

EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 01

Nomenclatura náutica.

- 1 ¿Qué es el codaste?
 - a) Es la prolongación vertical o inclinada de la quilla en la parte de proa.
 - b) Es la prolongación vertical o inclinada de la quilla en su parte de popa.
 - c) Es la prolongación horizontal de la quilla en la parte de proa.
 - d) Es la prolongación horizontal de la quilla en su parte de popa.
- 2 ¿Qué son los grifos de fondo?
 - a) Son válvulas colocadas en el interior del casco, bajo la línea de flotación.
 - b) Son orificios practicados en el casco, generalmente en la obra muerta.
 - c) Son aparatos destinados a bombear el agua expulsándola a la mar.
 - d) Son válvulas colocadas en el interior del casco, por encima de la línea de flotación.
- 3 ¿Qué es el capacete?
 - a) Una corona con muescas donde se acoplan los eslabones de la cadena.
 - b) La parte plana de la uña del ancla.
 - c) La pieza longitudinal situada en la parte superior de la borda.
 - d) La pieza en forma de capuchón que protege el orificio donde va el eje, para evitar la entrada de agua.
- 4 ¿Qué es la bocina de la hélice?
 - a) El orificio por donde el eje atraviesa el casco.
 - b) La pieza en forma de capuchón que protege el orificio donde va el eje de la hélice.
 - c) El punto de apoyo del eje del timón en el codaste.
 - d) La barra donde se monta la hélice y que la hace girar.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 El nudo "vuelta de rezón" se utiliza para:
 - a) Amarrar una defensa.
 - b) Afirmar una amarra a una argolla.
 - c) Unir por sus chicotes dos cabos de distinta mena.
 - d) Unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena.

- 6 ¿Qué es el tenedero?
- a) La superficie del fondo marino donde se afirma el ancla.
 - b) Un peso cilíndrico unido a un cabo que se deja caer hasta el fondo para conocer el tipo de fondo.
 - c) Un palo o percha larga con un gancho metálico en un extremo.
 - d) El canto superior del costado de una embarcación.

Seguridad.

- 7 En caso de cambiar de rumbo durante un remolque, la embarcación remolcada, por lo general:
- a) Mantendrá el timón a la vía en todo momento para facilitar la travesía.
 - b) Gobernará al rumbo del remolcador facilitando la travesía.
 - c) Gobernará con pequeñas variaciones de rumbo hacia la banda contraria del remolcador facilitando la evolución.
 - d) Gobernará indistintamente, no es posible facilitar la maniobra de remolque con cambios de rumbo.
- 8 Las aguas someras son:
- a) Aquellas aguas muy profundas que permiten la libre navegación.
 - b) Aguas poco profundas en las que nuestra embarcación puede correr riesgo de varar.
 - c) Aguas marítimas donde el tráfico es muy denso y existe el riesgo de abordaje.
 - d) Aguas marítimas donde el tráfico es poco denso.
- 9 Las maniobras de aproximación más habituales cuando se ve al naufrago son:
- a) Curva de evolución de Petersoon y maniobra de Boutakov.
 - b) Curva de evolución de Petersoon y maniobra de Korbachov.
 - c) Curva de evolución de Anderson y maniobra de Boutakov.
 - d) Curva de evolución de Korbachov y maniobra de Anderson.
- 10 Se podrá evitar o reducir el balanceo de una embarcación:
- a) Cruzándose a la mar.
 - b) Atravesándose a la mar.
 - c) Modificando el rumbo.
 - d) El balanceo es una característica de la estabilidad estática transversal de la embarcación, limitado por su diseño y que no varía con el gobierno de ésta.

Legislación.

- 11 ¿Puede una embarcación de recreo española en puertos nacionales izar la bandera reconocida en el Estatuto de la Comunidad Autónoma de Madrid junto con el Pabellón Nacional?
- a) No, sólo podrá izarse la bandera de la Comunidad Autónoma de matriculación de la embarcación.
 - b) Solo si el propietario tiene residencia en la Comunidad de Madrid.
 - c) Nunca, la posibilidad de izar banderas autonómicas sólo está reconocida a las Comunidades Autónomas históricas.
 - d) La norma no dice nada al respecto.

- 12 ¿Cuál de los siguientes espacios NO está considerado como ZEPIM?
- a) La Isla de Alborán.
 - b) El archipiélago de Cabrera.
 - c) Las islas Sisargas.
 - d) Las islas Columbretes.

Balizamiento.

- 13 ¿A qué nos referimos cuando hablamos de ritmo centelleante rápido de la luz blanca de una marca cardinal?
- a) La cadencia es de menos de cuarenta centelleos por minuto.
 - b) La cadencia es de cincuenta o sesenta centelleos por minuto.
 - c) La cadencia es de cien o ciento veinte centelleos por minuto.
 - d) La cadencia es de cuarenta centelleos por minuto.
- 14 ¿Qué indica una marca de peligro aislado?
- a) El tamaño del peligro.
 - b) La profundidad a la que se encuentra el peligro.
 - c) Un peligro enteramente rodeado por todas partes de aguas navegables.
 - d) La distancia de separación a la que hay que dejar la señal.
- 15 Una marca especial:
- a) Siempre tiene luz y marca de tope.
 - b) Siempre tiene luz.
 - c) Siempre tiene marca de tope.
 - d) Siempre es de color amarillo.
- 16 ¿Cómo se disponen las bandas de color en la marca de tope de una marca cardinal?
- a) En la marca cardinal Norte, negro sobre amarillo.
 - b) En la marca cardinal Norte, amarillo sobre negro.
 - c) En la marca cardinal Este, amarillo con una ancha banda horizontal negra.
 - d) En la marca cardinal Oeste, negro con una ancha banda amarilla horizontal.
- 17 Si tiene luz, ¿cómo es el ritmo centelleante de la señal luminosa de la marca cardinal Norte?
- a) Luz amarilla centelleante continua.
 - b) Luz blanca centelleante continua, muy rápido o rápido.
 - c) Luz blanca, tres centelleos muy rápidos seguidos de periodo de oscuridad.
 - d) Luz blanca, seis centelleos muy rápidos seguidos de periodo de oscuridad.

Reglamento (RIPA).

- 18 Según la regla 32 del RIPA, una "pitada corta" significa:
- a) Un sonido de una duración aproximada de un segundo.
 - b) Un sonido de corta duración.
 - c) Un sonido de una duración variable.
 - d) Un sonido de una duración aproximada de dos segundos.
- 19 Según la regla 12 del RIPA, cuando dos buques de vela se aproximen el uno al otro con riesgo de abordaje, y cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias:
- a) El que reciba el viento por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
 - b) El que reciba el viento por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
 - c) Ninguno de los dos está obligado a maniobrar.
 - d) El que reciba el viento por estribor deberá caer a babor siempre.
- 20 Según el anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales NO es indicativa de peligro y necesidad de ayuda?
- a) Una bengala de mano de color rojo.
 - b) Una alerta de socorro en el canal 70 de VHF.
 - c) La señal "NC" del Código Internacional de Señales.
 - d) Una señal fumígena que produzca una densa humareda de color verde.
- 21 De acuerdo a la regla 33 del RIPA, los buques de eslora igual o superior a 12 m e inferior a 20 m irán dotados obligatoriamente de:
- a) Un gong.
 - b) Una campana y un pito.
 - c) Un gong y una campana.
 - d) Un pito.
- 22 La regla 13 del RIPA, que regula la conducta del buque que "alcanza" se aplica a:
- a) Todos los buques que se encuentren a la vista uno del otro.
 - b) Sólo a los buques de propulsión mecánica que se encuentren a la vista uno de otro.
 - c) Todos los buques en cualquier condición de visibilidad.
 - d) Todos los buques en cualquier condición de visibilidad, excepto si se encuentran en un paso o canal angosto.
- 23 Conforme a la regla 25 del RIPA, un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa en el lugar más visible:
- a) Una esfera negra.
 - b) Una marca bicónica.
 - c) Una marca cónica con el vértice hacia abajo.
 - d) Una marca cónica con el vértice hacia arriba.

- 24 Según el anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales NO es indicativa de peligro y necesidad de ayuda?
- a) Una bengala de mano que produzca una luz roja.
 - b) Granadas que despidan estrellas rojas.
 - c) Llamadas a bordo.
 - d) Un sonido discontinuo producido por cualquier aparato de señales de niebla.
- 25 Según la regla 3 del RIPA, un buque de vela que utiliza simultáneamente su maquinaria propulsora mientras se dedica a la pesca con curricán se considera:
- a) Un buque dedicado a la pesca.
 - b) Un buque de vela.
 - c) Un buque de propulsión mecánica.
 - d) Un buque de propulsión mecánica con capacidad de maniobra restringida por razón de su actividad.
- 26 Según la regla 19 del RIPA, salvo en los casos en que se haya comprobado que no existe riesgo de abordaje, todo buque que oiga, al parecer a proa de su través la sirena de niebla de otro buque, deberá:
- a) Reducir su velocidad a una velocidad de seguridad adaptada a las condiciones y circunstancias de visibilidad reducida del momento y a la densidad del tráfico. Si fuera necesario, suprimirá su arrancada y en todo caso navegará con extrema precaución hasta que desaparezca el peligro.
 - b) Reducir su velocidad a una velocidad de seguridad adaptada a las condiciones y circunstancias de visibilidad reducida del momento, a la densidad del tráfico y, si dispone de radar, a las características, eficacia y limitaciones de éste. Si fuera necesario, suprimirá su arrancada y en todo caso navegará con extrema precaución hasta que desaparezca el peligro.
 - c) Reducir su velocidad hasta la mínima de gobierno. Si fuera necesario, suprimirá su arrancada y en todo caso navegará con extrema precaución hasta que desaparezca el peligro.
 - d) La pregunta no está bien planteada porque, cuando en condiciones de visibilidad reducida un buque oiga, al parecer a proa de su través, la sirena de niebla de otro buque, considerará siempre que el riesgo de abordaje existe.
- 27 Conforme a la regla 35 del RIPA, dentro de una zona de visibilidad reducida, ya sea de día o de noche, un buque de propulsión mecánica con arrancada emitirá:
- a) Una pitada larga a intervalos que no excedan de 5 minutos.
 - b) Pitadas cortas a intervalos regulares.
 - c) Una pitada larga a intervalos irregulares.
 - d) Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.

Maniobra y navegación.

- 28 Las fases de la Curva de Evolución son:
- a) Curva de maniobra, Curva variable y Curva deforme.
 - b) Fase de arrancada, Fase circular y Fase uniforme.
 - c) Fase de maniobra, Fase variable y Fase uniforme.
 - d) Fase de maniobra, Fase variable y Fase final.

- 29 Como norma general, para atracar a un muelle es mucho más fácil hacerlo:
- a) Popa al viento y a la corriente.
 - b) Proa al viento o a la corriente.
 - c) Con viento de estribor.
 - d) Con viento de popa.

Emergencias en la mar.

- 30 Para que un incendio se produzca y se mantenga, deben confluír la presencia de los siguientes factores:
- a) Presencia de oxígeno, temperatura adecuada y reacción en cadena.
 - b) Temperatura de ignición, combustión y explosión.
 - c) Materiales combustibles, presencia de oxígeno, temperatura adecuada y reacción en cadena.
 - d) Materiales sólidos, presencia de oxígeno y temperatura de ignición.
- 31 En caso de vía de agua grande es siempre recomendable:
- a) Activar los extintores.
 - b) De ser posible, pasar un toldo o plástico bien amarrado por el exterior del casco para taponar la vía de agua en la medida de lo posible.
 - c) Poner un tapón de madera.
 - d) Izar la mayor.
- 32 La aplicación de un torniquete debe ser:
- a) No se debe hacer nunca un torniquete a bordo.
 - b) Temporal, máximo de tres horas y aflojando cada cuarto de hora.
 - c) Temporal, hasta que lleguemos a un hospital.
 - d) Temporal, hasta que lleguemos a puerto.

Meteorología

- 33 Se considera como presión atmosférica normal la que se produce al nivel del mar y es de:
- a) 1013,25 hPa.
 - b) 760 hPa.
 - c) 1013,25 Pa.
 - d) 760 atm.
- 34 ¿Cómo se llaman las líneas que unen los puntos de igual presión en un momento determinado?
- a) Isobatas.
 - b) Isométricas.
 - c) Isobaras.
 - d) Isotermas.

- 35 La suma vectorial del viento real y el viento de la marcha nos da como resultado:
- a) El viento verdadero.
 - b) El viento real.
 - c) El viento aparente.
 - d) El sotavento.
- 36 Si el viento refresca, significa que:
- a) Está aumentando su fuerza.
 - b) Está disminuyendo su temperatura.
 - c) Está cambiando de dirección.
 - d) Está rolando.

Teoría de la navegación.

- 37 Los veriles, son líneas de igual:
- a) Fondo.
 - b) Presión.
 - c) Temperatura.
 - d) No existen.
- 38 ¿Cuáles de los siguientes elementos de la esfera terrestre forman círculos menores?
- a) Los meridianos.
 - b) El Ecuador.
 - c) Los paralelos.
 - d) Los polos.
- 39 Se denomina a la décima parte de una milla náutica:
- a) Yarda.
 - b) Cable.
 - c) Hectómetro.
 - d) Nudo.
- 40 La amplitud de la marea puede verse afectada por:
- a) Las variaciones de la presión atmosférica.
 - b) La temperatura del agua.
 - c) La composición del fondo marino.
 - d) La sonda de la carta.
- 41 Para realizar la tablilla de desvíos de una aguja náutica, ¿qué acción procede efectuar?
- a) La compensación.
 - b) La sensibilización.
 - c) La estabilización.
 - d) La desviación.

Carta de navegación.

- 42 Navegando al rumbo verdadero 076° , se tomaron simultáneamente marcaciones del faro de la Isla de Tarifa = 016° por babor y del faro de Punta Malabata = 104° por estribor. Se pide la situación en ese momento.
- a) $l = 35^\circ - 56,2' N$ $L = 005^\circ - 44,9' W$.
 - b) $l = 35^\circ - 56,8' N$ $L = 005^\circ - 44,0' W$.
 - c) $l = 35^\circ - 57,2' N$ $L = 005^\circ - 45,6' W$.
 - d) $l = 35^\circ - 55,2' N$ $L = 005^\circ - 44,2' W$.
- 43 Encontrándose la embarcación en la enfilación de los faros de Punta Europa y Punta Carnero mientras se navega al rumbo verdadero 178° , se observa el faro de Punta Almina abierto 17° por estribor. Se pide la situación en ese momento.
- a) $l = 36^\circ - 06,2' N$ $L = 005^\circ - 20,2' W$.
 - b) $l = 36^\circ - 10,3' N$ $L = 005^\circ - 11,4' W$.
 - c) $l = 36^\circ - 10,2' N$ $L = 005^\circ - 21,5' W$.
 - d) $l = 36^\circ - 06,8' N$ $L = 005^\circ - 10,6' W$.
- 44 Hallándose una embarcación en la enfilación del faro de Punta de Gracia con la luz roja del dique del puerto de Barbate, se toma demora de aguja del faro de Punta de Gracia = 316° . Calcular el valor de la Corrección Total.
- a) $4,5^\circ (+)$.
 - b) $2,5^\circ (+)$.
 - c) $2,5^\circ (-)$.
 - d) $4,5^\circ (-)$.
- 45 Encontrándose una embarcación en latitud = $36^\circ - 06,6' N$ y longitud = $006^\circ - 02,2' W$ se pone proa al faro de Punta Malabata. Calcular el rumbo de aguja si la corrección total es $6,5^\circ (-)$.
- a) 141° .
 - b) $134,5^\circ$.
 - c) $140,5^\circ$.
 - d) $147,5^\circ$.



Náutica Baluma

PER

RESPUESTAS OFCIALES

Examen-01- JUNIO 2016

Número Pregunta	Respuesta Correcta	Número Pregunta	Respuesta Correcta
1	b)	24	d)
2	a)	25	c)
3	d)	26	c)
4	a)	27	d)
5	b)	28	c)
6	a)	29	b)
7	c)	30	c)
8	b)	31	b)
9	c)	32	b)
10	c)	33	a)
11	d)	34	c)
12	c)	35	c)
13	b)	36	a)
14	c)	37	a)
15	d)	38	c)
16	a)	39	b)
17	b)	40	a)
18	a)	41	a)
19	b)	42	a)
20	d)	43	b)
21	d)	44	c)
22	a)	45	d)
23	c)		

Preguntas 13 a 17 BALIZAMIENTO máximo 2 Fallos

Preguntas 18 a 27 RIPA máximo 5 Fallos

Preguntas 42 a 45 EJERCICIOS CARTA máximo 2 Fallos