

Náutica Baluma



PER
EXAMEN 03
OCTUBRE 2018

EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 03

Nomenclatura náutica.

- 1 La hélice dextrógira se define como:
 - a) Hélice de paso a la derecha, que en marcha avante y vista desde popa gira en sentido de las agujas del reloj.
 - b) Hélice de paso a la izquierda, que en marcha avante y vista desde popa gira en sentido de las agujas del reloj.
 - c) Hélice de paso a la derecha, que en marcha avante y vista desde popa gira en sentido contrario a las agujas del reloj.
 - d) Hélice de paso a la izquierda, que en marcha avante y vista desde popa gira en sentido contrario a las agujas del reloj.
- 2 La roda y el codaste están unidos por:
 - a) El bao.
 - b) La cuaderna.
 - c) El espejo.
 - d) La quilla.
- 3 Entre dos barcos, se dice que un barco está a barlovento si:
 - a) Está situado a babor, independientemente de la dirección del viento.
 - b) Está más cerca de la zona por la que viene el viento.
 - c) Está más alejado de la zona por la que viene el viento.
 - d) Está situado a estribor, independientemente de la dirección del viento.
- 4 Las aperturas practicadas en el casco para que pueda salir el agua embarcada en la cubierta, se denominan:
 - a) Lumbreras.
 - b) Portillos.
 - c) Imbornales.
 - d) Manguerotes.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Para qué se emplea el nudo llano?
 - a) Sirve para encapillar un cabo a un noray.
 - b) Sirve para unir dos chicotes de la misma mena.
 - c) Sirve para afirmar el cabo de fondeo al ancla.
 - d) Sirve para afirmar un cabo a una bita.

- 6 ¿Qué es el chicote?
- a) Es la parte más larga del cabo.
 - b) Es el extremo libre del cabo.
 - c) Es el lazo que se hace en el extremo del cabo y que sirve para encapillar el cabo a la bita.
 - d) Es la curvatura del cabo entre los extremos que lo sujetan.

Seguridad.

- 7 Señale la respuesta INCORRECTA respecto a la navegación capeando un temporal:
- a) Se ha de mantener el barco con poca velocidad adelante debido al mal tiempo.
 - b) Existen dos formas de capear un temporal: capa corrida y capa abierta.
 - c) Las olas se toman por la amura y la velocidad será mínima para gobernar a la ola.
 - d) Se produce un gran abatimiento.
- 8 De las siguientes señales pirotécnicas, ¿cuál es la que tiene mayor duración tras activarla?
- a) Bengala de mano.
 - b) Señal fumígena flotante.
 - c) Cohete con luz y paracaídas.
 - d) Bengala de humo.
- 9 Si cada vez que el buque levanta la proa coincide con la cresta de la ola y al bajar la proa coincide con el seno de aquella, siendo cada vez las cabezadas más violentas y pronunciadas, se dice que el barco ha entrado en:
- a) Sincronismo transversal.
 - b) Sincronismo de arfada.
 - c) Sincronismo longitudinal.
 - d) Sincronismo de cabezada.
- 10 ¿Cuál de los siguientes NO es un síntoma o señal de parada cardíaca?
- a) Inconsciencia.
 - b) Pupilas contraídas.
 - c) Latidos débiles del corazón.
 - d) Falta de respiración.

Legislación.

- 11 El resguardo mínimo que otras embarcaciones deben dar a las operaciones de buceo, señaladas con una boya que porte la bandera Alfa, es:
- a) Un radio de 20 metros.
 - b) Un radio de 30 metros.
 - c) Un radio de 50 metros.
 - d) Un radio de 25 metros.

- 12 De conformidad con la Regla 2 del Anexo V del Convenio MARPOL, las disposiciones del Convenio se aplican:
- a) A menos que se disponga expresamente otra cosa, a todos los buques.
 - b) Solo a las embarcaciones de recreo, entendiéndose por tal, toda embarcación de cualquier tipo, con independencia de su medio de propulsión, cuyo casco tenga una eslora comprendida entre 2,5 metros y 24 metros, utilizada para fines deportivos o de recreo.
 - c) Únicamente a los buques contruidos después del 1 de julio de 1986, entendiéndose a esos efectos, por buque construido a todo buque cuya quilla haya sido colocada o cuya construcción se halle en fase equivalente.
 - d) Solo a las embarcaciones y buques de recreo, con independencia de su modo de propulsión, cuya eslora de casco (Lh) sea inferior a 24 metros, con un arqueo bruto inferior a 3000 GT y capacidad para transportar hasta 12 pasajeros sin contar con la tripulación.

Balizamiento.

- 13 Una marca de peligro aislado es una marca colocada o fondeada sobre un peligro a cuyo alrededor:
- a) Las aguas son navegables.
 - b) Está prohibida la navegación.
 - c) Está restringida la navegación.
 - d) Está permitida la navegación sólo a buques estatales.
- 14 Una marca cardinal se puede utilizar para:
- a) Proporcionar información direccional en un canal de navegación.
 - b) Indicar la entrada de un canal.
 - c) Indicar los lados de babor y estribor de un canal.
 - d) Llamar la atención sobre la configuración especial de un canal.
- 15 Además de por su forma, color y su tope, las marcas laterales podrán ser señalizadas mediante letras y números, de acuerdo con lo siguiente:
- a) La sucesión numérica o alfabética seguirá el sentido convencional del balizamiento, es decir, numeradas desde la mar.
 - b) En vías navegables confinadas deberán ser números impares para las rojas.
 - c) En vías navegables confinadas deberán ser números pares para las verdes.
 - d) La sucesión alfabética estará numerada siguiendo el sentido que determine las Autoridades competentes, previa autorización de la Asociación Internacional de Señalización Marítima (IALA).
- 16 La forma de las boyas que indican zonas de ejercicios militares es:
- a) De castillete o espeque.
 - b) De libre elección, pero que no se preste a confusión con las marcas para ayuda a la navegación.
 - c) Cilíndrica o cónica, sin embargo, cuando no puedan identificarse por la forma deberán estar provistas de la marca de tope adecuada.
 - d) Esférica, también de castillete o espeque con una marca de tope esférica.
- 17 Las marcas de aguas navegables, en el caso de tener marca de tope, esta consiste en:
- a) Dos esferas negras.
 - b) Una esfera negra.
 - c) Dos esferas rojas.
 - d) Una esfera roja.

Reglamento (RIPA).

- 18 Para completar las pitadas reglamentarias, un buque de propulsión mecánica en navegación que emite dos destellos significa:
- a) Caigo a babor.
 - b) Navego con capacidad de maniobra restringida.
 - c) Estoy dando atrás.
 - d) Caigo a estribor.
- 19 Cuando dos buques se aproximen el uno al otro con riesgo de que se produzca un abordaje; el buque cuyo tránsito no deba ser estorbado:
- a) Seguirá estando plenamente obligado a cumplir con lo dispuesto en la parte B (reglas de rumbo y gobierno) del RIPA.
 - b) No estará obligado a cumplir con lo dispuesto en la parte B (reglas de rumbo y gobierno) del RIPA.
 - c) Seguirá estando obligado a cumplir con lo dispuesto en la parte B (reglas de rumbo y gobierno) del RIPA solamente cuando navegue en un canal angosto.
 - d) Seguirá estando obligado a cumplir con lo dispuesto en la parte B (reglas de rumbo y gobierno) del RIPA solamente cuando navegue en un dispositivo de separación de tráfico.
- 20 Las luces preceptuadas por las Reglas del RIPA deberán exhibirse:
- a) Desde la puesta del sol hasta su salida únicamente.
 - b) Desde la salida hasta la puesta de sol si hay visibilidad reducida y desde la puesta del sol hasta su salida.
 - c) Únicamente cuando hay visibilidad reducida.
 - d) Sólo cuando el buque esté en peligro y requiera ayuda.
- 21 De acuerdo con la Regla 3.d del RIPA, ¿cuál de los siguientes buques NUNCA se incluye en la expresión "buque dedicado a la pesca"?
- a) Buques que pesquen con curricán.
 - b) Buques que pesquen con redes.
 - c) Buques que pesquen con aparejos de arrastre.
 - d) Buques que pesquen con líneas de palangre.
- 22 Conforme a la Regla 3.g del RIPA, los buques dedicados al lanzamiento o recuperación de aeronaves:
- a) Están exentos del cumplimiento de este reglamento.
 - b) Se incluyen en la expresión "buque con capacidad de maniobra restringida".
 - c) Se incluyen en la expresión "buque sin gobierno".
 - d) Se regulan según el tipo de aeronave al que presten servicio.
- 23 Según el Anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales NO indica peligro?
- a) Granadas que despidan estrellas rojas.
 - b) Cohetes que despidan estrellas rojas.
 - c) Disparo de cañón, repetido a intervalos de un minuto aproximadamente.
 - d) Un sonido intermitente producido por cualquier aparato de señales de niebla.

- 24 En un canal angosto el buque que va a ser alcanzado por otro indicará su conformidad con:
- a) Una pitada larga, una corta, una larga y una corta, en este orden.
 - b) Cinco pitadas cortas y rápidas.
 - c) Dos pitadas largas seguidas de una corta.
 - d) Dos pitadas largas seguidas de dos cortas.
- 25 ¿Qué arco del horizonte cubre la luz de costado?
- a) 112,5 grados.
 - b) 135 grados.
 - c) 225 grados.
 - d) 115 grados.
- 26 Las luces que exhiben los buques de vela en navegación podrán ir en un farol combinado en el tope del palo o cerca de él, si tienen una eslora inferior a:
- a) 24 m.
 - b) 20 m.
 - c) 50 m.
 - d) 30 m.
- 27 NO es necesario que un buque de vela en navegación se mantenga apartado de la derrota de:
- a) Un buque sin gobierno.
 - b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
 - c) Un buque de propulsión mecánica.
 - d) Un buque dedicado a la pesca.

Maniobra y navegación.

- 28 Para amarrarnos a una boya, siempre que sea posible, nos aproximaremos:
- a) Proa al viento.
 - b) Con el viento o corriente por popa y la boya por la proa.
 - c) Con el viento o corriente por una amura y la boya por la amura opuesta.
 - d) No está permitido amarrarse a una boya.
- 29 La deriva y el abatimiento son:
- a) El efecto de la corriente y el viento en la embarcación, respectivamente.
 - b) Lo mismo que el abatimiento y la escora.
 - c) Dos terminos utilizados para indicar una ciaboga a babor y a estribor, sucesivamente.
 - d) Dos efectos meteorológicos que provocan la escora de la embarcación.

Emergencias en la mar.

- 30 ¿Qué tipo de extintor es el más adecuado para sofocar un incendio en un cuadro eléctrico?
- a) Extintor de CO₂.
 - b) Extintor de espuma.
 - c) Extintor de agua.
 - d) Extintor de polvo semi-seco.
- 31 De las siguientes recomendaciones en caso de abandonar la embarcación o buque en alta mar sin embarcación salvavidas, ¿cuál NO sería aconsejable?
- a) Nadar para no perder la temperatura corporal.
 - b) Ponerse en posición fetal.
 - c) Sujetarse a todo lo que pueda flotar.
 - d) No intentar nadar.
- 32 La salida de sangre por venas o arterias es:
- a) Una hemorragia, que a su vez puede ser interna o externa.
 - b) Una contusión.
 - c) Una laceración.
 - d) Un traumatismo.

Meteorología

- 33 Los centros de la Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima emiten los boletines meteorológicos para las zonas costeras previo anuncio en:
- a) HF.
 - b) El canal 16 de VHF.
 - c) El canal 10 del Inmarsat meteorológico.
 - d) El canal de trabajo que se haya establecido previamente, antes de partir, con el centro costero de salvamento.
- 34 En un anticiclón:
- a) El aire gira en el sentido de las agujas del reloj en el Hemisferio Sur.
 - b) El aire gira en el sentido contrario a las agujas del reloj en el Hemisferio Norte.
 - c) El aire gira en el sentido de las agujas del reloj en el Hemisferio Norte.
 - d) La dirección del viento forma un ángulo de entre 10° y 30° con respecto a las isobaras, acercándose al centro.
- 35 ¿Qué es el fetch?
- a) Es el nombre del viento cuando tiene justo la intensidad necesaria para generar la formación de olas.
 - b) Es el número de horas que el viento ha soplado en la misma dirección y con la misma intensidad.
 - c) Es la presión que el viento ejerce sobre la mar.
 - d) Es la extensión rectilínea donde el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad.

36 Rolar es:

- a) Cuando el viento varía sucesivamente su dirección.
- b) Cuando el viento para bruscamente.
- c) Cuando aumenta la intensidad del viento.
- d) Cuando disminuye la intensidad del viento.

Teoría de la navegación.

37 En relación al desvío de aguja, ¿cuál de las siguientes opciones es FALSA?

- a) Es producido por la presencia de masas de hierro y circuitos eléctricos en el propio barco, los cuales crean un campo magnético que se añade al efecto del campo magnético terrestre.
- b) Es propio de cada barco y varía con el rumbo.
- c) Es el ángulo entre el norte marcado por la aguja náutica del buque y el norte magnético del lugar en que se encuentra.
- d) Es "negativo" si la aguja se desvía hacia el Este.

38 En función del meridiano que consideremos para medir el rumbo, que tres clases de rumbo existen:

- a) Sólo existe un tipo de rumbo, el rumbo efectivo.
- b) El rumbo verdadero, rumbo de superficie y rumbo efectivo.
- c) El rumbo verdadero, el rumbo de aguja y el rumbo magnético.
- d) El rumbo verdadero, el rumbo de aguja y el rumbo de superficie.

39 ¿Sobre qué escala se miden las distancias en las cartas náuticas?

- a) Sobre la escala vertical o de latitudes.
- b) Sobre la escala de medida al efecto, normalmente situada en la parte superior izquierda de la carta.
- c) Sobre la escala horizontal o de longitudes.
- d) Se miden directamente sobre la carta, sin necesidad de utilizar ninguna escala.

40 ¿Qué tres características, las cuales se combinan entre ellas, tienen las luces de ayuda a la navegación?

- a) Periodo, fase y color.
- b) Periodo, altura y color.
- c) Amplitud, altura y color.
- d) Fase, altura e intensidad lumínica.

41 Hallar el desvío con una $Ct = -2^\circ$ y una $dm = 3^\circ W$:

- a) $5^\circ W$.
- b) $1^\circ E$.
- c) $5^\circ E$.
- d) $1^\circ W$.

Carta de navegación.

- 42 En el sur de la costa de Barbate, una embarcación se sitúa en la marca cardinal SUR que se encuentre más al sur. Se emprende navegación a las 12 horas 15 minutos con una velocidad de 15 nudos y rumbo de aguja para alcanzar el faro de Cabo Espartel. Calcular la situación de estima transcurridas 1 hora y 20 minutos, siendo la corrección total 4° (+).
- a) $l = 35^{\circ} 48,2' N$ $L = 005^{\circ} 55,4' W$.
 - b) $l = 35^{\circ} 49,0' N$ $L = 005^{\circ} 55,5' W$.
 - c) $l = 35^{\circ} 48,2' N$ $L = 005^{\circ} 53,6' W$.
 - d) $l = 35^{\circ} 53,2' N$ $L = 005^{\circ} 55,3' W$.
- 43 A las 1220 HRB, estando a 6,4 millas del faro de Cabo Trafalgar y a 4,3 millas de la marca cardinal E situada en las proximidades del puerto de Barbate, ponemos rumbo al faro de Cabo Espartel. Hallar el rumbo de aguja y la HRB de llegada si la corrección total $= 5^{\circ}$ (+) y la velocidad $= 8$ nudos.
- a) $R^{\circ}a = 168^{\circ}$ HRB = 1430.
 - b) $R^{\circ}a = 178^{\circ}$ HRB = 1435.
 - c) $R^{\circ}a = 178^{\circ}$ HRB = 1430.
 - d) $R^{\circ}a = 168^{\circ}$ HRB = 1435.
- 44 Hallar nuestra situación verdadera si estando situados en la oposición del faro de Isla de Tarifa y el faro de Punta Alcazar y navegando al rumbo verdadero $165,5^{\circ}$, observamos el faro de Punta Cires por nuestro través.
- a) $l = 35^{\circ} 53,4' N$ $L = 005^{\circ} 34,4' W$.
 - b) $l = 35^{\circ} 53,2' N$ $L = 005^{\circ} 35,2' W$.
 - c) $l = 35^{\circ} 53,9' N$ $L = 005^{\circ} 34,4' W$.
 - d) $l = 35^{\circ} 53,4' N$ $L = 005^{\circ} 35,2' W$.
- 45 ¿Qué distancia (d) se tiene entre la posición A ($l = 36^{\circ} 20,0' N$ $L = 006^{\circ} 19,0' W$) y la posición B ($l = 36^{\circ} 20,0' N$ $L = 006^{\circ} 10,0' W$)?
- a) $d = 9,0$ millas.
 - b) $d = 7,3$ millas.
 - c) $d = 10,0$ millas.
 - d) $d = 8,1$ millas.



Náutica Baluma

PER

RESPUESTAS OFICIALES

Examen-03- OCTUBRE 2018

Número Pregunta	Respuesta Correcta	Número Pregunta	Respuesta Correcta
1	a)	24	a)
2	d)	25	a)
3	b)	26	b)
4	c)	27	c)
5	b)	28	a)
6	b)	29	a)
7	b)	30	a)
8	b)	31	a)
9	c)	32	a)
10	b)	33	b)
11	d)	34	c)
12	a)	35	d)
13	a)	36	a)
14	d)	37	d)
15	a)	38	c)
16	b)	39	a)
17	d)	40	a)
18	a)	41	b)
19	a)	42	a)
20	b)	43	d)
21	a)	44	a)
22	b)	45	b)
23	d)		

Preguntas 13 a 17 BALIZAMIENTO máximo 2 Fallos

Preguntas 18 a 27 RIPA máximo 5 Fallos

Preguntas 42 a 45 EJERCICIOS CARTA máximo 2 Fallos