la bisectriz del ángulo formado por el norte verdadero y el norte de aguja.

c) Resulta de restar a la declinación magnética el desvío de aguja.

d) Resulta de sumar la declinación magnética y el desvío de aguja.

40 Podemos situarnos sobre la carta:

a) Si sabemos nuestro rumbo verdadero y tenemos marcaciones de dos puntos de referencia distintos y próximos en el tiempo.

b) Si sabemos nuestro rumbo verdadero y tenemos marcaciones simultanéas de dos puntos de referencia distintos.

c) Si sabemos el rumbo de aguja y tenemos marcaciones de dos puntos de referencia distintos y próximos en el tiempo.

d) Si sabemos el rumbo de aguja y tenemos una marcación a un punto de referencia.

41 La demora:

a) Se mide con un sextante.

b) En la aleta de babor, tiene un valor entre 90° y 180°.

c) Es el ángulo horizontal medido desde nuestro rumbo hasta la visual de un objeto.

d) Es el ángulo horizontal medido desde el Norte hasta la visual de un objeto.

Carta de navegación.

42 Siendo HRB 0906 y estando situados en la oposición del faro de Cabo Roche y el faro de Cabo Trafalgar y a 2,8 millas del faro de Cabo Trafalgar, ponemos rumbo a la Punta de los Judíos. Calcular la situación de estima a las HRB 1212 si llevamos una velocidad de 7 nudos.

a) l=35º 53,3´N L=005º 53,5´W.

b) l=35º 53´N L=005º 54´W.

c) l=35º 53,3´N L=005º 52,9´W.

d) l=35º 54,2´N L=005º 54´W.

43 ¿Cuál es la distancia entre el faro Punta Europa y el faro Punta Almina?

a) 13 millas.

b) 13,3 millas.

c) 1,3 millas.

d) 12,8 millas.

44 Hallar la situación verdadera a partir de los siguientes datos:
CT:2°(+).
Demora de aguja a punta Paloma: 054°.
Demora de aguja a Isla de Tarifa: 088°.

a) l=36°00,1´N L=005°50,2´W.

b) l=36°00,1´N L=005°49,6´W.

c) l=35°59,8´N L=005°49,6´W.

d) l=36°01´N L=005°50,2´W.

45 Hallar la sonda en el momento de la segunda bajamar el día 07 de abril de 2019 en Camariñas con una presión atmosférica de 996 mb y una sonda en la carta de 6,12 metros.

a) 6,96 metros.

b) 6,62 metros.

c) 6,88 metros.

d) 6,54 metros.

Náutica Baluma

RESPUESTAS EXÁMEN PER 03 NOVIEMBRE 2016

Nº PREGUNTA	RESPUESTA
1	B
2	D
3	A
4	A
5	D
6	B
7	D
8	D
9	D
10	A
11	A
12	A
13	D
14	A
15	B
16	A
17	D
18	C
19	C
20	A
21	B
22	D
23	D

Nº PREGUNTA	RESPUESTA
24	D
25	C
26	B
27	A
28	A
29	A
30	D
31	C
32	C
33	C
34	A
35	B
36	A
37	A
38	A
39	D
40	B
41	D
42	A
43	A
44	A
45	A

Preguntas de la 13 a la 17 Balizamiento máximo 2 FALLOS

Preguntas de la 18 a la 27 RIPA máximo 5 FALLOS

Preguntas de la 41 a la 45 EJERCICIOS CARTA máximo 2 FALLOS