

Náutica Baluma



PER
EXAMEN 03
Junio 2016

EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 03

Nomenclatura náutica.

- 1 ¿Cuál es el plano que separa la obra viva de la obra muerta?
 - a) Plano de crujía.
 - b) Plano de flotación.
 - c) Plano de carena.
 - d) Plano de la cuaderna maestra.
- 2 Si, estando de pie, el viento me da de cara:
 - a) Estoy mirando a sotavento.
 - b) Estoy mirando al Norte.
 - c) Estoy mirando a barlovento.
 - d) Estoy mirando al Sur.
- 3 ¿Qué son los guardines?
 - a) Piezas en forma de capuchón que protegen los orificios donde va el eje.
 - b) Los cables por los que se transmite a la pala del timón el giro de la rueda.
 - c) Orificios por los que la parte superior de la mecha del timón atraviesa el casco.
 - d) Cada uno de los extremos libres de un cabo o cable.
- 4 ¿Qué es el asiento?
 - a) Es la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa.
 - b) Es la diferencia entre el calado medio y el calado en el medio.
 - c) Es la suma del calado de proa más el calado de popa.
 - d) Es la suma del arrufo más el quebranto.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Qué es una gaza?
 - a) Es el extremo del cabo que queda libre.
 - b) Es un lazo.
 - c) Es el nudo que se emplea para unir un cabo a una argolla.
 - d) Es una vuelta que se realiza para suspender una verga o un gancho.

- 6 ¿Cuándo se dice que el barco garrea?
- a) Cuando el ancla no se queda quieta ni firme en el fondo, provocando un desplazamiento del barco a barlovento.
 - b) Cuando el barco gira tomando como centro el ancla y como radio la cadena.
 - c) Cuando el ancla no se queda quieta ni firme en el fondo, provocando un desplazamiento del barco a sotavento.
 - d) Cuando debido a cambios en la dirección del viento o la corriente queda la proa orientada al factor dominante.

Seguridad.

- 7 En general, cuando una persona caiga al agua:
- a) Meteremos el timón hacia la banda que ha caído.
 - b) Meteremos el timón hacia la banda contraria a la que ha caído.
 - c) Meteremos el timón hacia cualquier banda.
 - d) Meteremos muy poco timón hacia cualquier banda.
- 8 Podríamos evitar o reducir el cabeceo de una embarcación:
- a) Únicamente cambiando de velocidad.
 - b) Situando todos los tripulantes a una banda.
 - c) Variando de rumbo.
 - d) El cabeceo es una característica de la estabilidad estática longitudinal de la embarcación, delimitada por su diseño y que no varía con el gobierno de ésta.
- 9 ¿Cómo capeará el temporal una embarcación de propulsión mecánica?
- a) Amura a la mar a toda máquina, para hacer gobernable la embarcación hasta no sentir los efectos del temporal.
 - b) Amura a la mar a toda máquina, para hacer gobernable la embarcación hasta llegar a un lugar de refugio.
 - c) Amura a la mar con poca pero suficiente máquina avante, para hacer gobernable la embarcación.
 - d) Amura a la mar con nada de máquina, intentando reservar combustible.
- 10 Los grifos de fondo:
- a) Estarán cerrados cuando las manetas estén paralelas a la dirección de la tubería.
 - b) Estarán cerrados cuando las manetas estén perpendiculares a la dirección de la tubería.
 - c) Si son de manetas, se evitará su instalación por su alto factor de fallo.
 - d) Siempre se instalarán los de manetas.

Legislación.

- 11 En las zonas de baño debidamente balizadas:
- a) El lanzamiento o varada de embarcaciones deberá hacerse a través de canales debidamente señalizados.
 - b) Si no existe un canal debidamente señalizado, se exige que el lanzamiento o varada se haga sin superar los tres nudos de velocidad.
 - c) Si no existe un canal debidamente señalizado, sólo se exige que se adopten las precauciones necesarias para evitar riesgos a la seguridad de la vida humana en la mar.
 - d) Las limitaciones dentro de zona de baño balizada no se aplican a la práctica de actividades subacuáticas.
- 12 La descarga de aguas sucias por embarcaciones de recreo en aguas en las que España ejerza soberanía, derechos soberanos o jurisdicción, en aguas distintas de zonas portuarias, aguas protegidas, rías, bahías o similares, está autorizada:
- a) Hasta tres millas marinas de la tierra más próxima si las aguas sucias han sido previamente desmenuzadas y desinfectadas.
 - b) Hasta tres millas se permite con tratamiento, y que además el efluente no produzca sólidos flotantes visibles ni ocasione decoloración en las aguas circundantes.
 - c) Cuando la embarcación efectúe la descarga de aguas sucias hasta una distancia de doce millas, siempre que se descarguen a un régimen moderado, hallándose la embarcación en ruta navegando a velocidad no menor de 4 nudos.
 - d) Cuando la embarcación efectúe la descarga de aguas sucias desmenuzada y desinfectada, hasta tres millas, siempre que se descarguen a un régimen moderado, hallándose la embarcación en ruta navegando a velocidad no menor de 4 nudos.

Balizamiento.

- 13 ¿Cómo podemos indicar la situación de las aguas más profundas?
- a) Solamente en las cartas de navegación.
 - b) Mediante una marca lateral modificada.
 - c) Solamente mediante señales de radio.
 - d) Mediante una marca cardinal.
- 14 ¿Podemos utilizar una marca de aguas navegables como marca de eje de un canal?
- a) Sí.
 - b) No, nunca.
 - c) Depende de la longitud del canal.
 - d) Sólo si hay luz diurna.
- 15 Cuando una marca de aguas navegables tiene luz. ¿Cómo es su señal luminosa?
- a) Tiene color blanco y su ritmo es isofase, de ocultaciones, un destello largo cada diez segundos o el correspondiente a la letra Morse "B".
 - b) Tiene color blanco y su ritmo es isofase, de ocultaciones, un destello largo cada diez segundos o el correspondiente a la letra Morse "C".
 - c) Tiene color blanco y su ritmo es isofase, de ocultaciones, un destello largo cada diez segundos o el correspondiente a la letra Morse "D".
 - d) Tiene color blanco y su ritmo es isofase, de ocultaciones, un destello largo cada diez segundos o el correspondiente a la letra Morse "A".

- 16 ¿Qué forma tienen las marcas especiales?
- a) Siempre de espeque.
 - b) De libre elección, pero que no se preste a confusión con otras marcas de ayudas a la navegación.
 - c) Siempre esférica.
 - d) Siempre de castillete.
- 17 En un punto de bifurcación de un canal, la ruta que el servicio de señales marítimas competente considera más apropiada para navegar. ¿Cómo se indica?
- a) No hay bifurcaciones en un canal.
 - b) Nunca se indica, las rutas que parten de la bifurcación son igualmente apropiadas para la navegación.
 - c) Puede utilizarse una marca lateral modificada para indicar el canal principal.
 - d) Se indica mediante una marca lateral sin modificar.

Reglamento (RIPA).

- 18 Conforme a la regla 23 del RIPA, operando en la condición sin desplazamiento, los aerodeslizadores exhibirán:
- a) Una luz blanca todo horizonte y una luz de remolque.
 - b) Sólo luces de costado y de alcance.
 - c) Una luz amarilla de centelleos todo horizonte, entre otras.
 - d) Una luz roja centelleante todo horizonte.
- 19 Según el anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales es indicativa de peligro y necesidad de ayuda?
- a) Una bandera cuadrada que tenga debajo de ella una boia.
 - b) Una bandera cuadrada que tenga debajo de ella tres bolas.
 - c) Una bandera cuadrada.
 - d) Un rombo negro.
- 20 Según la regla 32 del RIPA, una "pitada larga" significa:
- a) Un sonido de una duración aproximada de 2 a 3 segundos.
 - b) Un sonido de una duración aproximada de 7 segundos.
 - c) Un sonido de larga duración.
 - d) Un sonido de una duración aproximada de 4 a 6 segundos.
- 21 De acuerdo con la regla 9 del RIPA, ¿qué buques no deberán cruzar un paso o canal angosto si al hacerlo estorban el tránsito de otro buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de dicho paso o canal?
- a) En tal caso, ningún buque podrá cruzar dicho paso o canal.
 - b) Únicamente los buques de vela.
 - c) Únicamente los buques de eslora inferior a 20 metros y los buques de vela.
 - d) Únicamente los buques dedicados a la pesca.

- 22 Conforme a la regla 8 del RIPA, en un paso o canal angosto:
- a) El buque cuyo tránsito no deba ser estorbado por otro buque seguirá estando plenamente obligado a cumplir con las reglas de rumbo y gobierno, cuando ambos buques se aproximen con riesgo de que se produzca un abordaje.
 - b) El buque cuyo tránsito no deba ser estorbado por otro buque se comportará en todo caso como el buque que "sigue a rumbo" según la regla 17 del RIPA.
 - c) El buque obligado a no estorbar el tránsito de otro buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de dicho paso o canal podrá cruzar dicho paso o canal, pero en tal caso se comportará, respecto del otro, como el buque que "cede el paso" según la regla 16 del RIPA.
 - d) El buque cuyo tránsito no deba ser estorbado por otro buque será considerado como un buque con su capacidad de maniobra restringida.
- 23 Según la regla 34 del RIPA, un buque de propulsión mecánica en navegación que esté a la vista de otro, podrá complementar las pitadas reglamentarias, para caer a babor, mediante la siguiente señal luminosa:
- a) Un destello.
 - b) Tres destellos.
 - c) Dos destellos.
 - d) Un destello a intervalos regulares.
- 24 Según la regla 3 del RIPA, un buque navegando a vela que, simultáneamente, utilice su maquinaria propulsora se considera:
- a) Un buque de vela.
 - b) Un buque de propulsión mecánica.
 - c) En todo caso, un buque de propulsión mecánica con su capacidad de maniobra restringida.
 - d) Un buque de vela si lleva desplegado el foque y, en cualquier otro caso, un buque de propulsión mecánica.
- 25 Según la regla 3 del RIPA, un buque fondeado:
- a) Es un buque con capacidad de maniobra restringida.
 - b) No es un buque en navegación.
 - c) Es un buque en navegación.
 - d) Carece de toda relevancia.
- 26 ¿Qué significa la señal "NC" del Código Internacional de Señales?
- a) No significa nada.
 - b) Una señal indicativa de peligro y necesidad de ayuda.
 - c) Hay medico a bordo.
 - d) Caigo a estribor.

- 27 De acuerdo con la regla 19 del RIPA, si en condiciones de visibilidad reducida, un buque detecta únicamente por medio del radar la presencia de otro buque, situado por el través de estribor y determina que se está creando una situación de aproximación excesiva:
- a) Reducirá en todo caso su velocidad hasta la mínima de gobierno y, de ser necesario, suprimirá su arrancada.
 - b) Suprimirá en todo caso su arrancada.
 - c) Maniobrará con la suficiente antelación, teniendo en cuenta que, si la maniobra consiste en un cambio de rumbo, en la medida de lo posible se evitará un cambio de rumbo a babor.
 - d) Maniobrará con la suficiente antelación, teniendo en cuenta que, si la maniobra consiste en un cambio de rumbo, se evitará en lo posible un cambio de rumbo a estribor.

Maniobra y navegación.

- 28 El cabo que se da de proa hacia popa o viceversa se llama:
- a) Largo.
 - b) Esprin.
 - c) Codera.
 - d) Través.
- 29 En toda curva de evolución hay tres fases, que son:
- a) De maniobra, variable y uniforme.
 - b) Inicial, intermedia y final.
 - c) Inicial, de maniobra y final.
 - d) De maniobra, intermedia y uniforme.

Emergencias en la mar.

- 30 ¿Cuál de los siguientes puntos NO se considera de mayor riesgo para producirse una vía de agua?
- a) La limera del timón.
 - b) Los grifos del WC.
 - c) Los grifos de fondo.
 - d) La cabina.
- 31 Tras varar una embarcación en las rocas, una de las primeras comprobaciones a llevar a cabo será:
- a) Distribuir los pesos a bordo, compensando en la medida de lo posible la escora.
 - b) Verificar el correcto gobierno de la pala del timón.
 - c) Determinar el estado de la quilla.
 - d) Asegurarse que no se han producido vías de agua.
- 32 ¿Qué es un "espiche"?
- a) Un agujero más pequeño que un imbornal.
 - b) Una turafalla de madera.
 - c) Un tapón de madera para tapar vías de agua.
 - d) Un disco de fieltro o goma atravesado por un eje roscado con un brazo trasversal.

Meteorología

- 33 Los anticiclones son:
- a) Regiones en las que hay un conjunto de isobaras cerradas y en las que la presión atmosférica crece hacia el centro.
 - b) Regiones en las que hay un conjunto de isobaras cerradas en las que la presión atmosférica decrece hacia el centro.
 - c) Regiones en las que hay un conjunto de isobaras abiertas o cerradas en las que la presión atmosférica crece siempre en la misma dirección.
 - d) Un conjunto de isobaras abiertas o cerradas en las que la presión atmosférica decrece siempre en la misma dirección.
- 34 La presión atmosférica se puede expresar, al menos, en las siguientes unidades:
- a) Milímetros de columna de agua y grados.
 - b) Milímetros de mercurio y Pascales.
 - c) Hectopascales y dinas.
 - d) Pascales y nudos.
- 35 Viento aparente es:
- a) La resultante vectorial del viento real y el viento generado por el avance de la embarcación.
 - b) El viento que habría si el mar estuviera en calma.
 - c) El viento existente al estar parada la embarcación.
 - d) La suma algebraica del viento real y el relativo.
- 36 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?
- a) El terral se debe al viento que sopla del desierto de forma constante y permanente, alcanzando tal fuerza que hace que el aire se mueva del mar a la tierra.
 - b) El terral y el virazón están provocados por el calentamiento desigual del mar y de la tierra.
 - c) El terral es un régimen de brisas, que va de la tierra al mar.
 - d) El virazón es un régimen de brisas, que va de la mar a tierra.

Teoría de la navegación.

- 37 El Ecuador es un círculo máximo:
- a) Perpendicular al eje de la Tierra.
 - b) Que contiene al eje de la Tierra.
 - c) Paralelo al eje de la Tierra.
 - d) Que divide a la Tierra en ocho hemisferios.
- 38 ¿Cuál de las siguientes fórmulas es FALSA?
- a) $R_v = R_a + d_m + \text{Desvío}$.
 - b) $R_v = R_a + R_m + \text{Desvío}$.
 - c) $R_v = R_m + \text{Desvío}$.
 - d) $R_v = R_a + C.T.$

- 39 Las líneas de posición se representan:
- Siempre rectas.
 - Rectas si son distancias.
 - Circulares si son adiabáticas.
 - Circulares si son distancias.
- 40 Son ayudas a la navegación diurna que carecen de luz:
- Las marcas o puntos destacados de tierra.
 - Las boyas.
 - Los faros.
 - Las farolas.
- 41 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el desvío de la aguja es cierta?
- Varía con el rumbo de la embarcación.
 - Es igual para todas las agujas náuticas de una embarcación.
 - No depende de su emplazamiento en la embarcación.
 - Depende de la situación geográfica cuando la embarcación navega.

Carta de navegación.

- 42 A las 09:00 se toman simultáneamente demoras de aguja del faro de Punta Carnero = 038° y del faro de Isla de Tarifa = 298° , siendo la corrección total $7^\circ (-)$. Se pide la situación verdadera a las 09:00 por intersección de las anteriores líneas de posición.
- $l = 35^\circ - 58,8' N$ $L = 005^\circ - 29,8' W$.
 - $l = 35^\circ - 57,4' N$ $L = 005^\circ - 31,2' W$.
 - $l = 35^\circ - 58,2' N$ $L = 005^\circ - 30,3' W$.
 - $l = 35^\circ - 57,2' N$ $L = 005^\circ - 30,0' W$.
- 43 Calcular el valor de la corrección total (Ct) a partir de una declinación magnética de $10^\circ NW$ y un desvío de $4^\circ (+)$.
- $4^\circ (+)$.
 - $6^\circ (-)$.
 - $6^\circ (+)$.
 - $4^\circ (-)$.
- 44 ¿Cuál es la distancia (d) y el rumbo verdadero (Rv) desde el faro de Punta de Cires al faro de Punta Carnero?
- $d = 10,5$ millas y $Rv = 015^\circ$.
 - $d = 11,0$ millas y $Rv = 017^\circ$.
 - $d = 11,0$ millas y $Rv = 195^\circ$.
 - $d = 10,5$ millas y $Rv = 197^\circ$.

45 Una embarcación se encuentra en $I=36^{\circ} - 04,0' N$ y $L=006^{\circ} - 05,0' W$, navegando al norte verdadero a 12 nudos. Calcular la situación tras 30 minutos navegando a ese rumbo y velocidad.

a) $I= 36^{\circ} - 10,0' N$ $L=006^{\circ} - 05,0' W$.

b) $I= 36^{\circ} - 10,0' N$ $L=005^{\circ} - 05,0' W$.

c) $I= 36^{\circ} - 16,0' N$ $L=006^{\circ} - 05,0' W$.

d) $I= 36^{\circ} - 16,0' N$ $L=005^{\circ} - 05,0' W$.



Náutica Baluma

PER

RESPUESTAS OFICIALES

Examen-03- JUNIO 2016

Número Pregunta	Respuesta Correcta	Número Pregunta	Respuesta Correcta
1	b)	24	b)
2	c)	25	b)
3	b)	26	b)
4	a)	27	d)
5	b)	28	b)
6	c)	29	a)
7	a)	30	d)
8	c)	31	d)
9	c)	32	c)
10	b)	33	a)
11	a)	34	b)
12	b)	35	a)
13	d)	36	a)
14	a)	37	a)
15	d)	38	b)
16	b)	39	d)
17	c)	40	a)
18	c)	41	a)
19	a)	42	c)
20	d)	43	b)
21	a)	44	a)
22	a)	45	a)
23	c)		

Preguntas 13 a 17 BALIZAMIENTO máximo 2 Fallos

Preguntas 18 a 27 RIPA máximo 5 Fallos

Preguntas 42 a 45 EJERCICIOS CARTA máximo 2 Fallos