

# *Náutica Baluma*



PER  
EXAMEN 04  
OCTUBRE 2018

## EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

### Código de Test 04

---

#### Nomenclatura náutica.

- 1 De las siguientes afirmaciones sobre la hélice de palas abatibles, ¿cuál es cierta?
  - a) Modifica el sentido de giro de la hélice.
  - b) Disminuye la resistencia a la marcha al plegarse sus palas cuando se navega a vela.
  - c) No se utiliza en veleros.
  - d) Aumenta la resistencia a la marcha al plegarse sus palas cuando se navega a vela.
- 2 ¿Qué nombre recibe el eje giratorio del timón?
  - a) Limerá.
  - b) Núcleo.
  - c) Mecha.
  - d) Rueda.
- 3 ¿Cuál de los siguientes términos se puede considerar lo contrario a recoger progresivamente un ancla?
  - a) Virar.
  - b) Levar.
  - c) Filar.
  - d) Cobrar.
- 4 La manga define la:
  - a) Anchura mayor de un buque.
  - b) Altura mayor de un buque.
  - c) Longitud mayor de un buque.
  - d) Máxima capacidad de un buque.

#### Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Qué es un noray?
  - a) Es un elemento fijo con la extremidad superior curvada, situado en el buque, donde se hacen firmes los cabos de amarre.
  - b) Es un elemento fijo con la extremidad superior curvada, situado en el buque o en el cantil del muelle, donde se hacen firmes los cabos de amarre.
  - c) Es un elemento fijo con la extremidad superior curvada, situado en el cantil del muelle, donde se hacen firmes los cabos de amarre.
  - d) Es una pieza con forma de T que sirve para afirmar los cabos de amarre en el muelle.

- 6 ¿Para qué se emplea el ballestrinque?
- a) Sirve para afirmar un cabo a una argolla.
  - b) Sirve para unir dos chicotes de la misma mena.
  - c) Sirve para encapillar un cabo a un noray.
  - d) Sirve para afirmar un cabo a una bita.

## Seguridad.

- 7 ¿Cuál de las siguientes maniobras o métodos de búsqueda se emplea cuando no se ve al náfrago?
- a) Maniobra de Williamson.
  - b) Método de evolución simple.
  - c) Maniobra de Boutakow.
  - d) Método de búsqueda por sectores.
- 8 Señale cual de las siguientes formas NO es correcta para contactar con Salvamento marítimo:
- a) Por VHF canal 70 LSD.
  - b) Por teléfono llamando al 112.
  - c) Por el teléfono de emergencias marítimas 900 200 200.
  - d) Por el Canal 16.
- 9 Respecto al reflector de radar indique qué afirmación es INCORRECTA:
- a) Su uso es obligatorio para los cascos metálicos.
  - b) Es conveniente llevarlo siempre izado para facilitar la detección de nuestro barco por otros que naveguen por la zona.
  - c) Es un cuerpo poliédrico que se iza en una cruceta.
  - d) Se emplea para mejorar el eco de una emisión electromagnética que emite la antena del radar.
- 10 La incapacidad del cuerpo para producir el calor que se ha perdido se obtiene a la temperatura corporal de:
- a) 28°C.
  - b) 32°C.
  - c) 34°C.
  - d) 35°C.

## Legislación.

- 11 ¿Cuál de los siguientes espacios no está comprendido en la lista ZEPIM (Zonas Especialmente Protegidas de Importancia para el Mediterráneo)?
- a) Espacio marino del Tinto y del Odiel.
  - b) Cabo de Creus.
  - c) Isla Medes.
  - d) Acantilados de Maro-Cerro Gordo.

- 12 Las embarcaciones deportivas o de recreo autorizadas para un máximo de doce pasajeros, con base en un puerto español, realizarán la notificación reducida de desechos, del Anexo V, del Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre, con la siguiente periodicidad:
- a) Anualmente ante la Capitanía Marítima de su puerto base.
  - b) Trimestralmente ante la Autoridad Portuaria competente.
  - c) Cada seis meses ante la instalación portuaria receptora autorizada para su gestión.
  - d) Cada vez que entren en puerto.

## **Balizamiento.**

- 13 La marca para indicar los límites de un área de fondeo se describe como sigue:
- a) De color amarillo con forma de boya y con marca de tope negro.
  - b) De color amarillo y con forma cilíndrica, de castillete o espeque, con luz, si la tiene, verde.
  - c) De color amarillo, con marca de tope, si tiene, un aspa amarilla en forma de X.
  - d) De color amarillo, con forma de boya, y con marca de tope, si la tiene, en forma de esfera roja.
- 14 Las marcas de aguas navegables están constituidas por:
- a) Franjas verticales rojas y blancas.
  - b) Franjas horizontales rojas y blancas.
  - c) Franjas verticales rojas y negras.
  - d) Franjas horizontales rojas y negras.
- 15 En el punto de bifurcación de un canal, siguiendo el sentido convencional del balizamiento, se puede indicar el canal principal mediante una marca lateral modificada de la siguiente manera:
- a) Canal principal a babor: Rojo con una banda ancha horizontal amarilla y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
  - b) Canal principal a estribor: Verde con una banda ancha horizontal roja y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
  - c) Canal principal a estribor: Rojo con una banda ancha horizontal verde y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
  - d) Canal principal a babor: Verde con una banda ancha horizontal amarilla y con forma cónica de castillete o espeque.
- 16 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre las marcas cardinales es FALSA?
- a) Una marca cardinal recibe el nombre del cuadrante en el que está colocada.
  - b) El color de la luz de una marca cardinal, si tiene, siempre es blanco.
  - c) El nombre de una marca cardinal indica que se ha de pasar por el cuadrante correspondiente a ese nombre.
  - d) Las marcas cardinales y su uso son distintas para la Región A y la Región B.
- 17 Los colores de las marcas de peligro son:
- a) Rojo y negro.
  - b) Rojo y blanco.
  - c) Amarillo y negro.
  - d) Amarillo.

## Reglamento (RIPA).

- 18 Una pitada larga es un sonido de una duración aproximada de:
- 15 a 20 segundos.
  - 10 a 12 segundos.
  - 4 a 6 segundos.
  - No existen las pitadas largas, solo hay de un tipo.
- 19 Si en un canal angosto un buque va a ser alcanzado por otro, ¿cómo indicará que abriga dudas sobre la maniobra?
- Con cinco pitadas cortas y rápidas.
  - Con una pitada larga, una corta, una larga y una corta, en este orden.
  - Con dos pitadas largas seguidas de dos cortas.
  - Con dos pitadas largas seguidas de una corta.
- 20 Un buque de 18 metros de eslora que esté fondeado, en las proximidades o dentro de una zona de visibilidad reducida, tendrá la obligación de:
- Emitir alguna señal acústica eficaz a intervalos que no excedan de 2 minutos.
  - Emitir dos pitadas largas, para señalar su posición, a intervalos que no superen los 2 minutos.
  - Emitir tres pitadas consecutivas, una larga, una corta y una larga, para señalar su posición, a intervalos de 1 minuto.
  - Dar un repique de campana de unos 3 segundos, a intervalos que no excedan los 2 minutos.
- 21 Cuando un buque de propulsión mecánica en navegación emite tres pitadas cortas, significa:
- Navego con capacidad de maniobra restringida.
  - Caigo a babor.
  - Estoy dando atrás.
  - Caigo a estribor.
- 22 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
- Un buque solo tendrá obligación de navegar a la velocidad de seguridad cuando la densidad del tráfico y el estado de visibilidad así lo aconsejen.
  - La velocidad de seguridad de una embarcación de menos de 20 metros siempre es 4 nudos.
  - La velocidad de seguridad es una característica constructiva de la embarcación que permanece inalterable a lo largo del tiempo.
  - La velocidad de seguridad de una embarcación depende de varios factores, por lo que varía en cada momento.
- 23 Navegando en un buque de vela se observa un buque mercante por el costado de estribor con rumbo de colisión:
- En cualquier caso, deberán maniobrar los dos buques.
  - Le corresponde maniobrar al buque mercante.
  - Le corresponde maniobrar al buque de vela.
  - Le corresponde al velero caer a estribor y al mercante a babor.

- 24 Cuando los buques de pesca NO estén dedicados a la pesca:
- a) Exhibirán las luces y marcas prescritas para los buques de su misma eslora.
  - b) Exhibirán las luces y marcas prescritas para los buques de pesca.
  - c) Acompañarán las luces prescritas para los buques de pesca de una luz roja todo horizonte.
  - d) Sólo deberán exhibir dos luces blancas todo horizonte en línea vertical.
- 25 Un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa:
- a) Una marca cónica con el vértice hacia arriba.
  - b) Una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.
  - c) Una marca cónica con el vértice hacia abajo.
  - d) Una marca bicónica.
- 26 La luz centelleante es:
- a) Una luz roja que produce centelleos con una frecuencia superior a 20 e inferior a 60 centelleos por minuto.
  - b) Una luz que cambia de color en cada centelleo.
  - c) Una luz amarilla que produce centelleos con una frecuencia superior a 20 e inferior a 60 centelleos por minuto.
  - d) Una luz que produce centelleos con una frecuencia no inferior a 120 centelleos por minuto.
- 27 Según el Anexo IV del RIPPA, ¿en qué canal de ondas métricas se debe transmitir una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital?
- a) Canal 60.
  - b) Canal 50.
  - c) Canal 70.
  - d) Canal 90.

## **Maniobra y navegación.**

- 28 Los cabos de amarre de un barco se definen como:
- a) Codaste, través, esprín y codera.
  - b) Codera, largo, esprín y través.
  - c) Codaste, esprín, largo y codera.
  - d) Codaste, través, esprín y boza.
- 29 Utilizamos la expresión "libre a sotavento" cuando:
- a) Queremos indicar que no hay riesgo de que la embarcación sea empujada hacia la costa.
  - b) Vamos a adelantar a otra embarcación por la banda de sotavento.
  - c) Estamos saliendo del puerto por sotavento.
  - d) Hemos largado los cabos de la banda de sotavento.

## Emergencias en la mar.

- 30 ¿Qué medidas principales deben realizarse sin demora ante una vía de agua?
- a) Localizar la vía de agua y hacer una llamada selectiva digital de urgencia.
  - b) Localizar la vía de agua y ponerse el chaleco.
  - c) Localizar la vía de agua, taponarla y achicar.
  - d) Ordenar el abandono del buque.
- 31 ¿Con qué tipo de fuegos podemos usar el agua como agente extintor?
- a) Clase D.
  - b) Clase C.
  - c) Clase A.
  - d) Clase F.
- 32 ¿Qué debemos hacer si un tripulante sufre una fuerte contusión en el abdomen?
- a) Se le proporcionará reposo absoluto, manteniéndolo en observación y realizaremos las consultas radiomédicas necesarias.
  - b) Le inmovilizamos la zona afectada con una venda de compresión fuerte.
  - c) Le daremos agua fría para que se la beba y paracetamol para el dolor, luego llamaremos al centro radiomédico.
  - d) Le acompañaremos a un camarote y esperamos a que se reponga del golpe.

## Meteorología

- 33 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es la correcta cuando nos referimos a la escala centígrada?
- a) No se utiliza para medir temperaturas negativas, siendo el punto de fusión del hielo el 0 absoluto según la teoría molecular.
  - b) Se utiliza para medir temperaturas positivas y negativas, y toma como temperatura de referencia el punto de fusión del hielo y el de ebullición del agua.
  - c) Se utiliza para medir sólo la temperatura entre el punto de fusión del hielo y el de ebullición del agua.
  - d) Toma como temperatura de referencia los puntos de fusión y ebullición de una mezcla de amoníaco y agua en proporción 10/90.
- 34 El virazón es:
- a) Cuando el viento, originado por diferencia de temperaturas y por lo tanto de presiones, va del mar a la tierra durante el día.
  - b) Cuando el viento, originado por diferencia de temperaturas y por lo tanto de presiones, va de la tierra al mar durante la noche.
  - c) Cuando debido a la falta de diferencia entre la temperatura de la tierra y la del mar, el viento va paralelo a la línea de costa durante cualquier momento del día.
  - d) Cuando el viento, originado por diferencia de temperaturas y por lo tanto de presiones, va del mar a la tierra durante la noche.

35 ¿Cuál de las siguientes opciones es FALSA?

- a) La presión atmosférica es el peso o fuerza ejercido por la atmósfera por unidad de superficie.
- b) El valor de la presión atmosférica normal a nivel del mar es de 1013,2 mb.
- c) Un barómetro aneroides basa su funcionamiento en el experimento de Torricelli que se basa en el movimiento del mercurio dentro de un tubo de vidrio.
- d) A bordo de las embarcaciones, el instrumento usado habitualmente para medir la presión atmosférica es el barómetro aneroides.

36 ¿Qué es el viento real?

- a) El viento que se percibe en un momento dado cuando la embarcación está parada.
- b) La suma vectorial del viento relativo y el viento generado por el avance de la embarcación.
- c) El viento generado por el avance de la embarcación.
- d) El viento que marca la escala Douglas.

### Teoría de la navegación.

37 ¿Qué se entiende por la suma algebraica de la declinación magnética ( $\pm dm$ ) más el desvío ( $\pm D$ )?

- a) No existe tal relación.
- b) La corrección total.
- c) El rumbo.
- d) La variación anual.

38 Hallar la declinación magnética del año 2015 con una  $dm(2010) = 3^{\circ}45' W$  y un decremento anual de  $3'$ .

- a)  $3^{\circ}30' W$ .
- b)  $4^{\circ}00' W$ .
- c)  $3^{\circ}30' E$ .
- d)  $4^{\circ}00' E$ .

39 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es cierta en relación con los paralelos?

- a) El Trópico de Cáncer está al sur del Ecuador.
- b) Son círculos menores paralelos al Ecuador.
- c) El Trópico de Cáncer está al norte del Ecuador.
- d) Sobre éstos y a partir del meridiano de Greenwich se mide la longitud.

40 ¿Cómo aparece representada, en general, una zona de fondeo en una carta náutica?

- a) Con las siglas: ZF.
- b) Con un ancla de un solo brazo.
- c) Con un ancla completa.
- d) Con un barco, una cadena y un ancla.



- 41 ¿Qué se define como la diferencia expresada en metros entre la altura de la marea en la bajamar más próxima y la altura de marea en la pleamar más próxima?
- a) Altura de marea.
  - b) Amplitud de marea.
  - c) Media de marea.
  - d) Cero Hidrográfico.

### Carta de navegación.

- 42 Calcular la situación verdadera de una embarcación que se encuentra situada en la zona de precaución del sistema de organización del tráfico del Estrecho de Gibraltar, a 8 millas del faro de Punta Almina y a 7 millas del faro de Punta Europa.
- a)  $l = 36^{\circ} 01,8' N$   $L = 005^{\circ} 14,5' W$ .
  - b)  $l = 36^{\circ} 00,6' N$   $L = 005^{\circ} 14,2' W$ .
  - c)  $l = 35^{\circ} 58,9' N$   $L = 005^{\circ} 23,0' W$ .
  - d)  $l = 36^{\circ} 00,0' N$   $L = 005^{\circ} 23,3' W$ .
- 43 Situada una embarcación en la punta del espigón exterior del puerto de Tarifa, se da rumbo para pasar a 7,5 millas al  $35^{\circ}$ /verdadero del faro de Punta Almina. Calcular el rumbo de aguja ( $R_a$ ) si el desvío de aguja para ese rumbo es de  $2,5^{\circ}$  (-) y la declinación magnética la obtenida en la carta náutica de enseñanza del Estrecho de Gibraltar para el año en curso.
- a)  $R_a = 091^{\circ}$ .
  - b)  $R_a = 092^{\circ}$ .
  - c)  $R_a = 095^{\circ}$ .
  - d)  $R_a = 093,5^{\circ}$ .
- 44 Hallar la sonda en el momento de la primera bajamar el día 08 de agosto de 2018 en Algeciras con una presión atmosférica de 1019 mb y una sonda en la carta de 8,23 metros.
- a) 8,41 metros.
  - b) 8,47 metros.
  - c) 8,45 metros.
  - d) 8,57 metros.
- 45 Hallándose una embarcación en la oposición del faro de Punta de Gracia y el faro de Cabo Espartel, hallar la corrección total si la demora de aguja al faro de Cabo Espartel es  $205^{\circ}$ .
- a)  $8^{\circ}(+)$ .
  - b)  $6^{\circ}(-)$ .
  - c)  $6^{\circ}(+)$ .
  - d)  $8^{\circ}(-)$ .



# Náutica Baluma

## PER

### RESPUESTAS OFICIALES

#### Examen-04- OCTUBRE 2018

Número Pregunta	Respuesta Correcta	Número Pregunta	Respuesta Correcta
1	b)	24	a)
2	c)	25	c)
3	c)	26	d)
4	a)	27	c)
5	c)	28	b)
6	a)	29	a)
7	d)	30	c)
8	c)	31	c)
9	a)	32	a)
10	d)	33	b)
11	a)	34	a)
12	a)	35	c)
13	c)	36	a)
14	a)	37	b)
15	c)	38	a)
16	d)	39	a)
17	a)	40	c)
18	c)	41	b)
19	a)	42	d)
20	a)	43	c)
21	c)	44	c)
22	d)	45	d)
23	b)		

Preguntas 13 a 17 BALIZAMIENTO máximo 2 Fallos

Preguntas 18 a 27 RIPA máximo 5 Fallos

Preguntas 42 a 45 EJERCICIOS CARTA máximo 2 Fallos