

# *Náutica Baluma*



PER  
EXAMEN 01  
Junio 2017

## EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

### Código de Test 01

---

#### Nomenclatura náutica.

- 1 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
  - a) El costado de barlovento de una embarcación es aquél por donde se va el viento.
  - b) El costado de barlovento de una embarcación es aquél situado a babor.
  - c) El costado de barlovento de una embarcación es aquél por donde viene el viento.
  - d) El costado de barlovento de una embarcación es aquél situado a estribor.
- 2 ¿Qué es el calado?
  - a) Es la distancia vertical, medida en la mitad de la eslora, desde la línea de cubierta hasta la intersección del casco con la quilla.
  - b) Es la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa.
  - c) Distancia vertical medida entre el canto inferior de la quilla y la línea de flotación, es decir, la altura de la obra muerta.
  - d) Distancia vertical medida entre el canto inferior de la quilla y la línea de flotación, es decir, la altura de la obra viva.
- 3 ¿Qué es un portillo?
  - a) Una abertura provista de medios de cierre que se practica en cubierta para permitir el paso de personas y/o mercancías al interior de la embarcación.
  - b) Una abertura practicada en la cubierta que sirve para que penetre el aire en el interior.
  - c) Un orificio de desagüe.
  - d) Una abertura provista de medios de cierre, dispuesta en sentido vertical, en el costado o mamparos del barco y que proporciona luz y ventilación.
- 4 ¿Qué son los guardines?
  - a) Los cables por los que se transmite a la pala del timón el giro de la hélice.
  - b) Parte de los costados entre el través y la proa para evitar caídas por la borda.
  - c) Los cables por los que se transmite a la pala del timón el giro de la rueda.
  - d) Barandillas que sirven para asirse o de protección.

## Elementos de amarre y fondeo.

- 5 Los peores tenederos son de:
- a) Arena.
  - b) Roca.
  - c) Fango.
  - d) Arena fangosa.
- 6 Para balizar el ancla cuando se fondea podemos utilizar:
- a) El borneo unido a un boyarín.
  - b) La radiobaliza de 406 MHz.
  - c) El orinque unido a un boyarín.
  - d) La radiobaliza de 121,5 MHz.

## Seguridad.

- 7 El movimiento de balance:
- a) Se conoce también como cabeceo.
  - b) Se produce en sentido longitudinal (proa-popa).
  - c) Se produce en sentido transversal (babor-estribor).
  - d) Se produce cuando el par adrizante transversal de la embarcación es nulo.
- 8 Antes de hacernos a la mar con una embarcación con motorización intraborda, deberíamos comprobar que:
- a) Los grifos de fondo de la embarcación están cerrados y su estanqueidad es satisfactoria.
  - b) Las luces de navegación funcionan correctamente, aún cuando preveamos navegar con luz diurna.
  - c) La embarcación no tiene asiento.
  - d) El equipo pirotécnico funciona correctamente.
- 9 En aguas someras se debe:
- a) Navegar a gran velocidad para pasar la zona lo antes posible, teniendo en cuenta el posible abatimiento y/o deriva, pero siempre atentos a la sonda y a las rompientes, que nos indicarán la presencia de rocas o bajos.
  - b) Navegar con poca velocidad, teniendo en cuenta el posible abatimiento y/o deriva, ir muy atentos a la sonda y a las rompientes, que nos indicarán la presencia de rocas o bajos.
  - c) Navegar a gran velocidad para pasar la zona lo antes posible, puesto que al ser una zona poco profunda no es bueno para el motor, ya que al removerse el fondo el agua de refrigeración no estará limpia.
  - d) Parar el motor y pedir remolque, puesto que al ser una zona poco profunda no es bueno para el motor, ya que al removerse el fondo el agua de refrigeración no estará limpia.

**10 El sincronismo transversal:**

- a) Se produce cuando el periodo de encuentro de la ola coincide con el periodo natural de cabeceo del buque. En esta situación es aconsejable cambiar el rumbo y/o la velocidad de la embarcación.
- b) Se produce cuando el periodo de encuentro de la ola coincide con el periodo natural de balanceo del buque. En esta situación es aconsejable mantener el rumbo y la velocidad, para que la embarcación se estabilice.
- c) Se produce cuando el periodo de encuentro de la ola coincide con el periodo natural de balanceo del buque. En esta situación es aconsejable cambiar el rumbo y/o la velocidad de la embarcación.
- d) Se produce cuando el periodo de encuentro de la ola coincide con el periodo natural de balanceo del buque. En esta situación es aconsejable mantener el rumbo y la velocidad, para que la embarcación se estabilice.

**Legislación.**

**11 En los tramos de costa que no estén balizados como zona de baño:**

- a) Se permiten los vertidos desde las embarcaciones en los términos que se determinan en la Orden FOM/1144/2003.
- b) Siempre que se adopten las precauciones necesarias para evitar riesgos a la seguridad de la vida humana en la mar, se podrá navegar a una velocidad superior a tres nudos.
- c) Ésta ocupa una franja de mar contigua a la costa de una anchura de 200 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa.
- d) El lanzamiento o varada de embarcaciones deberá hacerse a través de canales debidamente señalizados.

**12 ¿Pueden las autoridades precintar aquellas conducciones por las que se pueda verter las aguas sucias directamente al mar?**

- a) No, pero pueden precintar aquellas por las que se pueda vaciar el contenido del depósito de retención de aguas sucias al mar.
- b) No, en ningún caso.
- c) Sí, mientras la embarcación permanezca en las zonas portuarias o protegidas.
- d) Sí, pero en ningún caso aquellas por las que se puede vaciar el contenido de depósito de retención de aguas sucias al mar.

**Balizamiento.**

**13 Las marcas laterales de la región A utilizadas para indicar el lado de babor son de:**

- a) Color verde y con forma cónica, de castillete o espeque.
- b) Color rojo y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
- c) Color rojo y con forma cónica, de castillete o espeque.
- d) Color verde y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.

- 14 La marca de aguas navegables indica que:
- a) Las aguas son navegables en un canal; incluye las marcas que definen los ejes de los canales y las marcas de centro de canal.
  - b) Las aguas son navegables alrededor de la marca; incluye las marcas que definen los ejes de los canales y las marcas de centro de canal.
  - c) Las aguas son navegables alrededor de la marca; excluyendo las marcas que definen los ejes de los canales y las marcas de centro de canal.
  - d) Las aguas son navegables en un canal; excluyendo las marcas que definen los ejes de los canales y las marcas de centro de canal.
- 15 ¿Pueden complementarse las marcas cardinales con medios electrónicos?
- a) Sí.
  - b) Nunca.
  - c) Depende del tamaño de la marca.
  - d) Depende de la distancia a la costa de la marca.
- 16 ¿De qué color son las marcas de aguas navegables?
- a) Franjas verticales rojas y blancas.
  - b) Franjas horizontales rojas y blancas.
  - c) Franjas verticales rojas y negras.
  - d) Franjas horizontales rojas y negras.
- 17 ¿Qué caracteriza a la luz, si la tiene, de una marca especial?
- a) Su color amarillo y el ritmo de esta luz es distinto al empleado en la luz de las marcas cardinales.
  - b) Su color blanco y el ritmo de esta luz es igual al empleado en la luz de las marcas cardinales.
  - c) Su color amarillo y el ritmo de esta luz es igual al empleado en la luz de las marcas cardinales.
  - d) Su color blanco y el ritmo de esta luz es distinto al empleado en la luz de las marcas cardinales.

## Reglamento (RIPA).

- 18 Avistamos un buque que exhibe las siguientes luces: en línea vertical, dos luces, blanca la superior y roja la inferior; por debajo de éstas, y en línea horizontal, otras dos luces, siendo verde la que vemos más hacia "nuestro" babor y roja la que vemos más hacia "nuestro" estribor. ¿De qué buque se trata?
- a) De una embarcación en servicio de practica, navegando de vuelta encontrada.
  - b) De un buque de pesca de arrastre, navegando de vuelta encontrada.
  - c) De un buque de pesca, no de arrastre, navegando de vuelta encontrada.
  - d) De un buque con capacidad de maniobra restringida, navegando de vuelta encontrada.
- 19 ¿Cuál de los siguientes factores NO está expresamente señalado en el RIPA para determinar la velocidad de seguridad de un buque?
- a) El estado de visibilidad.
  - b) El número de tripulantes presente en el puente de navegación.
  - c) La maniobrabilidad del buque.
  - d) El calado en relación con la profundidad disponible de agua.

- 20 ¿Puede un "buque de vela" ser considerado como un "buque de propulsión mecánica" según el RIPA?
- a) Siempre.
  - b) Nunca.
  - c) Siempre que esté movido por una máquina propulsora.
  - d) Siempre que esté navegando a vela con la máquina propulsora parada.
- 21 Según la regla 13 del RIPA, se considerará como buque que alcanza a todo buque que se aproxime a otro viniendo:
- a) Desde una marcación mayor de 12,5 grados a popa del través de babor de este último.
  - b) Desde una marcación mayor de 12,5 grados a popa del través de estribor de este último.
  - c) Desde una marcación mayor de 22,5 grados a popa del través de este último, es decir, que se encuentre en una posición tal respecto del buque alcanzado que de noche vea la luz de alcance de dicho buque y alguna de sus luces de costado.
  - d) Desde una marcación mayor de 22,5 grados a popa del través de este último, es decir, que se encuentre en una posición tal respecto del buque alcanzado que de noche solamente le sea posible ver la luz de alcance de dicho buque y ninguna de sus luces de costado.
- 22 Conforme a la regla 10 del RIPA, con carácter general, ¿qué buques NO utilizarán la zona de navegación costera adyacente de un dispositivo de separación del tráfico?
- a) Los buques que puedan navegar con seguridad por la vía de circulación adecuada de un dispositivo de separación del tráfico.
  - b) Los buques de eslora inferior a 20 m.
  - c) Los buques de vela y los buques dedicados a la pesca.
  - d) Las embarcaciones de recreo de eslora inferior a 20 m.
- 23 Cuando un buque esté en peligro y requiera ayuda, podrá exhibir:
- a) Una señal consistente en una bandera cuadrada que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo.
  - b) Una señal consistente en dos bolas negras, una encima de otra.
  - c) Una señal consistente en un cesto o un barril.
  - d) Una señal consistente en un triángulo que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo.
- 24 Conforme a la regla 18 del RIPA, los buques de vela en navegación, NO tendrán la obligación de mantenerse apartados de la derrota de:
- a) Un buque sin gobierno.
  - b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
  - c) Un buque dedicado a la pesca.
  - d) Un buque que pesque con curricán.

- 25 Si un buque de propulsión mecánica en navegación, al mediodía y NO hallándose en condiciones de visibilidad reducida, exhibe las luces correspondientes a su categoría, eslora y demás características, ¿está incumpliendo las reglas aplicables del RIPA?
- a) Sí, porque de día sólo pueden y deben ser exhibidas las marcas que procedan, no las luces.
  - b) Sí, porque de día las luces sólo han de exhibirse si hay visibilidad reducida.
  - c) No, a condición de que no exhiba las marcas correspondientes.
  - d) No necesariamente, porque las luces no sólo deberán exhibirse también desde la salida hasta la puesta del sol si hay visibilidad reducida, sino que podrán además exhibirse en cualquier otra circunstancia que se considere necesario.
- 26 Según dispone la regla 21 del RIPA, la "luz de remolque" es una luz amarilla de las mismas características que:
- a) La "luz de tope".
  - b) La "luz de alcance".
  - c) La "luz todo horizonte".
  - d) Las "luces de costado".
- 27 Cuando un buque pesquero no esté pescando, no exhibirá las luces y marcas prescritas para buques de pesca, sino únicamente las prescritas para los buques:
- a) De su mismo arque.
  - b) De su misma velocidad.
  - c) De su misma eslora.
  - d) Fondeados.

### **Maniobra y navegación.**

- 28 La amarra que se encuentra perpendicular a la línea proa-popa, se denomina:
- a) Codera.
  - b) Espín.
  - c) Largo.
  - d) Través.
- 29 Abarloarse a una embarcación es:
- a) Atracar al costado de otra embarcación.
  - b) Atracar con el costado al muelle.
  - c) Adelantarla por estribor.
  - d) Atracar popa con popa.

### **Emergencias en la mar.**

- 30 ¿Qué tenemos que hacer antes de abandonar la embarcación?
- a) Reducir la velocidad de la embarcación pero sin que llegue a detenerse.
  - b) Llevar la menor ropa posible.
  - c) Disponer de una luz, de noche.
  - d) Lanzar al agua la balsa salvavidas sin amarrar previamente su driza a bordo.

- 31 Según la clasificación UNE de incendios, los de clase C corresponden a:
- a) Fuegos de metales.
  - b) Fuegos de líquidos o sólidos licuables.
  - c) Fuegos de materiales sólidos, generalmente de naturaleza orgánica, cuya combustión se realiza normalmente con formación de brasas.
  - d) Fuegos de gases.
- 32 Para actuar sobre una persona quemada, lo primero que hay que hacer es:
- a) Evitar que el afectado reponga líquidos.
  - b) Recortar las ampollas de la quemadura.
  - c) Vendar comprimiendo la zona afectada.
  - d) Valorar la importancia de la quemadura.

## Meteorología

- 33 Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta:
- a) Se llama racha al aumento repentino de la intensidad del viento, que puede ir o no acompañado de una variación en su dirección.
  - b) Se llama racha al aumento paulatino de la intensidad del viento sin una variación en su dirección.
  - c) Las rachas suelen presentarse con los chubascos y cuando son muy violentas, sobre todo si se presentan acompañadas de cambios de dirección, son peligrosas para los barcos de vela, que pueden desarbolarse si no están prevenidos.
  - d) La escala con la que se mide el viento es la escala Beaufort.
- 34 ¿Qué son las líneas isobáricas?
- a) Son líneas que se cruzan dando como resultado un punto de donde se obtiene el valor de presión atmosférica en un momento dado.
  - b) Son líneas que unen puntos de la Tierra con igual presión atmosférica en un momento dado.
  - c) Son líneas que unen puntos de igual profundidad en un momento dado.
  - d) Son líneas que unen puntos de la Tierra con diferentes presiones atmosféricas en un momento dado.
- 35 Obtendremos la previsión meteorológica:
- a) Antes de zarpar, consultando el boletín meteorológico y marítimo de un organismo oficial.
  - b) Una vez que estemos a bordo, con los instrumentos que dispone el puente, haremos una previsión.
  - c) No es necesario obtener una previsión meteorológica pues mirando el cielo y el estado de la mar es suficiente para un Patrón de Embarcaciones de Recreo.
  - d) Prepararemos la previsión meteorológica con antelación suficiente, nunca con menos de una semana de antelación.
- 36 Refreshar el viento es:
- a) Disminución de la fuerza del viento total o parcialmente.
  - b) Cese del viento.
  - c) Incremento de la fuerza del viento.
  - d) Variación sucesiva de la dirección del viento.



## Teoría de la navegación.

- 37 ¿Qué tipo de carta empleamos habitualmente en navegación costera?
- a) Carta de proyección gnomónica ecuatorial.
  - b) Carta mercatoriana.
  - c) No hay cartas que representen este tipo de navegación.
  - d) Rosa de maniobra.
- 38 Si decimos que la verde del puerto de Algeciras se encuentra  $15^\circ$  grados abierta por la amura de babor lo que queremos decir es:
- a) Que si nuestro rumbo verdadero fuera  $45^\circ$ , la demora de la verde sería  $30^\circ$ .
  - b) Que si nuestro rumbo verdadero fuera  $45^\circ$ , la demora de la verde sería  $60^\circ$ .
  - c) Que vamos navegando rumbo norte.
  - d) Que si nuestro rumbo verdadero fuera  $45^\circ$ , la demora de la verde sería  $210^\circ$ .
- 39 Para la actualización de la declinación magnética se deberá tener en cuenta:
- a) La variación anual.
  - b) El rumbo magnético.
  - c) El rumbo verdadero.
  - d) El desvío de la aguja.
- 40 ¿En qué publicación se describen las características de la costa de forma ilustrada y demás peligros que implican la navegación por la zona?
- a) Libro de faros.
  - b) Almanaque náutico.
  - c) Anuario de mareas.
  - d) Derrotero.
- 41 La corrección total es resultado de la suma de:
- a) La declinación magnética y el desvío, sólo cuando sean positivos.
  - b) La declinación magnética y el desvío, sólo cuando sean negativos.
  - c) La declinación magnética y el desvío con sus respectivos signos.
  - d) La declinación magnética y el desvío en valor absoluto.

## Carta de navegación.

- 42 Desde la marca cardinal ESTE emplazada en la Bahía de Algeciras se traza el rumbo al faro de Punta Almina, sobre el que se mide la distancia de 8,5 millas. Este punto, ¿a qué distancia (d) se encuentra la luz verde del puerto de Ceuta?
- a)  $d = 6,0$ .
  - b)  $d = 5,9$ .
  - c)  $d = 6,3$ .
  - d)  $d = 5,6$ .

- 43 Navegando en las inmediaciones de la costa africana una embarcación toma la demora verdadera del faro de Punta Malabata =  $153^\circ$  en el momento en el que la sonda marca una profundidad de 100 metros. ¿Cuál es nuestra situación verdadera?
- a)  $l=35^\circ 52,7'N$   $L=005^\circ 47,1'W$ .
  - b)  $l=35^\circ 53,2'N$   $L=005^\circ 46,4'W$ .
  - c)  $l=35^\circ 51,0'N$   $L=005^\circ 46,5'W$ .
  - d)  $l=35^\circ 52,9'N$   $L=005^\circ 48,0'W$ .
- 44 Una embarcación se sitúa a 3,6 millas al  $331^\circ$  verdadero del faro de Punta Malabata con destino al faro de Barbate. Calcular el rumbo de aguja ( $R_a$ ) entre ambas posiciones con un desvío de aguja para ese rumbo de  $-3^\circ$  y declinación magnética la obtenida en la carta náutica de enseñanza del Estrecho de Gibraltar para el año en curso.
- a)  $R_a = 343^\circ$ .
  - b)  $R_a = 341,5^\circ$ .
  - c)  $R_a = 345^\circ$ .
  - d)  $R_a = 344^\circ$ .
- 45 Situados a las 0606 HRB en la oposición del faro de Punta de Gracia y del faro de Cabo Espartel y a una distancia de 6 millas del faro de Punta de Gracia, navegamos con un Rumbo de aguja de  $252,5^\circ$ . Siendo la corrección total =  $6^\circ(-)$  y la velocidad de 7 nudos, hallar nuestra situación estimada a las 0830 HRB.
- a)  $l = 35^\circ 53,1'N$   $L = 006^\circ 09,7'W$ .
  - b)  $l = 35^\circ 54,5'N$   $L = 006^\circ 10,0'W$ .
  - c)  $l = 35^\circ 52,2'N$   $L = 006^\circ 09,7'W$ .
  - d)  $l = 35^\circ 51,4'N$   $L = 006^\circ 08,6'W$ .



# Náutica Baluma

**PER**

**RESPUESTAS OFICIALES**

**Examen-01- JUNIO 2017**

Número Pregunta	Respuesta Correcta	Número Pregunta	Respuesta Correcta
1	c)	24	d)
2	d)	25	d)
3	d)	26	b)
4	c)	27	c)
5	b)	28	d)
6	c)	29	a)
7	c)	30	c)
8	b)	31	d)
9	b)	32	d)
10	c)	33	b)
11	c)	34	b)
12	c)	35	a)
13	b)	36	c)
14	b)	37	b)
15	a)	38	a)
16	a)	39	a)
17	a)	40	d)
18	a)	41	c)
19	b)	42	d)
20	c)	43	a)
21	d)	44	c)
22	a)	45	a)
23	a)		

Preguntas 13 a 17 BALIZAMIENTO máximo 2 Fallos

Preguntas 18 a 27 RIPA máximo 5 Fallos

Preguntas 42 a 45 EJERCICIOS CARTA máximo 2 Fallos