

Náutica Baluma



PER
EXAMEN 01
ABRIL 2016

EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 01

Nomenclatura náutica.

- 1 ¿Qué es el barbotén?
 - a) Un tambor firmemente unido al otro extremo del eje del molinete.
 - b) La pieza que permite embragar y desembragar el eje del molinete.
 - c) Una máquina eléctrica o hidráulica que se emplea para virar y arriar la cadena del ancla.
 - d) Una corona con muescas donde se acoplan los eslabones de la cadena.
- 2 En los barcos con hélices gemelas, la hélice de babor, por lo general es:
 - a) Dextrógira.
 - b) Levógira.
 - c) De paso múltiple.
 - d) De arrastre.
- 3 ¿Qué es el arganeo?
 - a) Pieza que encastra en una hendidura que tiene el barbotén.
 - b) Parte plana de la uña de un ancla.
 - c) Argolla que une el ancla a la cadena.
 - d) Un ancla pequeña, también llamada ancote.
- 4 ¿Qué es la regala?
 - a) Pieza longitudinal situada en la parte inferior de la cubierta.
 - b) La parte curva inferior del casco que va de proa a popa.
 - c) Es la parte del casco que cierra la popa del barco.
 - d) Pieza longitudinal situada en la parte superior de la borda.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Cuándo se dice que una embarcación fondea a la gira?
 - a) Cuando se fondea con dos anclas de forma que entre ellas, las líneas de fondeo formen un ángulo de 90°.
 - b) Cuando se fondea con dos anclas de forma que entre ellas, las líneas de fondeo formen un ángulo de 120°.
 - c) Cuando se fondea con un ancla por proa y otra por popa para evitar que la embarcación gire.
 - d) Cuando se fondea con un ancla por la proa, permitiendo que ésta se agarre en el fondo.

- 6 ¿Para qué se emplea el nudo llano?
- a) Para unir por sus chicotes dos cabos de distinta mena.
 - b) Para unir por sus chicotes dos cabos de la misma mena.
 - c) Para afirmar una amarra a una argolla.
 - d) Para formar una gaza que no sea corrediza y así poder encapillar un cabo.

Seguridad.

- 7 ¿Cómo se pueden evitar los tirones que se producen durante el remolque?
- a) Añadiendo un ramal de cadena que se mantenga bajo el agua.
 - b) Dando un remolque muy corto.
 - c) Colocando un ancla en un extremo del cabo de remolque.
 - d) Usando un cable para dar el remolque.
- 8 Al instante del grito de "hombre al agua por la banda de estribor":
- a) Se deberá parar el motor e invertir el sentido de la marcha.
 - b) El timonel meterá el timón a la banda de babor.
 - c) El timonel meterá el timón a la banda de estribor.
 - d) Se deberá emitir una alerta de socorro.
- 9 En condiciones normales, la fijación del cabo de remolque en la embarcación remolcada debería realizarse en:
- a) La regala.
 - b) En cualquier cornamusa de amarre.
 - c) Un punto resistente de la zona de proa de la embarcación.
 - d) En cualquier elemento estructural y resistente.
- 10 De las siguientes señales pirotécnicas, ¿cuál es la que tiene mayor duración tras activarla?
- a) Bengala de mano.
 - b) Señal fumígena flotante.
 - c) Cohete con luz y paracaídas.
 - d) Bengala de humo.

Legislación.

- 11 Cuando las aguas sucias estén mezcladas con residuos o aguas residuales:
- a) Le serán de aplicación, en todo caso, lo previsto para la descarga de aguas sucias.
 - b) Cuando se fijen prescripciones de descarga diferentes, les será de aplicación lo previsto para la descarga de residuos o aguas residuales.
 - c) Cuando se fijen prescripciones de descarga diferentes, se les aplicarán las prescripciones de descarga más rigurosas.
 - d) En ningún caso se permite que las aguas sucias se mezclen con residuos o aguas residuales.

- 12 Las embarcaciones deportivas o de recreo autorizadas para un máximo de doce pasajeros realizará la notificación reducida de desechos del Anexo V del Real Decreto 1381/2002, de 20 de Diciembre:
- a) Cuando se trate de embarcaciones con base en un puerto español, anualmente ante la Autoridad Portuaria.
 - b) Cuando se trate de embarcaciones con base en un puerto español, cada seis meses ante la Instalación Portuaria Receptora autorizada para su gestión.
 - c) Cuando se trate de embarcaciones con base en un puerto extranjero, cada vez que entren a un puerto español ante la Autoridad Portuaria.
 - d) Cuando se trate de embarcaciones que no tengan base en un puerto español, procedentes de un puerto extranjero, a la llegada de la embarcación al primer puerto español.

Balizamiento.

- 13 Si tiene luz, ¿cómo es la señal luminosa de una marca de peligro aislado?
- a) Blanca con un ritmo de grupos de dos destellos.
 - b) Amarilla con un ritmo de grupos de dos destellos.
 - c) Blanca con un ritmo de grupos de tres destellos.
 - d) Blanca con un ritmo de grupos de seis destellos.
- 14 ¿Qué indica una marca especial?
- a) Únicamente zonas o configuraciones especiales que no se visualizan al consultar cartas o publicaciones náuticas.
 - b) Siempre zonas de ejercicios militares.
 - c) Siempre zonas reservadas al recreo.
 - d) Zonas o configuraciones especiales cuya naturaleza se visualiza al consultar la carta u otra publicación náutica.
- 15 Si tiene luz, ¿cómo es el ritmo centelleante de la marca cardinal Este?
- a) Blanco continuo rápido.
 - b) Blanco continuo muy rápido.
 - c) Seis centelleos muy rápidos o rápidos de luz blanca.
 - d) Tres centelleos muy rápidos o rápidos de luz blanca.
- 16 ¿Qué indica una marca de aguas navegables?
- a) Un peligro.
 - b) El rumbo a seguir para llegar a aguas navegables.
 - c) Que la zona que rodea a la marca es navegable.
 - d) La altura media de las olas.
- 17 En el ritmo centelleante muy rápido de la luz blanca de una marca cardinal:
- a) Hay menos de cuarenta centelleos por minuto.
 - b) La cadencia es de cincuenta o sesenta centelleos por minuto.
 - c) La cadencia es de cien o ciento veinte centelleos por minuto.
 - d) La cadencia es de cuarenta centelleos por minuto.

Reglamento (RIPA).

- 18 Según la regla 20 del RIPA, las luces de navegación se exhibirán:
- Dos horas antes del ocaso.
 - Una hora antes del ocaso.
 - En todo momento, aunque sea de día.
 - Desde la puesta del sol hasta su salida.
- 19 Navegando de noche observamos por la proa una luz de tope y las dos de costado de otro buque. Estaremos ante una situación de:
- Vuelta encontrada.
 - Alcance.
 - Cruce.
 - Buque sin gobierno.
- 20 De acuerdo con el RIPA, si un buque de vela está alcanzando a un buque de propulsión mecánica:
- El buque de vela se mantendrá apartado de la derrota del buque de propulsión mecánica, tal como dispone la regla 13, sobre el buque que "alcanza".
 - El buque de propulsión mecánica se mantendrá apartado del buque de vela, de acuerdo con el orden de prioridades establecido en la regla 18.a.iv, sobre obligaciones entre categorías de buques.
 - El buque de propulsión mecánica se mantendrá apartado de la derrota del buque de vela, de acuerdo con el orden de prioridades establecido en la regla 18.a.iv, sobre obligaciones entre categorías de buques, y, como precaución exigible por la práctica normal del marino a la que se refiere la regla 2, reducirá su velocidad a la mínima de gobierno o, si las circunstancias lo permiten, suprimirá su arrancada hasta que el buque de vela lo haya adelantado completamente y se encuentre en franquía.
 - El buque de propulsión mecánica se mantendrá apartado de la derrota del buque de vela, de acuerdo con el orden de prioridades establecido en la regla 18.a.iv, sobre obligaciones entre categorías de buques, y maniobrá de forma tal que el buque de vela quede siempre por barlovento, a los efectos de la regla 13 y como precaución exigida por la práctica normal del marino, a la que se refiere la regla 2.
- 21 Según la regla 33.b del RIPA, los buques de eslora inferior a 12 m:
- Si no llevan pito, campana o gong, deberán ir dotados de otros medios para hacer señales acústicas eficaces.
 - Deben llevar siempre un gong.
 - Deben llevar siempre una campana.
 - Deben llevar siempre un pito.
- 22 Conforme a la regla 9.c del RIPA, en un paso o canal angosto:
- Los buques de eslora inferior a 20 metros, o los buques de vela, no estorbarán el tránsito de ningún otro buque que navegue dentro de dicho paso o canal.
 - Los buques de eslora inferior a 24 metros, o los buques de vela, no estorbarán el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de dicho paso o canal.
 - Los buques de eslora inferior a 20 metros, o los buques de vela, no estorbarán el tránsito de los buques dedicados a la pesca dentro de dicho paso o canal.
 - Los buques dedicados a la pesca no estorbarán el tránsito de ningún otro buque que navegue dentro de dicho paso o canal.

- 23** Según la regla 6 del RIPA, velocidad de seguridad es:
- a) Una velocidad máxima de 6 nudos o la velocidad mínima de gobierno si ésta es mayor.
 - b) Una velocidad máxima de 3 nudos o la velocidad mínima de gobierno si ésta es mayor.
 - c) Una velocidad tal que permita al buque ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje y pararse a la distancia que sea apropiada a las circunstancias y condiciones del momento.
 - d) Una velocidad que depende únicamente de las características de cada buque y que le permite ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje y pararse a una distancia de seguridad apropiada a las circunstancias y condiciones del momento.
- 24** Las señales que indican peligro y necesidad de ayuda en el Anexo IV del RIPA:
- a) Deben utilizarse siempre por separado.
 - b) Deben utilizarse siempre todas a la vez.
 - c) Pueden utilizarse o exhibirse juntas o por separado.
 - d) No deben utilizarse nunca.
- 25** Según la definición de la regla 3.g del RIPA, un buque con capacidad de maniobra restringida:
- a) Es incapaz de maniobrar en la forma exigida por el RIPA, debido a cualquier circunstancia excepcional.
 - b) Tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por el RIPA, debido a la escasa profundidad y anchura disponible del agua navegable.
 - c) Tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por el RIPA, debido a la naturaleza de su trabajo.
 - d) Puede, no obstante, apartarse de la derrota de otro buque.
- 26** Según la regla 7.a del RIPA, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?
- a) En caso de abrigarse alguna duda acerca de si existe riesgo de abordaje, se considerará que el riesgo existe.
 - b) Si la demora de un buque que se aproxima no varía de forma apreciable, se considerará que existe riesgo de abordaje.
 - c) Siendo evidente una variación apreciable de la demora al aproximarse a cualquier buque a muy corta distancia, puede existir riesgo de abordaje.
 - d) En toda circunstancia y condición, cada buque hará necesariamente uso de todos y cada unos los medios de que disponga para determinar si existe riesgo de abordaje.
- 27** De acuerdo con la regla 2.b del RIPA, un buque puede apartarse de dicho Reglamento:
- a) Cuando un peligro de navegación, riesgo de abordaje o circunstancias especiales, incluidas las limitaciones de los buques interesados, que han de tomarse en consideración al interpretar y cumplir el Reglamento, hagan necesario apartarse del mismo para evitar un peligro inmediato.
 - b) Cuando un peligro de navegación, riesgo de abordaje o circunstancias especiales, incluidas las limitaciones de los buques interesados, que han de tomarse en consideración al interpretar y cumplir el Reglamento, hagan necesario apartarse del mismo para evitar un peligro potencial.
 - c) En ningún caso.
 - d) Sólo para cumplir una regla especial establecida por la autoridad competente.

Maniobra y navegación.

- 28 En las embarcaciones con una única hélice de giro a la derecha (dextrógira), ¿de qué forma podríamos iniciar una ciaboga?
- a) Con máquina avante y el timón a estribor.
 - b) Con máquina avante y el timón a babor.
 - c) Con máquina atrás y el timón a estribor.
 - d) No se puede ciabogar con una sola hélice.
- 29 Decimos que tesamos un cabo cuando:
- a) Lo aflojamos.
 - b) Lo dejamos bien tenso.
 - c) Lo cobramos con molinete.
 - d) Lo arriamos poco a poco.

Emergencias en la mar.

- 30 Inmediatamente después de ser abordada una embarcación por otra:
- a) Se comunicará a la compañía aseguradora los hechos acontecidos.
 - b) Se procurarán aislar los compartimentos que existan en la embarcación y se combatirá cualquier inundación.
 - c) Se separará la embarcación que aborda.
 - d) Se lanzarán guindolas al agua.
- 31 ¿Cuál de la siguiente información NO es necesaria intercambiar entre dos embarcaciones implicadas en un abordaje?
- a) Puerto más próximo de escala.
 - b) Puerto de registro.
 - c) Número de pasajeros.
 - d) Nombre de la embarcación.
- 32 La maniobra para reflotar una embarcación varada:
- a) Con independencia de si se trata de un lugar donde hay mareas, se hará inmediatamente para minimizar los daños.
 - b) Se llevará a cabo en el momento de la pleamar si ha ocurrido en un lugar donde hay mareas.
 - c) Siempre se hará asistiéndonos de un remolque para evitar daños a la obra viva.
 - d) Se llevará a cabo en el momento de la bajamar si ha ocurrido en un lugar donde hay mareas.

Meteorología

- 33 La escala Celsius sirve para medir:
- a) La temperatura.
 - b) La presión.
 - c) El desplazamiento.
 - d) La velocidad del viento.

- 34 La bajada brusca del nivel del barómetro expresa:
- a) Tendencia a suaves vientos.
 - b) Tendencia a fuertes vientos.
 - c) Tendencia a cesar el viento.
 - d) Tendencia a mejoría del tiempo.
- 35 El fetch se puede expresar en:
- a) Nudos.
 - b) Grados de longitud.
 - c) Millas náuticas.
 - d) Metros cuadrados.
- 36 La escala Beaufort:
- a) Clasifica la intensidad del viento en 12 grados.
 - b) Mide la velocidad del viento en nudos por hora.
 - c) Clasifica la intensidad del viento en 13 grados.
 - d) No resulta de utilidad a bordo.

Teoría de la navegación.

- 37 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre la declinación magnética es FALSA?
- a) Es igual para todas las embarcaciones que se encuentran en una misma zona.
 - b) Varía de un lugar a otro.
 - c) No varía con el tiempo.
 - d) Es un ángulo.
- 38 Nudo es una unidad de:
- a) Tiempo.
 - b) Velocidad.
 - c) Longitud.
 - d) Área.
- 39 Se denomina marcación:
- a) A la medida del ángulo que forma la visual a un punto de la costa con el meridiano.
 - b) Al ángulo que forma la visual a un punto de la costa con la línea proa-popa de la embarcación.
 - c) Al ángulo que forma la visual con el través de la embarcación.
 - d) Al ángulo que coincide con la visual a un punto de la costa y el rumbo efectivo de la embarcación.
- 40 El abatimiento de una embarcación se debe:
- a) Al efecto de la corriente sobre la obra viva de la embarcación.
 - b) Al efecto del viento sobre las velas, costados y superestructuras de la embarcación.
 - c) Al efecto del movimiento de grandes masas de agua como consecuencias de las mareas.
 - d) Al efecto del gradiente de temperatura del fondo con respecto a la superficie.

41 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es VERDADERA?

- a) La corrección total es la corrección de la declinación magnética, que se obtiene aplicando a ésta el resultado correspondiente al incremento anual.
- b) Si la declinación magnética es igual a 2° W y el desvío es igual a 2° W, entonces la corrección total es igual a 0° .
- c) Si el desvío es igual a 0° , entonces la corrección total es igual a la declinación magnética.
- d) Si la declinación magnética es igual a 2° E y el desvío es igual a 2° a la izquierda del Norte magnético, entonces la corrección total es igual a 4° .

Carta de navegación.

42 Nos encontramos en $l=35^{\circ} 50,0' N$; $L=006^{\circ} 00,0' W$ navegando al rumbo verdadero 335° . Calcular situación estimada tras recorrer 22 millas.

- a) $l= 36^{\circ} 08,3' N$; $L= 006^{\circ} 10,5' W$.
- b) $l=36^{\circ} 10,0' N$; $L=006^{\circ} 11,5' W$.
- c) $l= 36^{\circ} 09,6' N$; $L= 006^{\circ} 12,4' W$.
- d) $l= 36^{\circ} 08,0' N$; $L= 006^{\circ} 11,4' W$.

43 Navegando en una zona con una declinación magnética (dm) de 2° W y un desvío de la aguja de 4° E, se toma una demora de aguja (Da) de 343° a un punto conocido de la costa. Calcular la demora verdadera (Dv) del punto.

- a) 343° .
- b) 341° .
- c) 345° .
- d) 347° .

44 Encontrándonos en la enfilación formada por los faros de Punta Malabata y Cabo Espartel, tomamos demora de aguja del faro de Cabo Espartel = 068° . Calcular el valor de la corrección total.

- a) 10° (+).
- b) 10° (-).
- c) $11,5^{\circ}$ (-).
- d) $11,5^{\circ}$ (+).

45 Calcular la situación verdadera tras tomar simultáneamente demora de aguja del faro de Cabo Trafalgar $N19W$ y demora de aguja de la luz roja del dique de poniente del puerto de Barbate $N61E$, siendo la corrección total aplicar $10,5$ (-).

- a) $l= 36^{\circ} 07,2' N$; $L= 006^{\circ} 00,8' W$.
- b) $l= 36^{\circ} 10,0' N$; $L= 005^{\circ} 59,2' W$.
- c) $l= 36^{\circ} 08,8' N$; $L= 006^{\circ} 01,6' W$.
- d) $l= 36^{\circ} 07,9' N$; $L= 005^{\circ} 59,9' W$.



Náutica Baluma

PER

RESPUESTAS OFICIALES

Examen-01- ABRIL 2016

Número Pregunta	Respuesta Correcta	Número Pregunta	Respuesta Correcta
1	d)	24	c)
2	b)	25	c)
3	c)	26	d)
4	d)	27	a)
5	d)	28	a)
6	b)	29	b)
7	a)	30	b)
8	c)	31	c)
9	c)	32	b)
10	b)	33	a)
11	c)	34	b)
12	d)	35	c)
13	a)	36	c)
14	d)	37	c)
15	d)	38	b)
16	c)	39	b)
17	c)	40	b)
18	d)	41	c)
19	a)	42	b)
20	a)	43	c)
21	a)	44	d)
22	d)	45	d)
23	c)		

Preguntas 13 a 17 BALIZAMIENTO máximo 2 Fallos

Preguntas 18 a 27 RIPA máximo 5 Fallos

Preguntas 42 a 45 EJERCICIOS CARTA máximo 2 Fallos