

Náutica Baluma



PER
EXAMEN 05
Octubre 2017

EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 05

Nomenclatura náutica.

- 1 ¿Cuál es el elemento estructural del barco que prolonga la quilla hacia la proa?
 - a) Codaste.
 - b) Roda.
 - c) Bao.
 - d) Sobrequilla.
- 2 ¿Cuál de las siguientes partes NO pertenece al ancla?
 - a) Capacete.
 - b) Arganeo.
 - c) Mapa.
 - d) Cruz.
- 3 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
 - a) De forma general, cuando esté escorada una embarcación, tendrá menor calado en su extremo de proa que cuando esté adrizada.
 - b) De forma general, una embarcación escorada a babor tendrá asiento negativo.
 - c) De forma general, una embarcación escorada a estribor tendrá mayor francobordo en el costado de babor, que en el de estribor.
 - d) De forma general, una embarcación adrizada tendrá iguales sus calados de proa y popa.
- 4 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
 - a) En un sistema de hélices gemelas de giro exterior, la hélice instalada a babor será dextrógira.
 - b) En un sistema de hélices gemelas de giro exterior, las hélices instaladas deben ser levógiras.
 - c) El eje de la hélice atraviesa el casco de la embarcación a través de la bocina.
 - d) Las hélices están formadas por varias palas fijadas a su núcleo, debiendo ser el número de palas siempre par.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Cuál de los siguientes elementos NO está fijado a la embarcación?
 - a) La bita.
 - b) La cornamusa.
 - c) El noray.
 - d) El guía cabos.

- 6 Si queremos unir el ancla a un cabo, normalmente usaremos un nudo de tipo:
- a) Vuelta de rezón.
 - b) Ballestrinque.
 - c) As de guía.
 - d) Llano.

Seguridad.

- 7 Queda excluida de la lista de comprobaciones antes de hacerse a la mar:
- a) Comprobar la predicción meteorológica.
 - b) Verificar las linternas y la existencia de pilas de respeto.
 - c) Entregar/comunicar al Club Náutico el plan de navegación.
 - d) Encender una bengala de mano agarrándola con una sola mano por su extremo inferior y por sotavento.
- 8 Precauciones a tomar en la navegación en aguas someras:
- a) Aumentar la velocidad para alcanzar lo antes posible aguas profundas.
 - b) Ignorar la carta de navegación, no es necesaria en aguas poco profundas.
 - c) Respetar el balizamiento.
 - d) Desconectar la sonda y controlar la profundidad visualmente.
- 9 Respecto al material pirotécnico, se recomienda:
- a) Que esté al alcance de los niños por si tuvieran que utilizarlo.
 - b) Leer y aprender de memoria las instrucciones de uso.
 - c) Considerar un margen de uso superior a 3 meses a la fecha de caducidad del material.
 - d) Se recomienda almacenarlo a bordo expuesto al ambiente.
- 10 Definición de capear:
- a) Tratar de presentar la amura al mar logrando así un movimiento de deriva lenta y controlada.
 - b) Sacar la embarcación a tierra y dejarla en seco para el mantenimiento de la obra viva.
 - c) Cerrar o recoger una vela, tirando de los cabos dispuestos a este objeto.
 - d) Quedar inutilizado un puerto o fondeadero por arrastre de tierra o arena.

Legislación.

- 11 En las bocanas de los puertos:
- a) Los buques de eslora inferior a 20 metros, o los buques de vela no estorbarán el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.
 - b) Los buques que entran tienen preferencia sobre los que salen.
 - c) Todo buque al entrar tiene que navegar a una velocidad de seguridad, definida en la regla 6 del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar, como aquella en la que no formen olas que puedan producir situaciones peligrosas para embarcaciones de pequeño porte y no superen los tres nudos.
 - d) Los buques siempre podrán fondear.

- 12 De conformidad con la Regla 3 del Anexo V del Convenio MARPOL:
- a) Está prohibida la descarga de toda clase de basuras, excepto, entre otros casos, cuando ello sea necesario para proteger la seguridad del buque y de las personas a bordo o para salvar vidas en el mar.
 - b) Está prohibida la descarga de toda clase de basuras en el mar, sin excepciones.
 - c) La descarga de basuras en el mar se permite siempre que el buque se encuentre en ruta y tan lejos como sea posible de la tierra más próxima.
 - d) Sólo está prohibido descargar basuras en el mar en las zonas especiales.

Balizamiento.

- 13 El color de las marcas de aguas navegables será:
- a) Franjas horizontales rojas y negras.
 - b) Franjas verticales rojas y negras.
 - c) Franjas horizontales rojas y blancas.
 - d) Franjas verticales rojas y blancas.
- 14 En el punto de bifurcación de un canal, para indicar el canal principal puede utilizarse:
- a) Una marca lateral de babor o estribor con franjas horizontales amarillas.
 - b) Una marca lateral de babor o estribor modificada.
 - c) Una marca lateral de babor o estribor modificada sólo si estamos en la región A.
 - d) Una marca lateral de babor o estribor sin modificar.
- 15 Para indicar los lados de un canal, las marcas laterales de la región A utilizan los colores:
- a) Rojo para estribor y verde para babor.
 - b) Verde para estribor y rojo para babor.
 - c) Dos bandas horizontales para babor y una para estribor, ambas de color verde.
 - d) Dos bandas horizontales para babor y una para estribor, ambas de color rojo.
- 16 Las marcas de peligro aislado se usan para indicar:
- a) Un área de peligro donde está prohibida la navegación.
 - b) Un peligro a cuyo alrededor las aguas son navegables.
 - c) Que las aguas no son navegables alrededor de la marca.
 - d) Un peligro a cuyo alrededor las aguas no son navegables.
- 17 Una instalación de acuicultura será señalada con una marca:
- a) Especial.
 - b) De Peligro.
 - c) De Peligro Aislado.
 - d) De Peligro permanente.

Reglamento (RIPA).

- 18 ¿Pueden existir reglas especiales distintas de las establecidas en el RIPA en una rada, puerto, río o lago en el que sea de aplicación dicho Reglamento?
- a) La autoridad competente podrá aplicar reglas especiales, pero deberán coincidir en todo lo posible con lo dispuesto en el RIPA.
 - b) En ningún caso podrá la autoridad competente aplicar reglas especiales distintas de las dispuestas en el RIPA.
 - c) La autoridad competente podrá sustituir en todo o en parte las disposiciones del RIPA por otras distintas, o incluso contrarias, en caso de que sea un río o un lago.
 - d) La autoridad competente podrá eximir del cumplimiento del RIPA a determinadas categorías de buques civiles, como buques de pasaje o petroleros.
- 19 La Regla 29 del RIPA determina que las embarcaciones en servicio de practica exhibirán:
- a) i) en la parte superior del palo, o cerca de ella, dos luces todo horizonte en línea vertical. siendo blanca la superior y verde la inferior; y ii) cuando se encuentren en navegación, además, las luces de costado y una luz de alcance.
 - b) i) en la parte superior del palo, o cerca de ella, dos luces todo horizonte en línea vertical. siendo roja la superior y blanca la inferior; y ii) cuando se encuentren en navegación, además, las luces de costado y una luz de alcance.
 - c) i) en la parte superior del palo, o cerca de ella, dos luces todo horizonte en línea vertical. siendo verde la superior y blanca la inferior; y ii) cuando se encuentren en navegación, además, las luces de costado y una luz de alcance.
 - d) i) en la parte superior del palo, o cerca de ella, dos luces todo horizonte en línea vertical. siendo blanca la superior y roja la inferior; y ii) cuando se encuentren en navegación, además, las luces de costado y una luz de alcance.
- 20 ¿Cabe la certeza de que únicamente cumpliendo las disposiciones del RIPA estaremos exentos de responsabilidad ante un abordaje?
- a) Ninguna disposición del RIPA eximirá al Capitán de un buque de las consecuencias de negligencias en observar cualquier precaución que pudiera exigir la práctica normal del marino o las circunstancias especiales del caso.
 - b) Si, el cumplimiento de la Ley es la mejor salvaguarda para la Seguridad Marítima.
 - c) La Regla 2 del RIPA exime al Capitán de cualquier responsabilidad inherente a un abordaje siempre que se demuestre que no se ha apartado de su cumplimiento.
 - d) La Regla 2 del RIPA exime al Capitán únicamente en el caso de que la decisión equivocada haya sido de buena fe y con la intención de evitar un peligro inmediato.
- 21 La Regla 35 del RIPA determina que un buque de propulsión mecánica en navegación, pero parado y sin arrancada, en las proximidades o dentro de una zona de visibilidad reducida, ya sea de día o de noche, emitirá las siguientes señales:
- a) A intervalos que no excedan de un minuto, dos pitadas cortas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas.
 - b) A intervalos que no excedan de dos minutos, tres pitadas cortas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos.
 - c) A intervalos que no excedan de dos minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas.
 - d) A intervalos que no excedan de dos minutos, dos pitadas cortas consecutivas separadas por un intervalo de unos cinco segundos entre ambas.

- 22 La Regla 27 del RIPA determina que un buque con capacidad de maniobra restringida y arrancada, que no esté dedicado a operaciones de limpieza de minas, exhibirá:
- a) i) dos luces blancas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible; ii) dos bolas en línea vertical, en el lugar más visible; y iii) una o varias luces de tope, luces de costado y una luz de alcance.
 - b) i) tres luces todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, la más elevada y la más baja de estas luces serán rojas y la luz central será blanca; ii) tres marcas en línea vertical en el lugar más visible, la más elevada y la más baja de estas marcas serán bolas y la marca central será bicónica; y iii) una o varias luces de tope, luces de costado y una luz de alcance.
 - c) i) tres luces todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, la más elevada y la más baja de estas luces serán blancas y la luz central será roja; ii) tres marcas en línea vertical en el lugar más visible, la más elevada y la más baja de estas marcas serán bolas y la marca central será bicónica; y iii) una o varias luces de tope, luces de costado y una luz de alcance.
 - d) i) tres luces todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, la más elevada y la más baja de estas luces serán rojas y la luz central será blanca; ii) tres bolas en línea vertical, en el lugar más visible; y iii) una o varias luces de tope, luces de costado y una luz de alcance.
- 23 Encontrándonos en navegación, observamos por nuestro costado de babor, abierto unos 30° hacia proa del través, una embarcación que demora al 050°. Veinte minutos más tarde vemos que la demora apenas ha variado, estando al 050,5°. Según la Regla 7 del RIPA, ¿qué hemos de considerar?
- a) Las variaciones de demora son irrelevantes, las que importan son las variaciones de marcación.
 - b) Consideraremos que existe riesgo de abordaje.
 - c) Debemos ejecutar una maniobra de buque que "cede el paso".
 - d) Iremos cambiando el rumbo hacia babor repetidas veces pero con pocos grados cada vez.
- 24 El sonido continuo producido por un aparato de señales de niebla es:
- a) Una señal acústica con visibilidad reducida, emitida por un buque de propulsión mecánica y con arrancada.
 - b) Una señal de peligro.
 - c) Una señal acústica con visibilidad reducida, emitida por un buque sin gobierno.
 - d) Pueder utilizarse tanto como señal de peligro como señal acústica con visibilidad reducida.
- 25 La Regla 25 del RIPA determina que un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa, en el lugar más visible:
- a) Una marca cónica con el vértice hacia abajo.
 - b) Una marca cónica con el vértice hacia arriba.
 - c) Una marca bicónica.
 - d) Una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical.
- 26 Aproximándose, vemos un buque remolcando a otro. En esta situación, debemos considerar que:
- a) El buque remolcador y el remolcado pueden apartarse, en todo caso, de mi derrota sin problemas, ya que los remolcadores modernos tienen una gran potencia de tiro.
 - b) El buque remolcado llevará las luces y marcas de buque "sin gobierno".
 - c) Puede tratarse de un buque, el remolcado, con capacidad de maniobra restringida ya que no lleva máquina.
 - d) Puede tratarse de que ambos buques, remolcador y remolcado, se hallan con capacidad de maniobra restringida. Esta circunstancia se advertirá en las luces y marcas desplegadas por los buques.

- 27 Estamos en mar abierta y decidimos descansar y disfrutar del entorno. Paramos el motor. En esta situación:
- a) Debemos colocar las marcas de "sin gobierno" ya que estamos sin motor. Si fuera de noche, encenderíamos las luces correspondientes a esa situación.
 - b) Seguimos estando "en navegación", por lo que si se acerca otra embarcación estamos obligados a cumplir el RIPPA.
 - c) Debemos poner las marcas de "buque con capacidad de maniobra restringida" ya que estamos parados. Si fuera de noche, encenderíamos las luces correspondientes a esta situación.
 - d) Como estamos parados sobre la mar, pondremos la marca de buque fondeado y, si es de noche, encenderemos la luz/luces de fondeo.

Maniobra y navegación.

- 28 Al virar los traveses y esprines dados a otra embarcación, y los largos al muelle, la embarcación:
- a) Se abarboa a otra atracada al muelle.
 - b) Se desatraca con el viento de popa paralelo al muelle.
 - c) Se amarra de punta orientando la proa al muelle.
 - d) Se desatraca de punta orientando la popa al muelle.
- 29 ¿Qué es la ciaboga con una hélice?
- a) Hacer girar la embarcación sobre sí misma y siempre a babor.
 - b) Hacer girar la embarcación sobre sí misma y siempre a estribor.
 - c) Iniciar arrancada atrás.
 - d) Hacer girar la embarcación sobre sí mismo.

Emergencias en la mar.

- 30 Si necesitamos una consulta médica mientras estamos navegando, debemos contactar con:
- a) El hospital más cercano a la costa, ya que España no dispone de Centro Radio-Médico.
 - b) El Centro Radio-Médico Español, salvo si lo hacemos en un idioma distinto al castellano, para lo que tendremos que esperar a llegar a tierra.
 - c) El Centro Radio-Médico Español, con el que siempre deberemos contactar por teléfono.
 - d) El Centro Radio-Médico Español, bien por el canal 16 de VHF o bien por teléfono.
- 31 Para evitar una varada involuntaria podemos tomar, entre otras, las siguientes medidas:
- a) Evitar navegar a vela y utilizar siempre el motor.
 - b) Reducir todo lo posible el calado del barco, llevando solo el combustible, agua dulce y provisiones estrictamente necesarias para el viaje que realicemos.
 - c) Navegar muy cerca de la costa para poder acceder a zonas de refugio siempre que haya mal tiempo.
 - d) Evitar en lo posible navegar con mala visibilidad y sin cartas.

- 32 La Guía Sanitaria a Bordo (guía médica):
- a) La edita el Ministerio de Fomento y es distribuida por los clubes náuticos.
 - b) Se puede adquirir en cualquier centro de salud u hospital.
 - c) La edita el Instituto Social de la Marina y es gratuita.
 - d) La edita el Instituto Social de la Marina y se puede comprar sólo en centros del ISM.

Meteorología

- 33 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
- a) Los vientos de tierra se llaman virazones.
 - b) Los vientos de mar se llaman terrales.
 - c) El viento terral sopla de tierra hacia el mar de noche.
 - d) La dirección del viento es hacia donde va el viento.
- 34 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?
- a) La Agencia Estatal de Meteorología, proporciona la información meteorológica que será transmitida por las estaciones radiocostas.
 - b) Las Autoridades Portuarias proporcionan a Sasemar la previsión meteorológica, que será transmitida por las estaciones radiocostas.
 - c) Sasemar proporciona información meteorológica por los canales de trabajo.
 - d) El boletín meteorológico emitido por la Agencia Estatal de Meteorología para las zonas costeras incluye avisos, situación general y evolución, predicción y tendencia de los avisos para las siguientes 24 horas.
- 35 Si queremos medir la velocidad del viento en debemos utilizar:
- a) La escala de Beaufort.
 - b) La escala de Douglas.
 - c) Un anemómetro.
 - d) Barómetro aneroide.
- 36 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
- a) El fetch se mide en nudos.
 - b) La altura de ola es mucho mayor, para un viento dado, con fetchs largos que con fetchs cortos.
 - c) La altura de ola es mucho mayor, para un viento dado, con fetchs cortos que con fetchs largos.
 - d) El fetch es el número de horas que ha soplado el viento en la misma dirección sobre el mar.

Teoría de la navegación.

- 37 La conversión del rumbo N50W a rumbo circular es:
- a) 310°.
 - b) 230°.
 - c) 180°.
 - d) 130°.

- 38 ¿Para qué utilizamos la corredera?
- a) Para medir profundidad.
 - b) Para medir el tiempo.
 - c) Para medir un ángulo.
 - d) Para medir la distancia (o la velocidad) en una embarcación.
- 39 ¿Qué es una Milla Náutica?
- a) Es una prestigiosa regata internacional.
 - b) Es la unidad de longitud utilizada en la navegación cuyo valor en metros es 1.582 m.
 - c) Es la unidad de longitud utilizada en la navegación cuyo valor en metros es 1.852 m.
 - d) Es la unidad de longitud utilizada en la navegación cuyo valor en metros es 1.609 m.
- 40 ¿Cómo se define el meridiano del lugar?
- a) Es la línea que pasa perpendicular al Ecuador.
 - b) Es una línea paralela al ecuador que pasa por el observador.
 - c) Es el meridiano origen de las longitudes.
 - d) Es el círculo máximo que pasa por los polos y por la situación donde se encuentre el observador.
- 41 ¿Cuál es la definición del desvío de aguja?
- a) Ángulo que forma el norte verdadero con el norte magnético.
 - b) Ángulo formado entre el rumbo verdadero y el rumbo magnético.
 - c) Ángulo que forma el norte de aguja con el norte magnético.
 - d) Ángulo formado entre el rumbo verdadero y el rumbo de aguja.

Carta de navegación.

- 42 Hallándose una embarcación en la oposición del faro de Punta Paloma y el faro del puerto de Tánger, hallar la corrección total si la demora de aguja al faro de Punta Paloma es 016° .
- a) $4^\circ (-)$
 - b) $3^\circ (-)$
 - c) $4^\circ (+)$
 - d) $3^\circ (+)$
- 43 Hallar nuestra situación verdadera si nos encontramos en las proximidades de una marca cardinal Este y a una distancia de 2,6 millas del faro de Punta Carnero y a 3,2 millas del faro de Punta Europa.
- a) $l=36^\circ 06,6' N$ $L=005^\circ 24,2' W$.
 - b) $l=36^\circ 07,2' N$ $L=005^\circ 24,5' W$.
 - c) $l=36^\circ 07,6' N$ $L=005^\circ 25,2' W$.
 - d) $l=36^\circ 06,8' N$ $L=005^\circ 25,3' W$.

- 44 A las HRB 1100 estamos situados a 6,9 millas al Norte verdadero de la roja del espigón del puerto Ceuta, damos R° a la roja del espigón del puerto de Algeciras. Si la velocidad=4 nudos, calcular nuestra situación de estima a las HRB 1312.
- a) $l=36^{\circ} 07,4' N$ $L=005^{\circ} 25' W$.
 - b) $l=36^{\circ} 07,6' N$ $L=005^{\circ} 23,8' W$.
 - c) $l=36^{\circ} 07,8' N$ $L=005^{\circ} 24,7' W$.
 - d) $l=36^{\circ} 08' N$ $L=005^{\circ} 26,2' W$.
- 45 Siendo las HRB 1446 y estando situados a 3,5 millas del faro de Cabo Roche y a 7,2 millas del faro de Cabo Trafalgar, damos rumbo al faro del puerto de Tánger. Hallar la HRB de llegada y el R° de aguja si la velocidad=12 nudos, el desvío de la aguja es de 2°W y la declinación magnética es la indicada en la carta para el año en curso.
- a) R°a= 150° HRB=1720.
 - b) R°a= 149,5° HRB=1729.
 - c) R°a= 151° HRB=1744.
 - d) R°a= 148° HRB=1732.



Náutica Baluma

PER

RESPUESTAS OFICIALES

Examen-05-Octubre-2017

Número Pregunta	Respuesta Correcta	Número Pregunta	Respuesta Correcta
1	b)	24	b)
2	a)	25	a)
3	c)	26	d)
4	c)	27	b)
5	c)	28	a)
6	a)	29	d)
7	d)	30	d)
8	c)	31	d)
9	b)	32	c)
10	a)	33	c)
11	a)	34	b)
12	a)	35	c)
13	d)	36	b)
14	b)	37	a)
15	b)	38	d)
16	b)	39	c)
17	a)	40	d)
18	a)	41	c)
19	d)	42	a)
20	a)	43	b)
21	c)	44	c)
22	b)	45	b)
23	b)		

Preguntas 13 a 17 BALIZAMIENTO máximo 2 Fallos

Preguntas 18 a 27 RIPA máximo 5 Fallos

Preguntas 42 a 45 EJERCICIOS CARTA máximo 2 Fallos