

Náutica Baluma



PER
EXAMEN 02
ABRIL 2016

EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 02

Nomenclatura náutica.

- 1 ¿Qué es la limera?
- a) La bisagra sobre la que el timón se apoya en el codaste.
 - b) El orificio por el que la parte superior de la mecha del timón atraviesa el casco.
 - c) El eje sobre el que gira la pala del timón.
 - d) El orificio por el que la parte inferior de la mecha del timón atraviesa el talón del codaste.
- 2 ¿Qué son los manguerotes?
- a) Aberturas provistas de medios de cierre dispuestas en sentido vertical.
 - b) Aberturas, también denominadas ojos de buey.
 - c) Piezas cilíndricas colocadas sobre un orificio de la cubierta.
 - d) Aberturas provistas de un cristal estanco.
- 3 ¿Qué son los candeleros?
- a) Barras verticales que soportan a los pasamanos.
 - b) Son tubos de gran diametro, curvados en su parte superior.
 - c) También se les denomina guardamancebos.
 - d) Son las piezas de refuerzo que se colocan en la proa.
- 4 ¿Qué es el puntal?
- a) Es la semisuma del francobordo y del calado de la embarcación.
 - b) Es la distancia vertical desde la cara superior de la cubierta principal hasta la línea de flotación.
 - c) Es la distancia vertical contada desde la quilla hasta la cubierta corrida más alta.
 - d) Es la suma del calado en el medio más el asiento.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Qué significa que un ancla está encepada?
- a) Que el molinete no vira.
 - b) Que el ancla está a pique.
 - c) Que la cadena esta enredada con el ancla.
 - d) Que el ancla no zarpa del fondo.

- 6 ¿Para qué se utiliza el orinque?
- a) Para balizar el ancla.
 - b) Para mantener fija el ancla al fondo.
 - c) Para marcar el rumbo de salida del fondeadero.
 - d) Para balizar el bollarín.

Seguridad.

- 7 Los números de teléfono para contactar con Salvamento Marítimo son:
- a) 110 y 900 202 202.
 - b) 112 y 900 202 202.
 - c) 112 y 900 505 505.
 - d) 110 y 900 505 505.
- 8 ¿Qué precauciones debemos tomar cuando navegamos en aguas someras?
- a) Aumentar la velocidad para salir de la zona lo antes posible y minimizar el riesgo de varada involuntaria.
 - b) Activar la sonda, vigilar los valores a cada variación y tener preparada la maniobra de fondeo.
 - c) Contactar con Salvamento Marítimo para que vengan a rescatarnos.
 - d) Fondear el ancla y esperar a que baje la marea.
- 9 Al grito de "hombre al agua por la banda de babor":
- a) Se deberá parar el motor e invertir el sentido de la marcha.
 - b) El timonel meterá el timón a la banda de babor.
 - c) El timonel meterá el timón a la banda de estribor.
 - d) Se deberá emitir una alerta de socorro.
- 10 Las señales fumígenas flotantes se deberán utilizar del siguiente modo:
- a) Echándolas directamente al agua por la borda de sotavento.
 - b) Echándolas directamente al agua por la borda de barlovento.
 - c) 1. Quitar la tapa
2. Tirar de la anilla
3. Echar la señal por la borda de sotavento.
 - d) 1. Quitar la tapa
2. Tirar de la anilla
3. Echar la señal por la borda de barlovento.

Legislación.

- 11 De acuerdo con el artículo 310.2.d) del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, de las infracciones por contaminación del medio marino producida desde una embarcación, su patrón será responsable:
- a) Solidariamente con el propietario y asegurador de la responsabilidad civil.
 - b) Subsidiariamente respecto del propietario.
 - c) En defecto del propietario.
 - d) Sólo el patrón será directamente responsable.

- 12 Las embarcaciones deportivas en el interior de los puertos y sus canales de acceso:
- a) Evitaran interferir el tráfico normal de los mismos, no pudiendo desarrollar velocidades superiores a 5 nudos.
 - b) Evitaran interferir el tráfico normal de los mismos, no debiendo en ningún caso dar ocasión a que los buques que se encuentren navegando se vean obligados a maniobrarles.
 - c) Está prohibido navegar por el interior de los puertos.
 - d) Sólo están obligadas a navegar a velocidades que no formen olas que puedan producir situaciones peligrosas para embarcaciones de pequeño porte.

Balizamiento.

- 13 Si tiene luz, ¿cómo es el ritmo centelleante de la señal luminosa de la marca cardinal Sur?
- a) Seis centelleos muy rápidos o rápidos de luz blanca, seguidos inmediatamente de un destello largo de luz blanca al que sigue un periodo de oscuridad.
 - b) Tres centelleos muy rápidos o rápidos de luz blanca, seguidos inmediatamente de un destello largo de luz blanca al que sigue un periodo de oscuridad.
 - c) Nueve centelleos muy rápidos o rápidos de luz blanca, seguidos inmediatamente de un destello largo de luz blanca al que sigue un periodo de oscuridad.
 - d) Luz blanca centelleante continua.
- 14 ¿Cómo ayudan a la navegación de entrada a un punto o canal las marcas laterales de la región A?
- a) No hay marcas laterales en la región A.
 - b) Utilizan el color rojo y verde para indicar los lados de estribor y babor respectivamente de un canal.
 - c) Utilizan el color rojo y verde para indicar los lados de babor y estribor respectivamente de un canal.
 - d) Utilizan siempre señales de radio para indicar los lados de estribor y babor de un canal.
- 15 ¿Podemos utilizar una marca de aguas navegables para indicar un punto de recalada?
- a) No.
 - b) Sólo si hay luz diurna.
 - c) Sólo en ausencia de luz diurna.
 - d) Sí.
- 16 ¿Qué características, entre otras, tiene una marca de aguas navegables?
- a) Siempre tiene luz y marca de tope.
 - b) Siempre tiene luz.
 - c) Siempre tiene marca de tope.
 - d) Su forma es esférica, también de castillete o espeque, con una marca de tope, si tiene, esférica roja.
- 17 ¿Cómo son los ritmos de las luces amarillas de las marcas especiales?
- a) Iguales a los empleados en las luces blancas de las marcas cardinales.
 - b) Iguales a los empleados en las luces blancas de las marcas de peligro aislado.
 - c) Distintos de los empleados en las cardinales, las de peligro aislado o las de aguas navegables.
 - d) No está regulado.

Reglamento (RIPA).

- 18 Conforme a la regla 34.c del RIPA, cuando dos buques se encuentren a la vista el uno del otro en un paso o canal angosto, el buque que pretenda alcanzar al otro por su banda de estribor, deberá indicar su intención con:
- a) Una pitada larga.
 - b) Dos pitadas largas.
 - c) Tres destellos largos.
 - d) Dos pitadas largas seguidas de una corta.
- 19 ¿En cuál de los siguientes lugares señala el RIPA, en su regla 1.b, que ninguna de sus disposiciones impedirá la aplicación de reglas especiales establecidas por la autoridad competente?
- a) En una bahía.
 - b) En un golfo.
 - c) En un estrecho.
 - d) En una rada.
- 20 Conforme a la regla 3.m del RIPA, la expresión "nave de vuelo rasante", designa:
- a) Un hidroavión que se dispone a amarar.
 - b) Un hidroavión maniobrando sobre la superficie.
 - c) Una aeronave despegando de un portaviones o disponiéndose a posarse sobre él.
 - d) Una nave multimodal que, en su modalidad de funcionamiento principal, vuela muy cerca de la superficie aprovechando la acción del efecto superficie.
- 21 De acuerdo con la regla 10.c del RIPA, como norma general, todo buque que cruce las vías de circulación de un dispositivo de separación del tráfico:
- a) Lo hará siguiendo un rumbo que forme el menor ángulo posible en relación con la dirección general de la corriente del tráfico.
 - b) Lo hará siguiendo un rumbo que, en la medida de lo posible, forme una perpendicular con la dirección general de la corriente del tráfico.
 - c) Evitará estorbar el tránsito seguro de cualquier otro buque que navegue por la vía de circulación apropiada y siguiendo la dirección general de la corriente del tráfico.
 - d) Lo hará únicamente para evitar un peligro inmediato.
- 22 Según la regla 17 del RIPA, estando dos buques a la vista uno de otro, cuando uno de los dos deba mantenerse apartado de la derrota del otro:
- a) Si el buque que cede el paso es un buque de propulsión mecánica y el otro es un buque de vela, este último no estará obligado a mantener su rumbo ni su velocidad, al estar asistido por un privilegio de paso.
 - b) El buque que "cede el paso" maniobrá de forma decidida, a no menos de 2 millas náuticas de distancia, para quedar bien franco del otro buque.
 - c) Si ambos son buques de propulsión mecánica y al buque que "sigue a rumbo" le resulta evidente que el buque que debería apartarse no está actuando según la forma preceptuada por el RIPA, el primero no cambiará su rumbo a babor para maniobrar a un buque que se encuentre por esa misma banda si las circunstancias del caso lo permiten.
 - d) Si ambos son buques de propulsión mecánica y al buque que "sigue a rumbo" le resulta evidente que el buque que debería apartarse no está actuando según la forma preceptuada por el RIPA, el primero podrá cambiar su rumbo a babor para maniobrar a un buque que se encuentre por esa misma banda si las circunstancias del caso lo permiten.

- 23 Según la regla 21.c del RIPA, la "luz de alcance" muestra su luz en todo un arco del horizonte de:
- a) 115 grados.
 - b) 135 grados.
 - c) 105 grados.
 - d) 180 grados.
- 24 De acuerdo con la regla 12 del RIPA, si dos buques de vela navegan a rumbos opuestos o casi opuestos, recibiendo el viento por bandas contrarias, a la vista uno del otro y con riesgo de abordaje:
- a) Cada uno de ellos caerá a la banda de estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
 - b) Cada uno de ellos caerá a la banda de babor de forma que pase por la banda de estribor del otro.
 - c) El que reciba el viento por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
 - d) El que reciba el viento por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- 25 Según la regla 23.d del RIPA, un buque de propulsión mecánica en navegación, de eslora inferior a doce metros en lugar de una luz de tope a proa, luces de costado y una luz de alcance, podrá exhibir:
- a) Un farol combinado con luces de costado y luz de alcance.
 - b) Una luz de alcance.
 - c) Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.
 - d) Una luz de tope.
- 26 En relación con la regla 10 del RIPA, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?
- a) Los buques de vela podrán utilizar la zona de navegación costera adyacente a un dispositivo de separación de tráfico.
 - b) Salvo en determinados supuestos, los buques de vela de eslora mayor de 20 metros que puedan navegar con seguridad por la vía de circulación adecuada de un dispositivo de separación del tráfico no utilizarán la zona de navegación costera adyacente.
 - c) Salvo en determinados supuestos y categorías, los buques que puedan navegar con seguridad por la vía de circulación apropiada de un dispositivo de separación del tráfico no utilizarán la zona de navegación costera adyacente.
 - d) Los buques de eslora inferior a 20 metros podrán utilizar la zona de navegación costera adyacente a un dispositivo de separación del tráfico.
- 27 Conforme a la regla 21.f del RIPA, la "luz centelleante" produce centelleos con una frecuencia de:
- a) Depende del tipo de barco.
 - b) 110 o más centelleos por minuto.
 - c) 60 o más centelleos por minuto.
 - d) 120 o más centelleos por minuto.

Maniobra y navegación.

- 28 ¿Qué es lascar?
- a) Cobrar un cabo por medios mecánicos.
 - b) Aflojar un poco un cabo que estaba tenso.
 - c) Soltar un cabo completamente o de una vez.
 - d) Tirar de un cabo hasta ponerlo en tensión.

- 29 Ciabogar con dos hélices gemelas de giro al exterior:
- a) Debe realizarse sólo si tenemos viento.
 - b) Es imposible.
 - c) Presenta una ventaja en rapidez y espacio de maniobra, respecto a otras embarcaciones.
 - d) Presenta una desventaja en rapidez y espacio de maniobra, respecto a otras embarcaciones.

Emergencias en la mar.

- 30 En el caso de abordaje, la tripulación:
- a) Se pondrá los chalecos salvavidas, y la balsa salvavidas se dejará a bordo hasta el último momento pero en disposición de ser arrojada al agua rápidamente.
 - b) Echará la balsa salvavidas al agua y no se pondrán los chalecos salvavidas hasta haber embarcado en la misma.
 - c) Deberá abandonar la embarcación inmediatamente ya que se está más seguro en la balsa salvavidas.
 - d) Deberá abandonar la embarcación en la balsa salvavidas con el mayor número posible de efectos personales.
- 31 Las quemaduras que sólo afectan a la capa superficial de la piel son las de:
- a) Tercer grado.
 - b) Cuarto grado.
 - c) Segundo grado.
 - d) Primer grado.
- 32 En caso de tener que abandonar la embarcación saltando al agua, se deberá hacer:
- a) De cabeza para alejarnos hasta una distancia prudencial de la embarcación.
 - b) En posición fetal para evitar la hipotermia.
 - c) De pie con el chaleco puesto y sujetándolo con una mano mientras que con la otra taparemos nariz y boca.
 - d) De pie, llevando el chaleco en una mano, para tener libertad de movimiento.

Meteorología

- 33 Se entiende por fetch:
- a) La longitud de la zona generadora de un viento.
 - b) La persistencia, tiempo que un viento está soplando.
 - c) La velocidad del viento.
 - d) Distancia que recorre el viento hasta llegar a la costa.
- 34 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?
- a) El anemómetro de filamento caliente puede medir los cambios repentinos de la velocidad del viento, especialmente en las turbulencias.
 - b) El anemómetro es un aparato meteorológico que se usa para medir la velocidad del viento.
 - c) El anemómetro es un aparato meteorológico que se usa para la predicción del tiempo y, específicamente, para medir la velocidad del viento.
 - d) El anemómetro no permite medir inmediatamente la velocidad pico de una ráfaga de viento.

- 35 La presión atmosférica es:
- a) El peso de una columna de aire de igual altura a la de agua equivalente.
 - b) El peso de una columna de mercurio de 760 mm de altura a 15 °C.
 - c) La fuerza por unidad de superficie que ejerce el aire en un punto determinado.
 - d) El peso de un volumen de aire igual a una columna de 760 mm de altura y un metro cuadrado de base.
- 36 En un anticiclón en el hemisferio norte el viento circula:
- a) En sentido antihorario y en un ángulo de unos 10-30° respecto a las isobaras hacia fuera del anticiclón.
 - b) En sentido horario y en un ángulo de unos 10-30° respecto a las isobaras hacia el centro del anticiclón.
 - c) En sentido antihorario y en un ángulo de unos 10-30° respecto a las isobaras hacia el centro del anticiclón.
 - d) En sentido horario y en un ángulo de unos 10-30° respecto a las isobaras hacia el exterior del anticiclón.

Teoría de la navegación.

- 37 En general, ¿cuál de las siguientes líneas de posición es más precisa?
- a) Un veril.
 - b) Una enfilación.
 - c) Una demora.
 - d) Una distancia.
- 38 ¿Cómo se denomina a la luz en que la duración total de la luz en un periodo es más larga que la duración total de la oscuridad y en la que los intervalos de oscuridad tienen habitualmente la misma duración?
- a) Fija.
 - b) Isofase.
 - c) De ocultaciones.
 - d) De destellos.
- 39 Las marcaciones se pueden medir:
- a) Desde la popa a la proa de 0 a 360°.
 - b) De 0 a 180° por estribor y por babor.
 - c) De 0 a 90° contados desde la proa hasta el través de cada banda.
 - d) De 0 a 35° a popa del través de cada banda.
- 40 ¿Cuál de los siguientes conceptos NO es una línea de posición?
- a) Una marcación.
 - b) Una oposición.
 - c) Una isobática.
 - d) Una distancia.

- 41 En la instalación de una aguja náutica resulta inconveniente:
- a) Situarla en la línea de crujía de la embarcación.
 - b) Permitir su visibilidad desde el puesto de gobierno de la embarcación.
 - c) Tener su línea de fe paralela a la línea de crujía de la embarcación.
 - d) Emplazarla en las cercanías de una instalación eléctrica.

Carta de navegación.

- 42 Encontrándonos a 10 millas del faro de Cabo Trafalgar tomamos demora de aguja de éste 055° . Calcular la situación verdadera siendo la corrección total de $9^\circ(-)$.
- a) $l = 36^\circ 04,6' N$; $L = 006^\circ 13,8' W$.
 - b) $l = 36^\circ 03,9' N$; $L = 006^\circ 10,9' W$.
 - c) $l = 36^\circ 03,0' N$; $L = 006^\circ 11,8' W$.
 - d) $l = 36^\circ 06,6' N$; $L = 006^\circ 13,1' W$.
- 43 Nos encontramos en $l = 35^\circ 44,8' N$; $L = 006^\circ 11,2' W$ y damos rumbo a un punto situado en $l = 36^\circ 00,0' N$; $L = 005^\circ 40,0' W$. Calcular el rumbo y la distancia a este punto.
- a) $R = 075^\circ$; $d = 56,3$ millas.
 - b) $R = 064,5^\circ$; $d = 27,8$ millas.
 - c) $R = 051,5^\circ$; $d = 32,1$ millas.
 - d) $R = 059^\circ$; $d = 29,4$ millas.
- 44 Navegando al rumbo verdadero 240° nos encontramos en la oposición de los faros de Punta Malabata e Isla de Tarifa y simultáneamente observamos el faro de Punta Alcázar abierto 130° por babor (marcación). Se pide dar situación verdadera en ese momento.
- a) $l = 35^\circ 52,8' N$; $L = 005^\circ 43,0' W$.
 - b) $l = 35^\circ 53,4' N$; $L = 005^\circ 41,7' W$.
 - c) $l = 35^\circ 54,2' N$; $L = 005^\circ 42,4' W$.
 - d) $l = 35^\circ 50,0' N$; $L = 005^\circ 41,0' W$.
- 45 Encontrándonos en latitud $l = 36^\circ 00,0' N$ y longitud $L = 006^\circ 10,0' W$, ponemos rumbo al faro de Cabo Trafalgar. Calcular rumbo de aguja si la corrección total es de $6,5^\circ(-)$.
- a) 043° .
 - b) 037° .
 - c) $042,5^\circ$.
 - d) $032,5^\circ$.



Náutica Baluma

PER

RESPUESTAS OFICIALES

Examen-02- ABRIL 2016

Número Pregunta	Respuesta Correcta	Número Pregunta	Respuesta Correcta
1	b)	24	d)
2	c)	25	c)
3	a)	26	b)
4	c)	27	d)
5	c)	28	b)
6	a)	29	c)
7	b)	30	a)
8	b)	31	d)
9	b)	32	c)
10	c)	33	a)
11	a)	34	d)
12	b)	35	c)
13	a)	36	d)
14	c)	37	b)
15	d)	38	c)
16	d)	39	b)
17	c)	40	a)
18	d)	41	d)
19	d)	42	b)
20	d)	43	d)
21	b)	44	b)
22	c)	45	b)
23	b)		

Preguntas 13 a 17 BALIZAMIENTO máximo 2 Fallos

Preguntas 18 a 27 RIPA máximo 5 Fallos

Preguntas 42 a 45 EJERCICIOS CARTA máximo 2 Fallos