

# *Náutica Baluma*



PER  
EXAMEN 04  
MARZO 2017

## EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

### Código de Test 04

---

#### Nomenclatura náutica.

- 1 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
  - a) El molinete es una maquinilla eléctrica o hidráulica que invierte el giro del timón.
  - b) El ancla de arado se caracteriza por dos amplias uñas planas y disponer de un cepo a la altura de la cruz.
  - c) El rezón es un ancla sin cepo con cuatro brazos terminados en uñas.
  - d) La maniobra de virar consiste en arriar, soltar cadena.
- 2 El francobordo de una embarcación es:
  - a) La distancia vertical, medida en el costado de la embarcación, desde la cara superior de la cubierta principal hasta la línea de la flotación correspondiente al desplazamiento máximo.
  - b) La distancia vertical, medida en el costado de la embarcación, desde la cara superior de la regala hasta la intersección del casco con la quilla.
  - c) La distancia vertical, medida en el costado de la embarcación, desde la cara inferior de la cubierta principal hasta la intersección del casco con la quilla.
  - d) La distancia vertical, medida en el costado de la embarcación, desde la cara inferior de la regala hasta la línea de la flotación correspondiente al desplazamiento máximo.
- 3 ¿Cuál es la finalidad de las bombas de achique?
  - a) Escorar la embarcación.
  - b) Vaciar los tanques de retención de aguas sucias generadas durante la navegación.
  - c) Expulsar los líquidos acumulados en el interior del barco, al objeto de dejar secas las sentinas.
  - d) Refrigerar el motor.
- 4 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
  - a) Una embarcación está adrizada cuando el calado a proa es mayor que el calado a popa.
  - b) Cuando un barco tiene asiento se dice que está escorado.
  - c) Un barco tiene asiento cuando el calado a proa y a popa es el mismo.
  - d) Un barco está adrizado cuando no tiene escora a ninguna banda.

## Elementos de amarre y fondeo.

- 5 El círculo de borneo comprende como centro:
- El barco, y como radio la cadena.
  - El ancla, y como radio la eslora del barco.
  - El ancla, y como radio la suma de la longitud de la cadena y la eslora del barco.
  - El barco, y como radio el ancla.
- 6 Indique las partes de un cabo:
- Bitá, gaza y firme.
  - Chicote, seno y firme.
  - Seno, bitá y chicote.
  - Gaza, bitá y chicote.

## Seguridad.

- 7 Si el par adrizante transversal de la embarcación es muy grande:
- Tras una gran escora producida por un golpe de mar, la embarcación recupera su situación adrizada inicial lentamente (embarcación blanda).
  - Tras una gran escora producida por un golpe de mar, la embarcación recupera su situación adrizada inicial rápidamente (embarcación dura).
  - Tras una gran escora producida por un golpe de mar, la embarcación recupera su situación adrizada inicial rápidamente (embarcación blanda).
  - Tras una gran escora producida por un golpe de mar, la embarcación recupera su situación adrizada inicial lentamente (embarcación dura).
- 8 Con respecto al uso de las bengalas de mano debe tenerse en cuenta que:
- Deben encenderse en un espacio abierto, libre de obstáculos y situándonos a proa.
  - Deben encenderse en un espacio abierto, libre de obstáculos y situándolas a nuestro barlovento.
  - Deben encenderse en un espacio abierto, libre de obstáculos y situándolas a nuestro sotavento.
  - Únicamente deben encenderse si hemos caído al agua.
- 9 La revisión de las balsas salvavidas se realizará según la Orden FOM/1144/2003, como mínimo:
- Cada dos años.
  - Anualmente.
  - Cada tres años.
  - Cada seis meses.
- 10 Entre las medidas a tomar ante la caída de un hombre al agua está:
- Evitar que la hélice le alcance. Para ello meteremos el timón a la misma banda por la que cayó, si vamos adelante.
  - Evitar que la hélice le alcance. Para ello meteremos el timón a la misma banda por la que cayó, si vamos atrás, o a la banda contraria, si vamos adelante.
  - Aumentar la velocidad de la embarcación con el timón a la vía para alejarnos lo más rápidamente y no golpearle.
  - Evitar que la hélice le alcance. Para ello dejaremos el timón a la vía y daremos atrás.

## Legislación.

- 11 De acuerdo con el artículo 310.2 d) del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en las infracciones por contaminación del medio marino, quedarán obligados a reparar el daño causado:
- a) Los sujetos responsables solidariamente entre ellos.
  - b) Sólo el patrón que hubiera ocasionado la contaminación.
  - c) El propietario de la embarcación y subsidiariamente el patrón, si fuera distinto de aquél.
  - d) La Administración Marítima es la única obligada a ejecutar las operaciones que pudieran resultar necesarias para la preservación del medio ambiente.
- 12 Las embarcaciones deportivas o de recreo autorizadas para un máximo de doce pasajeros, con base en un puerto español, realizarán la notificación reducida de desechos, del Anexo V del Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre, con la siguiente periodicidad:
- a) Trimestralmente.
  - b) Semestralmente.
  - c) Cada vez que entren en puerto.
  - d) Anualmente.

## Balizamiento.

- 13 Las marcas que indican zonas de ejercicios militares son:
- a) Verdes con una banda ancha horizontal roja.
  - b) Amarillas.
  - c) Rojas con franjas verticales rojas y blancas.
  - d) Negras con una o varias bandas horizontales rojas.
- 14 La ubicación de las marcas de peligro aislado es:
- a) Únicamente cuando el peligro emerja.
  - b) Siempre a una distancia del peligro proporcional al riesgo del mismo.
  - c) Sobre o próxima al peligro.
  - d) Siempre al norte del peligro.
- 15 ¿Qué forma pueden tener las marcas de aguas navegables?
- a) Preferiblemente de castillete con una marca de tope esférica.
  - b) Preferiblemente esférica con una marca de tope esférica.
  - c) Esférica, también de castillete o espeque con una marca de tope esférica.
  - d) La forma no es significativa.
- 16 ¿Cómo es la marca de tope de las marcas de aguas navegables?
- a) Siempre una esfera roja y blanca.
  - b) Si tiene, una esfera roja.
  - c) Dos esferas rojas.
  - d) Si tiene, dos esferas rojas.

- 17 ¿Cuál de las siguientes opciones define a la marca de peligro aislado?
- a) Es una marca colocada o fondeada sobre un peligro a cuyo alrededor las aguas son navegables.
  - b) Es una marca colocada o fondeada sobre un peligro a cuyo alrededor las aguas son poco profundas para la navegación.
  - c) Indican por dónde están las aguas navegables.
  - d) Indican una zona o configuración especial, mencionada en los documentos náuticos apropiados.

## Reglamento (RIPA).

- 18 De acuerdo con la regla 23 del RIPA, los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a 7 metros y cuya velocidad máxima no sea superior a 7 nudos, podrán exhibir, en lugar de las luces correspondientes a los buques de propulsión mecánica en navegación:
- a) Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.
  - b) Una linterna eléctrica o un farol encendido que muestre una luz blanca, que deberán tener a mano para su uso inmediato, debiendo dicha luz ser exhibida con tiempo suficiente para evitar el abordaje.
  - c) Una luz blanca todo horizonte y, si es posible, exhibirán también luces de costado.
  - d) Luces de costado y, si es posible, una luz blanca todo horizonte.
- 19 A tenor de la regla 7 del RIPA, se considerará que existe riesgo de abordaje si:
- a) Se observa la presencia de otro buque a proa del través de estribor.
  - b) Se observa la presencia de otro buque a proa del través de babor.
  - c) La demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
  - d) El otro buque pasa a menos de tres esloras de distancia.
- 20 Conforme a la regla 34 del RIPA, los buques que se aproximen a un recodo o zona de un paso o canal en donde, por estar obstruida la visión, no puedan ver a otros buques:
- a) No harán nada ya que los buques mercantes tienen radares y los detectarán con antelación.
  - b) Emitirán una pitada larga y estarán atentos por si desde el otro lado se emiten también señales.
  - c) Emitirán señales con el pito, sin un formato específico.
  - d) Llamarán por el canal 16 de VHF preguntando si hay tráfico de salida.
- 21 Conforme a la regla 23 del RIPA, un aerodeslizador exhibirá las luces correspondientes a los buques de propulsión mecánica en navegación y:
- a) Cuando opere en la condición sin desplazamiento, exhibirá además una luz amarilla de centelleos todo horizonte.
  - b) Cuando opere en la condición sin desplazamiento, exhibirá además una luz roja centelleante todo horizonte de gran intensidad.
  - c) Únicamente cuando despegue, aterrice o vuele cerca de la superficie, exhibirá además una luz anaranjada de centelleos todo horizonte.
  - d) Cuando opere en la condición con desplazamiento, exhibirá además las luces correspondientes a los buques que tengan su capacidad de maniobra restringida.
- 22 Conforme a la regla 27 del RIPA, ¿cuál de los siguientes conjuntos de luces debe exhibir en el lugar más visible un buque sin gobierno?
- a) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior.
  - b) Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior.
  - c) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.
  - d) Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical.

- 23 A tenor de la regla 17 del RIPA, cuando uno de los dos buques deba mantenerse apartado de la derrota del otro, este último mantendrá su rumbo y velocidad:
- a) En cualquier caso porque tiene preferencia de paso.
  - b) Salvo que se encuentre tan próximo al otro que no pueda evitarse el abordaje por la sola maniobra del buque que cede el paso, en cuyo caso ejecutará la maniobra que mejor pueda ayudar a evitar el abordaje.
  - c) Dependerá de las obligaciones existentes entre las distintas categorías de buques.
  - d) Si existe riesgo evidente de abordaje sólo podrá cambiar de rumbo a babor o estribor, según el criterio del piloto.
- 24 Conforme a la regla 12 del RIPA, cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, uno de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro en la forma siguiente:
- a) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
  - b) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a barlovento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a sotavento.
  - c) Si un buque que recibe el viento por estribor avista a otro buque por barlovento, se mantendrá apartado de la derrota del otro.
  - d) Tendrá preferencia el buque con mayor superficie vélica.
- 25 Cuando un buque esté en peligro y requiera ayuda, podrá emitir la señal de peligro siguiente:
- a) Sólo se permite el uso del silbato al emitir una señal acústica de peligro.
  - b) Un sonido intermitente emitido por cualquier aparato de señales de niebla.
  - c) Un sonido continuo emitido por cualquier aparato de señales de niebla.
  - d) Una señal detonante repetida a intervalos de un segundo.
- 26 De acuerdo con la regla 10 del RIPA, ¿qué situación NO justifica que los buques entren en una zona de separación ni crucen una línea de separación?
- a) Para realizar el adelantamiento de otro buque.
  - b) En caso de emergencia para evitar un peligro inmediato.
  - c) Para dedicarse a la pesca en una zona de separación.
  - d) Para entrar en una vía de circulación o salir de ella.
- 27 En condiciones de visibilidad reducida y siendo el buque de menos de 12 m de eslora, según la regla 35 del RIPA, ¿qué señales acústicas deberá emitir?
- a) Una pitada larga a intervalos que no excedan de dos minutos.
  - b) Dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas, a intervalos que no excedan de dos minutos.
  - c) A intervalos que no excedan de dos minutos, tres pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por dos cortas.
  - d) No tendrá obligación de emitir las señales mencionadas en la citada regla, pero, si no las hace, emitirá otra señal acústica eficaz a intervalos que no excedan de dos minutos.

## Maniobra y navegación.

- 28 El efecto de la corriente y el viento en la maniobra se denomina, sucesivamente:
- a) Abatimiento y escora.
  - b) Deriva y abatimiento.
  - c) Deriva y cabeceo.
  - d) Asiento y deriva.
- 29 Estando la embarcación atracada al muelle por el costado de babor y con una corriente que le entra por proa. Desatracaemos de proa dejando firme:
- a) El esprín de proa.
  - b) El esprín de popa.
  - c) El largo de popa.
  - d) El largo de proa.

## Emergencias en la mar.

- 30 Según la teoría del tetraedro del fuego, los cuatro elementos necesarios para que tenga continuidad la combustión son:
- a) Combustible, comburente, energía de activación y oxígeno.
  - b) Combustible, comburente, energía de activación y calor.
  - c) Combustible, comburente, reacción en cadena y oxígeno.
  - d) Combustible, comburente, energía de activación y reacción en cadena.
- 31 Puede descartarse como uno de los puntos de mayor riesgo donde puede tener lugar una vía de agua:
- a) La bocina.
  - b) La pala del timón.
  - c) Los grifos de fondo.
  - d) La limera del timón.
- 32 Para medir la extensión de una quemadura, se puede considerar que:
- a) La palma de la mano representa el 1 por ciento de la superficie corporal.
  - b) La palma de la mano representa el 2 por ciento de la superficie corporal.
  - c) La palma de la mano representa el 3 por ciento de la superficie corporal.
  - d) La palma de la mano representa el 4 por ciento de la superficie corporal.

## Meteorología

- 33 El terral se produce:
- a) Durante el día.
  - b) Durante la primavera en las primeras horas del día.
  - c) Durante la noche.
  - d) Durante el verano en las primeras horas del día.

- 34 ¿Cómo circulan los vientos en un anticiclón en el hemisferio norte?
- En el sentido contrario a las agujas del reloj, y de la periferia hacia el centro.
  - En el sentido contrario a las agujas del reloj, y del centro hacia la periferia.
  - En el sentido de las agujas del reloj, y del centro hacia la periferia.
  - En el sentido de las agujas del reloj, y de la periferia hacia el centro.
- 35 ¿Cuál es la escala que mide la fuerza del viento y por qué es necesaria a bordo?
- La escala Douglas. No es necesaria a bordo ya que la información que proporciona no es importante para la navegación a menos de 12 millas náuticas de la costa.
  - La escala Douglas. Es necesaria a bordo ya que los anemómetros habituales expresan la velocidad del viento en nudos y los partes meteorológicos suelen expresar la velocidad del viento en fuerza numérica de acuerdo con esta escala.
  - La escala Beaufort. No es necesaria a bordo ya que la información que proporciona no es importante para la navegación a menos de 12 millas náuticas de la costa.
  - La escala Beaufort. Es necesaria a bordo ya que los anemómetros habituales expresan la velocidad del viento en nudos y los partes meteorológicos suelen expresar la velocidad del viento en fuerza numérica de acuerdo con esta escala.
- 36 Refrescar el viento es:
- Disminuir la fuerza del viento total o parcialmente.
  - Cesar el viento.
  - Incremento de la fuerza del viento.
  - Variación sucesiva de la dirección del viento.

### Teoría de la navegación.

- 37 Si el valor de la declinación magnética es negativo algebraicamente, es que:
- El valor de la declinación magnética se encuentra dentro del cuadrante NW.
  - El valor de la declinación magnética se encuentra dentro del cuadrante NE.
  - El valor de la declinación magnética se encuentra dentro del cuadrante NS.
  - El valor de la declinación magnética es norte.
- 38 Señale cuál de las siguientes expresiones es correcta:
- $D_a = R_a + M$ .
  - $M = D_v - R_a$ .
  - $R_v = M - D_v$ .
  - $D_v = R_v$ .
- 39 ¿Qué tipo de dato NO está reflejado en los libros de faros?
- Número del registro de la propiedad.
  - Características de la luz.
  - Latitud y longitud en la que se encuentra.
  - Altura del soporte.



40 Señale cuál de las siguientes expresiones es correcta:

- a) La oposición es una línea de posición creada por la alineación de dos puntos reconocibles en una carta.
- b) Las enfilaciones no son fiables cuando la distancia a la costa es pequeña.
- c) Las líneas isobáticas son isolíneas que se trazan siguiendo puntos de la misma profundidad.
- d) Sólo con la ayuda del radar podremos trazar líneas de posición fiables.

41 La conversión del rumbo S80E a rumbo circular es:

- a) 280°.
- b) 100°.
- c) 260°.
- d) 290°.

### Carta de navegación.

42 Situados en  $I=35^{\circ} 43' N$  y  $L=006^{\circ} 12,1' W$ , calcular el rumbo de aguja para pasar a 4 millas de Cabo Espartel si la corrección total es de  $3,5^{\circ} (+)$ .

- a)  $051^{\circ}$ .
- b)  $050,5^{\circ}$ .
- c)  $052^{\circ}$ .
- d)  $049^{\circ}$ .

43 Desde la luz del espigón del puerto de Gibraltar se emprende a las 17 horas 18 minutos navegación con destino a la luz verde del puerto de Ceuta con una velocidad de 10 nudos. Calcular la hora de llegada (Hrb) a Ceuta y el rumbo de aguja (Ra) con un desvío de aguja para ese rumbo de  $+5,5^{\circ}$  y declinación magnética la obtenida en la carta náutica de enseñanza del Estrecho de Gibraltar para el año en curso.

- a) Hrb (llegada) = 18 horas 36 minutos / Ra =  $174,5^{\circ}$ .
- b) Hrb (llegada) = 18 horas 45 minutos / Ra =  $165,5^{\circ}$ .
- c) Hrb (llegada) = 18 horas 36 minutos / Ra =  $165,5^{\circ}$ .
- d) Hrb (llegada) = 18 horas 45 minutos / Ra =  $174,5^{\circ}$ .

44 Navegando por la zona de navegación costera del dispositivo de separación de tráfico del Estrecho de Gibraltar, se toman desde una embarcación dos distancias radar a los faros de Punta Cires (6,5 millas) y Punta Carnero (5,6 millas). Calcular la situación verdadera:

- a)  $I = 36^{\circ} 00,9' N$   $L = 005^{\circ} 30,6' W$ .
- b)  $I = 36^{\circ} 00,9' N$   $L = 005^{\circ} 23,5' W$ .
- c)  $I = 36^{\circ} 00,9' N$   $L = 006^{\circ} 30,6' W$ .
- d)  $I = 35^{\circ} 59,4' N$   $L = 005^{\circ} 23,5' W$ .

45 Hallándose una embarcación en la oposición del faro de Punta Carnero y el faro de Punta Cires, hallar la corrección total si la demora de aguja al faro de Punta Cires es  $198^{\circ}$ .

- a)  $3^{\circ} NE$ .
- b)  $3^{\circ} (-)$ .
- c)  $3^{\circ} (+)$ .
- d)  $2^{\circ} (-)$ .



# Náutica Baluma

## PER

### RESPUESTAS OFICIALES

#### Examen-04-Diciembre-2017

Número Pregunta	Respuesta Correcta	Número Pregunta	Respuesta Correcta
1	c)	24	b)
2	a)	25	c)
3	c)	26	a)
4	d)	27	d)
5	c)	28	b)
6	b)	29	b)
7	b)	30	d)
8	c)	31	b)
9	b	32	a)
10	a)	33	c)
11	a)	34	c)
12	d)	35	d)
13	b	36	c)
14	c)	37	a)
15	c)	38	a)
16	b	39	a)
17	a)	40	c)
18	c)	41	b)
19	c)	42	c)
20	b	43	b)
21	a)	44	a)
22	c)	45	b)
23	b		

Preguntas 13 a 17 BALIZAMIENTO máximo 2 Fallos

Preguntas 18 a 27 RIPA máximo 5 Fallos

Preguntas 42 a 45 EJERCICIOS CARTA máximo 2 Fallos