EXAMEN PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA

Código de Test 01

Nomenclatura náutica.

1 Se define como regala:

a) La parte superior de la amurada.

b) El canto superior del costado del buque.

c) La pieza en la que terminan las últimas planchas de proa, en la roda.

d) El elemento central, longitudinal y resistente sobre el que se asienta todo el armazón del buque.

2 El francobordo es:

a) La distancia desde la cubierta estanca completa más elevada hasta la línea de flotación y está asociado a la seguridad del buque.

b) La anchura medida horizontalmente entre las caras internas del casco, es decir, lo que se denomina fuera de miembros.

c) La distancia desde la cubierta estanca completa más elevada hasta la cara alta de la quilla y está asociado a la seguridad del buque.

d) La altura en el costado del buque que hay desde un plano paralelo a la flotación que pasa por la quilla y el plano tangente al fondo.

3 El puntal metálico para formar barandillas en bordas se denomina:

a) Pasamanos.

b) Candelero.

c) Guardamancebo.

d) Gafa.

4 ¿Cómo se denomina la operación de arriar la cadena en una maniobra de fondeo?

a) Levar.

b) Filar.

c) Virar.

d) Fondear.

Elementos de amarre y fondeo.

5 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas al fondeo es CORRECTA?

a) Un tenedero es un cabo fino que se amarra por un extremo a la cruz del ancla y por otro a un boyarín para balizar el ancla.

b) El círculo de borneo tiene un radio igual a la longitud de cadena filada.

c) En el momento del fondeo la embarcación debe llevar una ligera arrancada en la dirección del viento.

d) La longitud de la línea de fondeo no podrá ser inferior a cinco veces la eslora.

6 Se define como seno:

a) Al arco formado por un cabo, ya sea al trabajar o cuando se hace un nudo.

b) La especie de lazo con el que termina el cabo en algunos casos. Se realiza enlazando las diferentes costuras de las que está compuesto el cabo, sirviendo generalmente para hacerlo firme encapillándolo en un noray, cornamusa, etc.

c) Uno de los dos extremos del cabo, generalmente el más corto. Con él se toman vueltas o nudos.

d) La pieza de madera o metal, en forma de "T" o doble "T", que va unida fuertemente a la cubierta para hacer firme cabos en ella.

Seguridad.

7 Para dar remolque a una embarcación con mal tiempo en la mar (señalar la respuesta INCORRECTA):

a) Se tendrá en cuenta el tipo de buque, en lo referente a las características de las superestructuras y el efecto vela correspondiente.

b) El buque que remolca se colocará a barlovento o sotavento del buque remolcado, en función del abatimiento de ambas embarcaciones.

c) Con abatimentos similares en ambos buques la aproximación puede hacerse a la mínima distancia por barlovento.

d) La aproximación debe realizarse siempre por barlovento.

8 La incapacidad del cuerpo para producir el calor que se ha perdido se obtiene a la temperatura corporal de:

a) 28ºC

b) 34ºC

c) 35ºC

d) 31ºC

9 ¿Qué se entiende por correr un temporal?

a) Tomar las olas por la amura siendo la velocidad mínima para gobernar a la ola.

b) Cuando en un temporal un barco se dispone a navegar con la mar y viento en popa .

c) Hacerse a la mar cuando las condiciones meteorológicas no son las más idóneas.

d) Tomar las olas por la aleta siendo la velocidad mínima para gobernar la ola.

10 Cuando navegando atravesados al mar, el periodo de balance coincide con el periodo de la ola se produce:

a) El sincronismo longitudinal.

b) El adrizamiento de la embarcación.

c) El sincronismo transversal.

d) El fenómeno del pantocazo.

Legislación.

11 Las embarcaciones deportivas o de recreo autorizadas para un máximo de doce pasajeros realizarán la notificación reducida que figura en el Anexo V, del Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre:

a) Cuando tengan base en un puerto español, justificarán anualmente ante la Autoridad Portuaria de su puerto base la entrega de toda clase de desechos a una instalación portuaria receptora autorizada.

b) Cuando se trate de buques o embarcaciones procedentes de puertos extranjeros o caladeros internacionales, a la llegada de la embarcación al primer puerto español.

c) Cuando tengan base en un puerto español, justificarán semestralmente ante la Capitanía Marítima de su puerto base la entrega de toda clase de desechos a una instalación portuaria receptora autorizada.

d) Los buques o embarcaciones procedentes de puertos extranjeros o caladeros internacionales, no están obligados a justificar la entrega de desechos.

12 De conformidad con la legislación vigente, en lo referente a la conservación de la Posidonia oceánica en las Illes Balears, señale cuál de las siguientes respuestas es incorrecta:

a) Queda prohibido, en cualquier circunstancia, el fondeo de embarcaciones sobre Posidonia oceánica, por su extraordinaria importancia biológica y ecológica.

b) Es posible el fondeo sobre posidonia utilizando sistemas de bajo impacto-boyas unitarias o campos de boya, autorizados, salvo que se trate de praderas calificadas de alto valor.

c) En el caso de que haya praderas de posidonia cercanas, queda prohibido que la cadena u otros elementos del fondeo pueda afectarlas.

d) Las previsiones legales referentes al fondeo sobre posidonia no se aplicarán en casos de fuerza mayor o peligro para la seguridad de la vida humana en la mar o de la navegación.

Balizamiento.

13 Las marcas laterales de babor de la región A son:

a) De color rojo y forma cilíndrica, de castillete o espeque.

b) De color verde.

c) De color verde y de forma cilíndrica, de castillete o espeque.

d) De color verde, con forma cónica, de castillete o espeque.

14 Una marca de aguas navegables podrá tener forma:

a) De castillete, con una marca de tope de aspa amarilla.

b) Esférica, con una marca de tope de aspa amarilla.

c) De castillete, con una marca de tope esférica roja.

d) De castillete, con una marca de tope esférica negra.

15 La marca de tope de las marcas de peligro aislado tiene:

a) Dos esferas rojas superpuestas.

b) Dos esferas rojas horizontales.

c) Una esfera negra con banda roja central.

d) Dos esferas negras superpuestas.

16 La forma de las boyas que indican zonas de ejercicios militares es:

a) Esférica, también de castillete o espeque con una marca de tope esférica.

b) Cilíndrica o cónica.

c) De castillete o espeque.

d) De libre elección, pero que no se preste a confusión con las marcas para ayuda a la navegación.

17 El nombre de una marca cardinal:

a) Indica la banda del barco por el que debemos dejar la marca al pasar por ella.

b) Indica que se ha de evitar pasar por el cuadrante correspondiente a ese nombre.

c) Indica el sentido de navegación en un canal definiendo los lados de babor y estribor.

d) Indica que se ha de pasar por el cuadrante correspondiente a ese nombre.

Reglamento (RIPA).

18 Según el RIPA, cuando un buque de propulsión mecánica en navegación emite dos pitadas cortas significa que:

a) Cae a estribor.

b) Está dando atrás.

c) Cae a babor.

d) Está parado y sin arrancada.

19 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es VERDADERA en relación con el uso de un dispositivo de separación del tráfico?

a) Tanto si estamos entrando o saliendo de una vía de circulación, nunca debemos hacerlo por sus extremos.

b) Cuando utilicemos los límites laterales para entrar o salir de una vía de circulación, lo debemos hacer con el menor ángulo posible en relación con la dirección general del tráfico.

c) En lo posible, mantendremos el rumbo dentro de la línea de separación o de la zona de separación del tráfico.

d) Cuando utilicemos los extremos para entrar o salir de una vía de circulación, lo debemos hacer con el mayor ángulo posible en relación con la dirección general del tráfico.

20 De acuerdo con la Regla 21 del RIPA, la «luz de tope» es:

a) Una luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 225 grados, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de cada costado del buque.

b) Una luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 135 grados, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de cada costado del buque.

c) Una luz blanca colocada lo más cerca posible de la popa que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 135 grados, fijada de forma que sea visible en un arco de 67,5 grados, contados a partir de la popa hacia cada una de las bandas del buque.

d) Una luz blanca colocada lo más cerca posible de la popa que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 225 grados, fijada de forma que sea visible en un arco de 67,5 grados, contados a partir de la popa hacia cada una de las bandas del buque.

21 Según en el Anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales NO indica peligro y necesidad de ayuda?

a) Un disparo de cañón, u otra señal detonante, repetidos a intervalos de un minuto aproximadamente.

b) Cohetes o granadas que despidan estrellas rojas, lanzados uno a uno y a cortos intervalos.

c) La señal de peligro «MC» del Código internacional de señales.

d) Llamaradas a bordo (como las que se producen al arder un barril de brea, petróleo, etc.).

22 De acuerdo con la Regla 21.f del RIPA, la "luz centelleante" es una luz:

a) Que produce centelleos a intervalos irregulares, con una frecuencia de 20 o más centelleos por minuto.

b) Que produce centelleos a intervalos irregulares, con una frecuencia de 120 o más centelleos por minuto.

c) Que produce centelleos a intervalos regulares, con una frecuencia de 20 o más centelleos por minuto.

d) Que produce centelleos a intervalos regulares, con una frecuencia de 120 o más centelleos por minuto.

23 De acuerdo a la Regla 9 del RIPA, indique cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA:

a) Los buques que naveguen a lo largo de un paso o canal angosto se mantendrán lo más lejos posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.

b) Los buques que naveguen a lo largo de un paso o canal angosto se mantendrán lo más cerca posible del límite interior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.

c) Los buques que naveguen a lo largo de un paso o canal angosto se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de babor siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.

d) Los buques que naveguen a lo largo de un paso o canal angosto se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.

24 De acuerdo con la Regla 7 del RIPA, ¿cúal de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA?

a) En caso de abrigarse alguna duda, se considerará que el riesgo de abordaje existe.

b) Se considerará que existe riesgo de abordaje, si la demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.

c) En algunos casos, puede existir riesgo aun cuando sea evidente una variación apreciable de la demora, en particular al aproximarse a un buque de gran tamaño o a un remolque o a cualquier buque a muy corta distancia.

d) En caso de abrigarse alguna duda, se harán las suposiciones oportunas basadas en la información del radar.

25 Según la Regla 35.c del RIPA, ¿qué buques emitirán a intervalos que no excedan de dos minutos tres pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por dos cortas, en las proximidades o dentro de una zona de visibilidad reducida?

a) Los buques de propulsión mecánica en navegación, pero parados y sin arrancada.

b) Los buques sin gobierno o con su capacidad de maniobra restringida, los buques restringidos por su calado, los buques de vela, los buques dedicados a la pesca y todo buque dedicado a remolcar o a empujar a otro buque.

c) Un buque remolcado o, si se remolca más de uno, solamente el último del remolque, en caso de ir tripulado.

d) Los buques de propulsión mecánica en general, salvo los buques dedicados a la pesca.

26 Según el Anexo IV del RIPA, indique cúal de las siguientes frecuencias o canales NO se utiliza para la transmisión de alertas de socorro mediante llamada selectiva digital:

a) 4207,5 kHz.

b) El canal 70 de ondas métricas.

c) 2187,5 kHz.

d) 2182 kHz.

27 De acuerdo a la Regla 6 del RIPA, indique cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA para determinar la velocidad de seguridad:

a) Se tendrá en cuenta el estado de visibilidad.

b) Se tendrá en cuenta la densidad de tráfico.

c) Se tendrá en cuenta la titulación del piloto.

d) Se tendrá en cuenta el calado en relación con la profundidad disponible de agua.

Náutica Baluma

RESPUESTAS EXÁMEN PNB 01 JUNIO 2019

Nº PREGUNTA	RESPUESTA
1	A
2	A
3	B
4	B
5	D
6	A
7	D
8	C
9	B
10	C
11	B
12	A
13	A
14	C

Nº PREGUNTA	RESPUESTA
15	D
16	D
17	D
18	C
19	B
20	A
21	C
22	D
23	D
24	D
25	B
26	D
27	C

Preguntas de la 13 a la 17 Balizamiento máximo 2 FALLOS

Preguntas de la 18 a la 27 RIPA máximo 5 FALLOS