

Náutica Baluma



PER
EXAMEN 03
MARZO 2017



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 03

Nomenclatura náutica.

- 1 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?
- a) La mecha es el eje del timón.
 - b) El diámetro de la limera es proporcional al paso de la hélice.
 - c) El capacete es una pieza en forma de capuchón que protege el orificio donde va el eje para evitar la entrada de agua.
 - d) La pala de timón es el elemento que, al girar en el agua, provoca un cambio de rumbo en la embarcación.
- 2 La bocina de una embarcación es el orificio:
- a) Por el que pasa el eje de cola de la hélice.
 - b) Por el que discurre la mecha del timón.
 - c) Practicado en la cubierta para permitir el paso de la cadena.
 - d) Practicado por debajo de la línea de flotación donde se monta el grifo de fondo para la refrigeración del motor principal.
- 3 La pieza longitudinal situada en la parte superior de la borda es:
- a) La roda.
 - b) La amura.
 - c) La regala.
 - d) La aleta.
- 4 ¿Cuáles de las siguientes partes pertenecen a un ancla?
- a) Caña, uña, mapa y cabirón.
 - b) Caña, uña, mapa y cruz.
 - c) Cruz, pico de loro, brazos y limera.
 - d) Cruz, pico de loro, brazos y pendura.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Qué elemento de amarre, en caso de estar disponible a bordo, es más apropiado para dar remolque a otra embarcación?
- a) La cornamusa.
 - b) El noray.
 - c) La pala del timón.
 - d) La bita.

6 Para unir cabos de la misma mena utilizaremos el nudo:

- a) Llano.
- b) As de guía.
- c) Ballestrínque.
- d) Vuelta de rezón.

Seguridad.

7 Respecto a su estiba y conservación, las bengalas de mano deben:

- a) Estar en cubierta, fuera de su embalaje y listas para su uso en caso de emergencia.
- b) Guardarse en un recipiente completamente estanco, fácilmente accesible y llevar siempre impresas sus instrucciones de uso.
- c) Guardarse en lugar húmedo para evitar su encendido accidental y llevar siempre impresas sus instrucciones de uso.
- d) Se mantendrán dentro de su embalaje, salvo en las comprobaciones periódicas de funcionamiento.

8 Cuando un tripulante caiga por la borda, ante la imposibilidad de tomar todas las medidas necesarias simultáneamente, se procederá en el siguiente orden:

- a) El primero en advertirlo, sin perderlo de vista, dará la voz de alarma e indicará la banda por la que se haya caído, al objeto de que el timonel pare o ponga en punto muerto el motor y meta todo el timón a la misma banda para evitar golpearlo con cualquier apéndice del casco o con la hélice y se lanzará el aro salvavidas.
- b) El primero en advertirlo, sin perderlo de vista, dará la voz de alarma e indicará la banda por la que se haya caído, al objeto de que el timonel pare o ponga en punto muerto el motor y meta todo el timón a la banda contraria para evitar golpearlo con cualquier apéndice del casco o con la hélice y se lanzará el aro salvavidas.
- c) El primero en advertirlo, sin perderlo de vista, dará la orden de parar el motor y meter todo el timón a la banda contraria a la de caída del naufrago, para evitar golpearlo con cualquier apéndice del casco o con la hélice, lanzando a continuación el aro salvavidas.
- d) El primero en advertirlo le lanzará el aro salvavidas, luego irá corriendo a parar el motor y meter todo el timón a la banda contraria a la que haya caído para evitar golpearlo con cualquier apéndice del casco o con la hélice.

9 Los efectos de navegar en aguas someras son, entre otros:

- a) Disminuir la resistencia a la propulsión y aumentar las cualidades de maniobra de las embarcaciones cuando se desplazan a gran velocidad.
- b) Disminuir la resistencia a la propulsión y aumentar las cualidades de maniobra de las embarcaciones cuando se desplazan a poca velocidad.
- c) Aumentar la resistencia a la propulsión y disminuir las cualidades de maniobra de las embarcaciones cuando se desplazan a gran velocidad.
- d) Aumentar la resistencia a la propulsión y disminuir las cualidades de maniobra de las embarcaciones cuando se desplazan a poca velocidad.

- 10 Si nuestra embarcación se ha visto afectada por una tormenta eléctrica, ¿es conveniente comprobar el desvío de la aguja magnética?
- a) Sí.
 - b) Sólo si la embarcación es de casco metálico. En este caso, el sistema de descompensación de electroimanes puede haberse visto afectado.
 - c) Sólo si la embarcación es de casco no metálico. En este caso, el sistema de descompensación de electroimanes puede haberse visto afectado.
 - d) No.

Legislación.

- 11 Como regla general, en las zonas portuarias en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción se permite la descarga de aguas sucias:
- a) Con tratamiento, y que, además el efluente no produzca sólidos flotantes visibles ni ocasione decoloración.
 - b) Desmenuzada y desinfectada, cuando la velocidad de la embarcación sea superior a 4 nudos.
 - c) Siempre que la velocidad de la embarcación sea superior a 4 nudos.
 - d) No se permite ninguna descarga, ni siquiera con tratamiento.
- 12 De conformidad con el Código Internacional de Señales, la presencia de buceadores en operaciones se señala con la Bandera ALFA de:
- a) Color rojo a la que se añade una franja blanca en diagonal.
 - b) Color azul a la que se añade una franja blanca en diagonal.
 - c) Colores blancos y azul del tipo corneta.
 - d) Colores blanco y rojo del tipo corneta.

Balizamiento.

- 13 ¿Pueden utilizarse en forma combinada las marcas laterales y cardinales?
- a) Sí.
 - b) Nunca.
 - c) Depende del tamaño de la marca.
 - d) Depende de la distancia a la costa de la marca.
- 14 La descripción de una marca de peligro aislado comprende:
- a) Una esfera roja y el castillete o espeque de color blanco con una o varias bandas anchas horizontales rojas.
 - b) Un aspa negra y el castillete o espeque de color negro con una o varias bandas anchas horizontales rojas.
 - c) Una esfera negra y el castillete o espeque de color negro con una o varias bandas anchas horizontales rojas.
 - d) Dos esferas negras superpuestas y el castillete o espeque de color negro con una o varias bandas anchas horizontales rojas.

- 15 El color de la luz de la marca de aguas navegables es:
- a) Amarilla.
 - b) Roja.
 - c) Verde.
 - d) Blanca.
- 16 La descripción de una marca de aguas navegables comprende:
- a) Una esfera roja y el castillete o espeque o esfera con franjas verticales rojas y blancas.
 - b) Dos esferas rojas y el castillete o espeque o esfera con franjas verticales rojas y negras.
 - c) Una esfera negra y el castillete o espeque o esfera con franjas verticales rojas y blancas.
 - d) Dos esferas negras y el castillete o espeque o esfera con franjas verticales rojas y negras.
- 17 La marca para indicar los límites de un área de fondeo se describe como sigue:
- a) De color amarillo, con forma de boya y con marca de tope negro.
 - b) De color amarillo, con forma cilíndrica, de castillete o espeque y con luz, si la tiene, verde.
 - c) De color amarillo, con marca de tope, si la tiene, de aspa amarilla en forma de X.
 - d) De color amarillo, con forma de boya, y con marca de tope, si la tiene, en forma de esfera roja.

Reglamento (RIPA).

- 18 Observamos un buque dedicado a operaciones de dragado que exhibe, conforme a la regla 27 del RIPA, las marcas correspondientes a su condición de buque con capacidad de maniobra restringida y además, dos bolas en línea vertical por una de sus bandas. ¿Qué indican estas marcas?
- a) Que el buque está, además, fondeado.
 - b) La banda por la que se encuentra la obstrucción.
 - c) La banda por la que puede pasar otro buque.
 - d) Que el buque está parado.
- 19 Conforme a la regla 25 del RIPA, ¿puede una embarcación de remos NO exhibir las luces prescritas para los buques de vela en navegación, si tiene a mano para su uso inmediato una linterna eléctrica o farol encendido que muestre una luz blanca, la cual será exhibida con tiempo suficiente para evitar el abordaje?
- a) Sólo si su eslora es inferior a 12 metros.
 - b) Sí.
 - c) No.
 - d) Sólo si su eslora es inferior a 7 metros.
- 20 Según las definiciones generales indicadas en la regla 3 del RIPA, NO tienen la consideración de «buques con capacidad de maniobra restringida» aquellos:
- a) Dedicados a colocar, reparar o recoger marcas de navegación, cables o conductos submarinos.
 - b) En navegación y dedicados a la pesca con curricán.
 - c) En navegación que estén haciendo combustible o transportando carga, provisiones o personas.
 - d) Dedicados a dragados, trabajos hidrográficos, oceanográficos u operaciones submarinas.

- 21 De acuerdo con la regla 26 del RIPA, ¿qué luces debe exhibir un buque dedicado a la pesca, que no sea pesca de arrastre, si el aparejo no se extiende más de 150 metros medidos horizontalmente a partir del buque?
- a) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y cuando vaya con arrancada, las luces de costado y una luz de alcance.
 - b) Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior, y cuando se encuentre en navegación, las luces de costado y una luz de alcance.
 - c) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior, y cuando vaya con arrancada, las luces de costado y una luz de alcance.
 - d) Dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior y blanca la inferior, y cuando vaya con arrancada, las luces de costado y una luz de alcance.
- 22 Conforme a la regla 15 del RIPA, cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje:
- a) El buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará cortar la proa.
 - b) El buque que tenga al otro por su costado de babor se mantendrá apartado de la derrota de este otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará cortar la proa.
 - c) Ambos buques maniobrarán cayendo a estribor.
 - d) Ambos buques maniobrarán cayendo a babor.
- 23 En caso de tener que indicar peligro y necesidad de ayuda tendremos que usar las señales aprobadas por el RIPA:
- a) De forma sucesiva y sin que se puedan solapar.
 - b) Podremos utilizarlas o exhibirlas juntas o por separado.
 - c) Tendremos obligatoriamente que usarlas todas a la vez para llamar la atención más eficazmente.
 - d) Sólo las podremos usar cerca de costa.
- 24 De acuerdo a la regla 10 del RIPA, con carácter general, los buques que utilicen un dispositivo de separación del tráfico deberán evitar:
- a) Entrar o salir de la vía de circulación por uno u otro de sus extremos.
 - b) Navegar en la vía de circulación apropiada, siguiendo la dirección general de la corriente del tráfico indicada para dicha vía.
 - c) Mantener su rumbo fuera de la línea de separación o de la zona de separación del tráfico.
 - d) Realizar un cambio de sentido de la navegación cruzando una zona de separación.
- 25 Avistamos un buque que exhibe, conforme a la regla 27 del RIPA, tres luces en línea vertical, siendo rojas la más elevada y la más baja de estas luces, y blanca la central. ¿De qué buque se trata?
- a) De un buque con capacidad de maniobra restringida.
 - b) De un buque sin gobierno.
 - c) De un buque de propulsión mecánica restringido por su calado.
 - d) De un buque sin gobierno con arrancada.
- 26 Vamos alcanzando a otro buque y queremos adelantarlo por babor, ¿qué señal emitiremos para indicarle al otro buque nuestras intenciones, según la regla 34 del RIPA?
- a) Dos pitadas largas seguidas de dos cortas.
 - b) Cinco pitadas cortas y seguidas.
 - c) Dos pitadas largas seguidas de una corta.
 - d) Dos pitadas largas.

- 27 Nos aproximamos a otro buque, con buena visibilidad, pero no entendemos las intenciones o acciones del otro o no estamos de acuerdo con su maniobra, ¿qué señal debemos emitir según la regla 34 del RIPPA?
- a) Tres pitadas cortas seguidas de una larga.
 - b) Una pitada corta seguida de tres largas.
 - c) Al menos cinco pitadas cortas y rápidas.
 - d) Una pitada larga seguida de una corta.

Maniobra y navegación.

- 28 En los barcos con una sola hélice de giro a la derecha, la ciaboga es mejor iniciarla:
- a) Con el timón a la vía, dando adelante y atrás sucesivamente.
 - b) Cayendo a babor ya que así se aprovechan mejor las fuerzas de timón y propulsor.
 - c) Cayendo a estribor ya que así se aprovechan mejor las fuerzas de timón y propulsor.
 - d) Es imposible ciabogar con una sola hélice.
- 29 Estando la embarcación atracada al muelle por el costado de babor y con una corriente que le entra por proa. Desatracaremos de popa dejando firme:
- a) El esprín de proa.
 - b) El esprín de popa.
 - c) El largo de popa.
 - d) El largo de proa.

Emergencias en la mar.

- 30 En caso de que una lesión por quemadura esté producida por el frío (congelación), ¿cómo debemos proceder?
- a) Descongelando la zona afectada mediante baño de agua a temperatura entre 40 y 44 grados centígrados.
 - b) Masajeando con fuerza la zona afectada.
 - c) Exponiendo la zona afectada al fuego.
 - d) Si hay ampollas, rompiéndolas.
- 31 En caso de abandono de la embarcación, ¿qué tendremos que hacer para evitar la hipotermia?
- a) Abrigar las zonas de menor pérdida de temperatura.
 - b) No existe peligro de hipotermia en aguas de temperatura mayor a diez grados celsius, por lo que, en general, no tendremos que tomar ninguna precaución.
 - c) Nadar lo más rápido posible.
 - d) Adoptar la postura fetal y flotar abrazado a compañeros.
- 32 En caso de incendio a bordo, al socaïrear el fuego:
- a) Se pondrá proa al viento independientemente de donde se encuentre a bordo el incendio.
 - b) Se pondrá popa al viento independientemente de donde se encuentre a bordo el incendio.
 - c) Se hará que la parte incendiada quede a barlovento para evitar facilitar la propagación del fuego.
 - d) Se hará que la parte incendiada quede a sotavento para evitar facilitar la propagación del fuego.

Meteorología

- 33 A la variación de dirección del viento se le llama:
- a) Rolar.
 - b) Caer.
 - c) Refrescar.
 - d) Calmar.
- 34 La temperatura en meteorología se define como:
- a) El grado de calor del aire que rodea la superficie de la tierra.
 - b) La cantidad de calor que varía por los cambios de presión.
 - c) El grado de calor de la tierra a nivel del mar.
 - d) La variación que expresa una medida de la cantidad de energía absorbida o cedida por un sistema termodinámico.
- 35 Una borrasca es:
- a) Un conjunto de isobaras "cerradas" en las que la presión disminuye conforme nos acercamos a su centro.
 - b) Un conjunto de isobaras "abiertas" en las que la presión disminuye conforme nos acercamos a su centro.
 - c) Un conjunto de isobaras "cerradas" en las que la presión aumenta conforme nos acercamos a su centro.
 - d) Un conjunto de isobaras "abiertas" en las que la presión aumenta conforme nos acercamos a su centro.
- 36 Denominamos como viento relativo:
- a) Al viento de la zona.
 - b) Al viento generado por el avance de la embarcación.
 - c) A la componente del viento de la zona y del viento generado por el avance de la embarcación.
 - d) No existe el viento relativo.

Teoría de la navegación.

- 37 ¿Qué nombre recibe la relación existente entre la distancia verdadera navegada y la distancia marcada por la corredera?
- a) Coeficiente de corredera.
 - b) Corredera.
 - c) Nudo.
 - d) Escala de corredera.
- 38 ¿Cuál de las siguientes condiciones, entre otras, ha de darse preferiblemente para que la situación observada sea lo más fiable posible?
- a) Que el ángulo comprendido entre ambas demoras sea mayor de 120° .
 - b) Que el ángulo comprendido entre ambas demoras sea inferior a 60° .
 - c) Que el ángulo comprendido entre dos demoras debería ser igual a 180° .
 - d) Que el ángulo comprendido entre dos demoras debería ser entre 60° y 120° .

- 39 ¿Dónde podemos encontrar la tablilla de desvíos?
- En el certificado de navegabilidad de la embarcación.
 - En el manual de instalación de la aguja náutica.
 - En el certificado de compensación de agujas náuticas.
 - En los libros de faros.
- 40 La conversión del rumbo N70W a rumbo circular es:
- 290°.
 - 70°.
 - 110°.
 - 250°.
- 41 En las cartas de proyección mercatoriana:
- Todos los meridianos quedan representados por líneas rectas paralelas entre sí y con la misma separación entre ellas.
 - Todos los paralelos quedan representados por líneas rectas paralelas entre sí y con la misma separación entre ellas.
 - Todos los meridianos quedan representados por líneas rectas paralelas entre sí y la separación entre ellos va aumentando en la misma razón que la longitud.
 - Todos los paralelos quedan representados por líneas rectas paralelas entre sí y la separación entre ellos va aumentando en la misma razón que la longitud.

Carta de navegación.

- 42 A las 1440 HRB, estando a 4 millas del faro de Punta Carnero y a 3,2 millas del faro de Punta Europa, fuera de la Bahía de Algeciras, ponemos rumbo a la verde de la punta del espigón de Ceuta. Hallar el rumbo de aguja y la HRB de llegada si la corrección total = $5,5^\circ$ (1) y la velocidad = 7 nudos.
- R^a= 163,5° HRB=1604.
 - R^a= 165° HRB=1600.
 - R^a= 164,5° HRB=1612.
 - R^a= 162° HRB=1556.
- 43 Calcular la situación estimada a las 20 horas y 17 minutos de una embarcación que emprende la navegación a las 18 horas 5 minutos con una velocidad de 7,5 nudos y rumbo de aguja = 243° desde el faro de Isla de Tarifa. Corrección total = $+2^\circ$.
- $l = 35^\circ 53,1' N$ $L = 006^\circ 54,2' W$.
 - $l = 35^\circ 52,1' N$ $L = 005^\circ 54,2' W$.
 - $l = 35^\circ 53,1' N$ $L = 005^\circ 54,9' W$.
 - $l = 35^\circ 52,1' N$ $L = 005^\circ 54,9' W$.
- 44 Obtener la situación verdadera de una embarcación que se encuentra en la oposición de los faros de Punta Almina y Cabo Negro y una distancia de 4,8 millas de este último.
- $l = 35^\circ 49,1' N$ $L = 006^\circ 16,7' W$.
 - $l = 35^\circ 46,0' N$ $L = 005^\circ 16,6' W$.
 - $l = 36^\circ 46,0' N$ $L = 005^\circ 15,8' W$.
 - $l = 35^\circ 45,2' N$ $L = 005^\circ 15,8' W$.

45 Con los datos de la carta, ¿cuál es la corrección total para el año 2017 si el desvío de la aguja es $1,5^\circ$ W?

a) $3,5^\circ$ (-).

b) 3° (-).

c) $2,5^\circ$ (+).

d) $1,5^\circ$ (-).



Náutica Baluma

PER

RESPUESTAS OFICIALES

Examen-03-Diciembre-2017

Número Pregunta	Respuesta Correcta	Número Pregunta	Respuesta Correcta
1	b)	24	d)
2	a)	25	a)
3	c)	26	a)
4	b)	27	c)
5	d)	28	c)
6	a)	29	d)
7	b)	30	a)
8	a)	31	d)
9	c)	32	d)
10	a)	33	a)
11	d)	34	a)
12	c)	35	a)
13	a)	36	b)
14	d)	37	a)
15	d)	38	d)
16	a)	39	c)
17	c)	40	a)
18	b)	41	a)
19	b)	42	a)
20	b)	43	c)
21	c)	44	b)
22	a)	45	b)
23	b)		

Preguntas 13 a 17 BALIZAMIENTO máximo 2 Fallos

Preguntas 18 a 27 RIPA máximo 5 Fallos

Preguntas 42 a 45 EJERCICIOS CARTA máximo 2 Fallos