

Náutica Baluma



PNB
EXAMEN 03
OCTUBRE 2018

EXAMEN DE PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA

Código de Test 03

Nomenclatura náutica.

- 1 La hélice dextrógira se define como:
 - a) Hélice de paso a la derecha, que en marcha avante y vista desde popa gira en sentido de las agujas del reloj.
 - b) Hélice de paso a la izquierda, que en marcha avante y vista desde popa gira en sentido de las agujas del reloj.
 - c) Hélice de paso a la derecha, que en marcha avante y vista desde popa gira en sentido contrario a las agujas del reloj.
 - d) Hélice de paso a la izquierda, que en marcha avante y vista desde popa gira en sentido contrario a las agujas del reloj.
- 2 La roda y el codaste están unidos por:
 - a) El bao.
 - b) La cuaderna.
 - c) El espejo.
 - d) La quilla.
- 3 Entre dos barcos, se dice que un barco está a barlovento si:
 - a) Está situado a babor, independientemente de la dirección del viento.
 - b) Está más cerca de la zona por la que viene el viento.
 - c) Está más alejado de la zona por la que viene el viento.
 - d) Está situado a estribor, independientemente de la dirección del viento.
- 4 Las aperturas practicadas en el casco para que pueda salir el agua embarcada en la cubierta, se denominan:
 - a) Lumbreras.
 - b) Portillos.
 - c) Imbornales.
 - d) Manguerotes.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Para qué se emplea el nudo llano?
 - a) Sirve para encapillar un cabo a un noray.
 - b) Sirve para unir dos chicotes de la misma mena.
 - c) Sirve para afirmar el cabo de fondeo al ancla.
 - d) Sirve para afirmar un cabo a una bita.

- 6 ¿Qué es el chicote?
- a) Es la parte más larga del cabo.
 - b) Es el extremo libre del cabo.
 - c) Es el lazo que se hace en el extremo del cabo y que sirve para encapillar el cabo a la bita.
 - d) Es la curvatura del cabo entre los extremos que lo sujetan.

Seguridad.

- 7 Señale la respuesta INCORRECTA respecto a la navegación capeando un temporal:
- a) Se ha de mantener el barco con poca velocidad adelante debido al mal tiempo.
 - b) Existen dos formas de capear un temporal: capa corrida y capa abierta.
 - c) Las olas se toman por la amura y la velocidad será mínima para gobernar a la ola.
 - d) Se produce un gran abatimiento.
- 8 De las siguientes señales pirotécnicas, ¿cuál es la que tiene mayor duración tras activarla?
- a) Bengala de mano.
 - b) Señal fumígena flotante.
 - c) Cohete con luz y paracaídas.
 - d) Bengala de humo.
- 9 Si cada vez que el buque levanta la proa coincide con la cresta de la ola y al bajar la proa coincide con el seno de aquella, siendo cada vez las cabezadas más violentas y pronunciadas, se dice que el barco ha entrado en:
- a) Sincronismo transversal.
 - b) Sincronismo de arfada.
 - c) Sincronismo longitudinal.
 - d) Sincronismo de cabezada.
- 10 ¿Cuál de los siguientes NO es un síntoma o señal de parada cardíaca?
- a) Inconsciencia.
 - b) Pupilas contraídas.
 - c) Latidos débiles del corazón.
 - d) Falta de respiración.

Legislación.

- 11 El resguardo mínimo que otras embarcaciones deben dar a las operaciones de buceo, señaladas con una boya que porte la bandera Alfa, es:
- a) Un radio de 20 metros.
 - b) Un radio de 30 metros.
 - c) Un radio de 50 metros.
 - d) Un radio de 25 metros.

- 12 De conformidad con la Regla 2 del Anexo V del Convenio MARPOL, las disposiciones del Convenio se aplican:
- a) A menos que se disponga expresamente otra cosa, a todos los buques.
 - b) Solo a las embarcaciones de recreo, entendiéndose por tal, toda embarcación de cualquier tipo, con independencia de su medio de propulsión, cuyo casco tenga una eslora comprendida entre 2,5 metros y 24 metros, utilizada para fines deportivos o de recreo.
 - c) Únicamente a los buques contruidos después del 1 de julio de 1986, entendiéndose a esos efectos, por buque construido a todo buque cuya quilla haya sido colocada o cuya construcción se halle en fase equivalente.
 - d) Solo a las embarcaciones y buques de recreo, con independencia de su modo de propulsión, cuya eslora de casco (Lh) sea inferior a 24 metros, con un arqueo bruto inferior a 3000 GT y capacidad para transportar hasta 12 pasajeros sin contar con la tripulación.

Balizamiento.

- 13 Una marca de peligro aislado es una marca colocada o fondeada sobre un peligro a cuyo alrededor:
- a) Las aguas son navegables.
 - b) Está prohibida la navegación.
 - c) Está restringida la navegación.
 - d) Está permitida la navegación sólo a buques estatales.
- 14 Una marca cardinal se puede utilizar para:
- a) Proporcionar información direccional en un canal de navegación.
 - b) Indicar la entrada de un canal.
 - c) Indicar los lados de babor y estribor de un canal.
 - d) Llamar la atención sobre la configuración especial de un canal.
- 15 Además de por su forma, color y su tope, las marcas laterales podrán ser señalizadas mediante letras y números, de acuerdo con lo siguiente:
- a) La sucesión numérica o alfabética seguirá el sentido convencional del balizamiento, es decir, numeradas desde la mar.
 - b) En vías navegables confinadas deberán ser números impares para las rojas.
 - c) En vías navegables confinadas deberán ser números pares para las verdes.
 - d) La sucesión alfabética estará numerada siguiendo el sentido que determine las Autoridades competentes, previa autorización de la Asociación Internacional de Señalización Marítima (IALA).
- 16 La forma de las boyas que indican zonas de ejercicios militares es:
- a) De castillete o espeque.
 - b) De libre elección, pero que no se preste a confusión con las marcas para ayuda a la navegación.
 - c) Cilíndrica o cónica, sin embargo, cuando no puedan identificarse por la forma deberán estar provistas de la marca de tope adecuada.
 - d) Esférica, también de castillete o espeque con una marca de tope esférica.
- 17 Las marcas de aguas navegables, en el caso de tener marca de tope, esta consiste en:
- a) Dos esferas negras.
 - b) Una esfera negra.
 - c) Dos esferas rojas.
 - d) Una esfera roja.

Reglamento (RIPA).

- 18 Para completar las pitadas reglamentarias, un buque de propulsión mecánica en navegación que emite dos destellos significa:
- Caigo a babor.
 - Navego con capacidad de maniobra restringida.
 - Estoy dando atrás.
 - Caigo a estribor.
- 19 Cuando dos buques se aproximen el uno al otro con riesgo de que se produzca un abordaje; el buque cuyo tránsito no deba ser estorbado:
- Seguirá estando plenamente obligado a cumplir con lo dispuesto en la parte B (reglas de rumbo y gobierno) del RIPA.
 - No estará obligado a cumplir con lo dispuesto en la parte B (reglas de rumbo y gobierno) del RIPA.
 - Seguirá estando obligado a cumplir con lo dispuesto en la parte B (reglas de rumbo y gobierno) del RIPA solamente cuando navegue en un canal angosto.
 - Seguirá estando obligado a cumplir con lo dispuesto en la parte B (reglas de rumbo y gobierno) del RIPA solamente cuando navegue en un dispositivo de separación de tráfico.
- 20 Las luces preceptuadas por las Reglas del RIPA deberán exhibirse:
- Desde la puesta del sol hasta su salida únicamente.
 - Desde la salida hasta la puesta de sol si hay visibilidad reducida y desde la puesta del sol hasta su salida.
 - Únicamente cuando hay visibilidad reducida.
 - Sólo cuando el buque esté en peligro y requiera ayuda.
- 21 De acuerdo con la Regla 3.d del RIPA, ¿cuál de los siguientes buques NUNCA se incluye en la expresión "buque dedicado a la pesca"?
- Buques que pesquen con curricán.
 - Buques que pesquen con redes.
 - Buques que pesquen con aparejos de arrastre.
 - Buques que pesquen con líneas de palangre.
- 22 Conforme a la Regla 3.g del RIPA, los buques dedicados al lanzamiento o recuperación de aeronaves:
- Están exentos del cumplimiento de este reglamento.
 - Se incluyen en la expresión "buque con capacidad de maniobra restringida".
 - Se incluyen en la expresión "buque sin gobierno".
 - Se regulan según el tipo de aeronave al que presten servicio.
- 23 Según el Anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales NO indica peligro?
- Granadas que despidan estrellas rojas.
 - Cohetes que despidan estrellas rojas.
 - Disparo de cañón, repetido a intervalos de un minuto aproximadamente.
 - Un sonido intermitente producido por cualquier aparato de señales de niebla.

- 24 En un canal angosto el buque que va a ser alcanzado por otro indicará su conformidad con:
- a) Una pitada larga, una corta, una larga y una corta, en este orden.
 - b) Cinco pitadas cortas y rápidas.
 - c) Dos pitadas largas seguidas de una corta.
 - d) Dos pitadas largas seguidas de dos cortas.
- 25 ¿Qué arco del horizonte cubre la luz de costado?
- a) 112,5 grados.
 - b) 135 grados.
 - c) 225 grados.
 - d) 115 grados.
- 26 Las luces que exhiben los buques de vela en navegación podrán ir en un farol combinado en el tope del palo o cerca de él, si tienen una eslora inferior a:
- a) 24 m.
 - b) 20 m.
 - c) 50 m.
 - d) 30 m.
- 27 NO es necesario que un buque de vela en navegación se mantenga apartado de la derrota de:
- a) Un buque sin gobierno.
 - b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
 - c) Un buque de propulsión mecánica.
 - d) Un buque dedicado a la pesca.



Náutica Baluma

PNB

RESPUESTAS OFICIALES

Examen-03 - OCTUBRE 2018

Número Pregunta	Respuesta Correcta		Número Pregunta	Respuesta Correcta
1	a)		15	a)
2	d)		16	b
3	b)		17	d)
4	c)		18	a)
5	b)		19	a)
6	b)		20	b
7	b)		21	a)
8	b)		22	b
9	c)		23	d)
10	b)		24	a)
11	d)		25	a)
12	a)		26	b
13	a)		27	c
14	d)			

Preguntas 13 a 17 BALIZAMIENTO máximo 2 Fallos

Preguntas 18 a 27 RIPA máximo 5 Fallos