

Náutica Baluma



PER
EXAMEN 02
OCTUBRE 2018



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 02

Nomenclatura náutica.

- 1 De las siguientes afirmaciones sobre la hélice de palas abatibles, ¿cuál es cierta?
 - a) Modifica el sentido de giro de la hélice.
 - b) Disminuye la resistencia a la marcha al plegarse sus palas cuando se navega a vela.
 - c) No se utiliza en veleros.
 - d) Aumenta la resistencia a la marcha al plegarse sus palas cuando se navega a vela.
- 2 ¿Qué nombre recibe el eje giratorio del timón?
 - a) Limera.
 - b) Núcleo.
 - c) Mecha.
 - d) Rueda.
- 3 La manga define la:
 - a) Anchura mayor de un buque.
 - b) Altura mayor de un buque.
 - c) Longitud mayor de un buque.
 - d) Máxima capacidad de un buque.
- 4 ¿Cuál de los siguientes términos se puede considerar lo contrario a recoger progresivamente un ancla?
 - a) Virar.
 - b) Levar.
 - c) Filar.
 - d) Cobrar.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Qué es un noray?
 - a) Es un elemento fijo con la extremidad superior curvada, situado en el buque, donde se hacen firmes los cabos de amarre.
 - b) Es un elemento fijo con la extremidad superior curvada, situado en el buque o en el cantil del muelle, donde se hacen firmes los cabos de amarre.
 - c) Es un elemento fijo con la extremidad superior curvada, situado en el cantil del muelle, donde se hacen firmes los cabos de amarre.
 - d) Es una pieza con forma de T que sirve para afirmar los cabos de amarre en el muelle.

- 6 ¿Para qué se emplea el ballestrinque?
- a) Sirve para afirmar un cabo a una argolla.
 - b) Sirve para unir dos chicotes de la misma mena.
 - c) Sirve para encapillar un cabo a un noray.
 - d) Sirve para afirmar un cabo a una bita.

Seguridad.

- 7 La incapacidad del cuerpo para producir el calor que se ha perdido se obtiene a la temperatura corporal de:
- a) 28°C.
 - b) 32°C.
 - c) 34°C.
 - d) 35°C.
- 8 Señale cual de las siguientes formas NO es correcta para contactar con Salvamento marítimo:
- a) Por VHF canal 70 LSD.
 - b) Por teléfono llamando al 112.
 - c) Por el teléfono de emergencias marítimas 900 200 200.
 - d) Por el Canal 16.
- 9 Respecto al reflector de radar indique qué afirmación es INCORRECTA:
- a) Su uso es obligatorio para los cascos metálicos.
 - b) Es conveniente llevarlo siempre izado para facilitar la detección de nuestro barco por otros que naveguen por la zona.
 - c) Es un cuerpo poliédrico que se iza en una cruceta.
 - d) Se emplea para mejorar el eco de una emisión electromagnética que emite la antena del radar.
- 10 ¿Cuál de las siguientes maniobras o métodos de búsqueda se emplea cuando no se ve al náufrago?
- a) Maniobra de Williamson.
 - b) Método de evolución simple.
 - c) Maniobra de Boutakow.
 - d) Método de búsqueda por sectores.

Legislación.

- 11 ¿Cuál de los siguientes espacios no está comprendido en la lista ZEPIM (Zonas Especialmente Protegidas de Importancia para el Mediterráneo)?
- a) Espacio marino del Tinto y del Odiel.
 - b) Cabo de Creus.
 - c) Isla Medes.
 - d) Acantilados de Maro-Cerro Gordo.

- 12 Las embarcaciones deportivas o de recreo autorizadas para un máximo de doce pasajeros, con base en un puerto español, realizarán la notificación reducida de desechos, del Anexo V, del Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre, con la siguiente periodicidad:
- a) Anualmente ante la Capitanía Marítima de su puerto base.
 - b) Trimestralmente ante la Autoridad Portuaria competente.
 - c) Cada seis meses ante la instalación portuaria receptora autorizada para su gestión.
 - d) Cada vez que entren en puerto.

Balizamiento.

- 13 Las marcas de aguas navegables están constituidas por:
- a) Franjas verticales rojas y blancas.
 - b) Franjas horizontales rojas y blancas.
 - c) Franjas verticales rojas y negras.
 - d) Franjas horizontales rojas y negras.
- 14 En el punto de bifurcación de un canal, siguiendo el sentido convencional del balizamiento, se puede indicar el canal principal mediante una marca lateral modificada de la siguiente manera:
- a) Canal principal a babor: Rojo con una banda ancha horizontal amarilla y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - b) Canal principal a estribor: Verde con una banda ancha horizontal roja y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - c) Canal principal a estribor: Rojo con una banda ancha horizontal verde y con forma cilíndrica, de castillete o espeque.
 - d) Canal principal a babor: Verde con una banda ancha horizontal amarilla y con forma cónica de castillete o espeque.
- 15 Los colores de las marcas de peligro son:
- a) Rojo y negro.
 - b) Rojo y blanco.
 - c) Amarillo y negro.
 - d) Amarillo.
- 16 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre las marcas cardinales es FALSA?
- a) Una marca cardinal recibe el nombre del cuadrante en el que está colocada.
 - b) El color de la luz de una marca cardinal, si tiene, siempre es blanco.
 - c) El nombre de una marca cardinal indica que se ha de pasar por el cuadrante correspondiente a ese nombre.
 - d) Las marcas cardinales y su uso son distintas para la Región A y la Región B.
- 17 La marca para indicar los límites de un área de fondeo se describe como sigue:
- a) De color amarillo con forma de boya y con marca de tope negro.
 - b) De color amarillo y con forma cilíndrica, de castillete o espeque, con luz, si la tiene, verde.
 - c) De color amarillo, con marca de tope, si tiene, un aspa amarilla en forma de X.
 - d) De color amarillo, con forma de boya, y con marca de tope, si la tiene, en forma de esfera roja.

Reglamento (RIPA).

- 18 Si en un canal angosto un buque va a ser alcanzado por otro, ¿cómo indicará que abriga dudas sobre la maniobra?
- a) Con cinco pitadas cortas y rápidas.
 - b) Con una pitada larga, una corta, una larga y una corta, en este orden.
 - c) Con dos pitadas largas seguidas de dos cortas.
 - d) Con dos pitadas largas seguidas de una corta.
- 19 Una pitada larga es un sonido de una duración aproximada de:
- a) 15 a 20 segundos.
 - b) 10 a 12 segundos.
 - c) 4 a 6 segundos.
 - d) No existen las pitadas largas, solo hay de un tipo.
- 20 Cuando un buque de propulsión mecánica en navegación emite tres pitadas cortas, significa:
- a) Navego con capacidad de maniobra restringida.
 - b) Caigo a babor.
 - c) Estoy dando atrás.
 - d) Caigo a estribor.
- 21 Según el Anexo IV del RIPA, ¿en qué canal de ondas métricas se debe transmitir una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital?
- a) Canal 60.
 - b) Canal 50.
 - c) Canal 70.
 - d) Canal 90.
- 22 Navegando en un buque de vela se observa un buque mercante por el costado de estribor con rumbo de colisión:
- a) En cualquier caso, deberán maniobrar los dos buques.
 - b) Le corresponde maniobrar al buque mercante.
 - c) Le corresponde maniobrar al buque de vela.
 - d) Le corresponde al velero caer a estribor y al mercante a babor.
- 23 Un buque de 18 metros de eslora que esté fondeado, en las proximidades o dentro de una zona de visibilidad reducida, tendrá la obligación de:
- a) Emitir alguna señal acústica eficaz a intervalos que no excedan de 2 minutos.
 - b) Emitir dos pitadas largas, para señalar su posición, a intervalos que no superen los 2 minutos.
 - c) Emitir tres pitadas consecutivas, una larga, una corta y una larga, para señalar su posición, a intervalos de 1 minuto.
 - d) Dar un repique de campana de unos 3 segundos, a intervalos que no excedan los 2 minutos.

- 24 La luz centelleante es:
- a) Una luz roja que produce centelleos con una frecuencia superior a 20 e inferior a 60 centelleos por minuto.
 - b) Una luz que cambia de color en cada centelleo.
 - c) Una luz amarilla que produce centelleos con una frecuencia superior a 20 e inferior a 60 centelleos por minuto.
 - d) Una luz que produce centelleos con una frecuencia no inferior a 120 centelleos por minuto.
- 25 Un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa:
- a) Una marca cónica con el vértice hacia arriba.
 - b) Una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.
 - c) Una marca cónica con el vértice hacia abajo.
 - d) Una marca bicónica.
- 26 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
- a) Un buque solo tendrá obligación de navegar a la velocidad de seguridad cuando la densidad del tráfico y el estado de visibilidad así lo aconsejen.
 - b) La velocidad de seguridad de una embarcación de menos de 20 metros siempre es 4 nudos.
 - c) La velocidad de seguridad es una característica constructiva de la embarcación que permanece inalterable a lo largo del tiempo.
 - d) La velocidad de seguridad de una embarcación depende de varios factores, por lo que varía en cada momento.
- 27 Cuando los buques de pesca NO estén dedicados a la pesca:
- a) Exhibirán las luces y marcas prescritas para los buques de su misma eslora.
 - b) Exhibirán las luces y marcas prescritas para los buques de pesca.
 - c) Acompañarán las luces prescritas para los buques de pesca de una luz roja todo horizonte.
 - d) Sólo deberán exhibir dos luces blancas todo horizonte en línea vertical.

Maniobra y navegación.

- 28 Utilizamos la expresión "libre a sotavento" cuando:
- a) Queremos indicar que no hay riesgo de que la embarcación sea empujada hacia la costa.
 - b) Vamos a adelantar a otra embarcación por la banda de sotavento.
 - c) Estamos saliendo del puerto por sotavento.
 - d) Hemos largado los cabos de la banda de sotavento.
- 29 Los cabos de amarre de un barco se definen como:
- a) Codaste, través, esprín y codera.
 - b) Codera, largo, esprín y través.
 - c) Codaste, esprín, largo y codera.
 - d) Codaste, través, esprín y boza.

Emergencias en la mar.

- 30 ¿Qué medidas principales deben realizarse sin demora ante una vía de agua?
- a) Localizar la vía de agua y hacer una llamada selectiva digital de urgencia.
 - b) Localizar la vía de agua y ponerse el chaleco.
 - c) Localizar la vía de agua, taponarla y achicar.
 - d) Ordenar el abandono del buque.
- 31 ¿Qué debemos hacer si un tripulante sufre una fuerte contusión en el abdomen?
- a) Se le proporcionará reposo absoluto, manteniéndolo en observación y realizaremos las consultas radiomédicas necesarias.
 - b) Le inmovilizamos la zona afectada con una venda de compresión fuerte.
 - c) Le daremos agua fría para que se la beba y paracetamol para el dolor, luego llamaremos al centro radiomédico.
 - d) Le acompañaremos a un camarote y esperamos a que se reponga del golpe.
- 32 ¿Con qué tipo de fuegos podemos usar el agua como agente extintor?
- a) Clase D.
 - b) Clase C.
 - c) Clase A.
 - d) Clase F.

Meteorología

- 33 ¿Qué es el viento real?
- a) El viento que se percibe en un momento dado cuando la embarcación está parada.
 - b) La suma vectorial del viento relativo y el viento generado por el avance de la embarcación.
 - c) El viento generado por el avance de la embarcación.
 - d) El viento que marca la escala Douglas.
- 34 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es la correcta cuando nos referimos a la escala centígrada?
- a) No se utiliza para medir temperaturas negativas, siendo el punto de fusión del hielo el 0 absoluto según la teoría molecular.
 - b) Se utiliza para medir temperaturas positivas y negativas, y toma como temperatura de referencia el punto de fusión del hielo y el de ebullición del agua.
 - c) Se utiliza para medir sólo la temperatura entre el punto de fusión del hielo y el de ebullición del agua.
 - d) Toma como temperatura de referencia los puntos de fusión y ebullición de una mezcla de amoníaco y agua en proporción 10/90.

35 ¿Cuál de las siguientes opciones es FALSA?

- a) La presión atmosférica es el peso o fuerza ejercido por la atmósfera por unidad de superficie.
- b) El valor de la presión atmosférica normal a nivel del mar es de 1013,2 mb.
- c) Un barómetro aneroide basa su funcionamiento en el experimento de Torricelli que se basa en el movimiento del mercurio dentro de un tubo de vidrio.
- d) A bordo de las embarcaciones, el instrumento usado habitualmente para medir la presión atmosférica es el barómetro aneroide.

36 El virazón es:

- a) Cuando el viento, originado por diferencia de temperaturas y por lo tanto de presiones, va del mar a la tierra durante el día.
- b) Cuando el viento, originado por diferencia de temperaturas y por lo tanto de presiones, va de la tierra al mar durante la noche.
- c) Cuando debido a la falta de diferencia entre la temperatura de la tierra y la del mar, el viento va paralelo a la línea de costa durante cualquier momento del día.
- d) Cuando el viento, originado por diferencia de temperaturas y por lo tanto de presiones, va del mar a la tierra durante la noche.

Teoría de la navegación.

37 ¿Cómo aparece representada, en general, una zona de fondeo en una carta náutica?

- a) Con las siglas: ZF.
- b) Con un ancla de un solo brazo.
- c) Con un ancla completa.
- d) Con un barco, una cadena y un ancla.

38 ¿Qué se define como la diferencia expresada en metros entre la altura de la marea en la bajamar más próxima y la altura de marea en la pleamar más próxima?

- a) Altura de marea.
- b) Amplitud de marea.
- c) Media de marea.
- d) Cero Hidrográfico.

39 ¿Qué se entiende por la suma algebraica de la declinación magnética ($\pm dm$) más el desvío ($\pm D$)?

- a) No existe tal relación.
- b) La corrección total.
- c) El rumbo.
- d) La variación anual.

40 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es cierta en relación con los paralelos?

- a) El Trópico de Cáncer está al sur del Ecuador.
- b) Son círculos menores paralelos al Ecuador.
- c) El Trópico de Cáncer está al norte del Ecuador.
- d) Sobre éstos y a partir del meridiano de Greenwich se mide la longitud.

- 41 Hallar la declinación magnética del año 2015 con una $dm(2010) = 3^{\circ}45' W$ y un decremento anual de $3'$.
- a) $3^{\circ}30' W$.
 - b) $4^{\circ}00' W$.
 - c) $3^{\circ}30' E$.
 - d) $4^{\circ}00' E$.

Carta de navegación.

- 42 Situada una embarcación en la punta del espigón exterior del puerto de Tarifa, se da rumbo para pasar a 7,5 millas al 35° verdadero del faro de Punta Almina. Calcular el rumbo de aguja (R_a) si el desvío de aguja para ese rumbo es de $2,5^{\circ} (-)$ y la declinación magnética la obtenida en la carta náutica de enseñanza del Estrecho de Gibraltar para el año en curso.
- a) $R_a = 091^{\circ}$.
 - b) $R_a = 092^{\circ}$.
 - c) $R_a = 095^{\circ}$.
 - d) $R_a = 093,5^{\circ}$.
- 43 Hallándose una embarcación en la oposición del faro de Punta de Gracia y el faro de Cabo Espartel, hallar la corrección total si la demora de aguja al faro de Cabo Espartel es 205° .
- a) $8^{\circ}(+)$.
 - b) $6^{\circ}(-)$.
 - c) $6^{\circ}(+)$.
 - d) $8^{\circ}(-)$.
- 44 Hallar la sonda en el momento de la primera bajamar el día 08 de agosto de 2018 en Algeciras con una presión atmosférica de 1019 mb y una sonda en la carta de 8,23 metros.
- a) 8,41 metros.
 - b) 8,47 metros.
 - c) 8,45 metros.
 - d) 8,57 metros.
- 45 Calcular la situación verdadera de una embarcación que se encuentra situada en la zona de precaución del sistema de organización del tráfico del Estrecho de Gibraltar, a 8 millas del faro de Punta Almina y a 7 millas del faro de Punta Europa.
- a) $l = 36^{\circ} 01,8' N$ $L = 005^{\circ} 14,5' W$.
 - b) $l = 36^{\circ} 00,6' N$ $L = 005^{\circ} 14,2' W$.
 - c) $l = 35^{\circ} 58,9' N$ $L = 005^{\circ} 23,0' W$.
 - d) $l = 36^{\circ} 00,0' N$ $L = 005^{\circ} 23,3' W$.

Alonso

ANUARIO

REGLA DE MAREAS DE LARACHE

INSTALACION DE

DETALLE

Mirador Almirante

MAREAS

2018

*al punto de la
regla o ras del
pilar*

*Zubo de descarga
de la draga*



PERSPECTIVA

REGLA MAREAS

*4,08 sobre el
Cero hidrografico*



MINISTERIO DE DEFENSA

Emplazamiento y referencia de la regla

2018

ALGECIRAS

MAYO

JUNIO

JULIO

AGOSTO

MAYO			JUNIO			JULIO			AGOSTO						
Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	
1 M	02:53 1,03 08:28 0,13 15:15 1,00 20:41 0,17	16 X	02:22 1,07 08:09 0,08 14:55 1,05 20:25 0,12	1 V	03:35 0,92 09:19 0,18 16:02 0,91 21:29 0,23	16 S	03:43 1,04 09:28 0,08 16:18 1,04 21:49 0,12	1 D	03:46 0,91 09:36 0,18 16:14 0,92 21:47 0,23	16 L	04:23 1,04 10:03 0,10 16:52 1,07 22:27 0,13	1 X	04:32 0,95 10:16 0,23 16:57 0,98 22:36 0,26	16 J	05:34 1,01 11:02 0,24 17:58 1,03 23:32 0,26
2 X	03:27 1,00 09:03 0,15 15:50 0,96 21:14 0,20	17 J	03:07 1,07 08:51 0,08 15:41 1,04 21:09 0,13	2 S	04:07 0,89 09:55 0,21 16:38 0,88 22:06 0,27	17 D	04:35 1,00 10:18 0,12 17:10 1,01 22:43 0,17	2 L	04:19 0,89 10:10 0,21 16:51 0,91 22:25 0,26	17 M	05:13 1,00 10:51 0,15 17:42 1,03 23:18 0,18	2 J	05:10 0,93 10:51 0,27 17:36 0,96 23:17 0,30	17 V	06:22 0,94 11:46 0,33 18:45 0,95
3 J	04:01 0,95 09:38 0,19 16:25 0,92 21:49 0,25	18 V	03:54 1,04 09:36 0,11 16:29 1,01 21:56 0,17	3 D	04:42 0,85 10:32 0,25 17:17 0,85 22:48 0,30	18 L	05:30 0,95 11:13 0,17 18:05 0,97 23:44 0,22	3 M	04:55 0,86 10:46 0,24 17:30 0,89 23:07 0,30	18 X	06:04 0,94 11:41 0,22 18:33 0,98	3 V	05:55 0,91 11:32 0,32 18:20 0,94	18 ●	00:24 0,33 07:14 0,88 12:41 0,41 19:38 0,89
4 V	04:34 0,90 10:14 0,24 17:02 0,87 22:26 0,29	19 S	04:44 0,99 10:25 0,16 17:22 0,97 22:50 0,22	4 L	05:20 0,81 11:13 0,29 18:00 0,83 23:36 0,35	19 M	06:27 0,89 12:15 0,23 19:02 0,93	4 X	05:36 0,84 11:26 0,28 18:13 0,87 23:54 0,33	19 ●	00:14 0,24 06:58 0,89 12:37 0,29 19:27 0,92	4 ●	00:05 0,33 06:48 0,88 12:23 0,37 19:11 0,91	19 D	01:29 0,40 08:16 0,83 13:57 0,47 20:41 0,84
5 S	05:09 0,84 10:53 0,29 17:42 0,83 23:09 0,35	20 D	05:39 0,93 11:22 0,22 18:19 0,93 23:56 0,28	5 M	06:04 0,78 12:03 0,32 18:51 0,81	20 ●	00:53 0,26 07:29 0,85 13:27 0,28 20:04 0,89	5 J	06:24 0,82 12:14 0,32 19:02 0,86	20 V	01:17 0,30 07:56 0,84 13:42 0,35 20:26 0,88	5 D	01:03 0,35 07:51 0,86 13:31 0,41 20:12 0,90	20 L	02:56 0,43 09:28 0,82 15:32 0,48 21:55 0,83
6 D	05:49 0,79 11:39 0,34 18:30 0,79	21 L	06:41 0,87 12:34 0,28 19:23 0,89	6 ●	00:36 0,38 06:59 0,76 13:07 0,35 19:48 0,80	21 J	02:07 0,29 08:34 0,82 14:40 0,31 21:08 0,88	6 ●	00:50 0,35 07:22 0,81 13:14 0,35 19:56 0,85	21 S	02:28 0,34 09:01 0,81 14:57 0,38 21:29 0,85	6 L	02:17 0,36 09:05 0,86 14:53 0,41 21:22 0,91	21 M	04:18 0,41 10:43 0,84 16:44 0,45 23:06 0,85
7 L	00:05 0,40 06:39 0,75 12:44 0,39 19:30 0,76	22 ●	01:18 0,31 07:50 0,83 14:04 0,30 20:32 0,87	7 J	01:47 0,39 08:06 0,75 14:21 0,36 20:51 0,81	22 V	03:18 0,29 09:43 0,81 15:46 0,31 22:12 0,88	7 S	01:55 0,35 08:29 0,81 14:24 0,37 20:57 0,86	22 D	03:42 0,34 10:10 0,81 16:07 0,39 22:34 0,85	7 M	03:38 0,33 10:21 0,89 16:11 0,37 22:35 0,94	22 X	05:17 0,37 11:44 0,89 17:35 0,39
8 ●	01:25 0,43 07:45 0,72 14:16 0,40 20:40 0,76	23 X	02:44 0,31 09:06 0,82 15:24 0,30 21:44 0,88	8 V	02:57 0,37 09:19 0,77 15:29 0,35 21:52 0,84	23 S	04:19 0,28 10:48 0,83 16:41 0,31 23:10 0,89	8 D	03:04 0,33 09:41 0,83 15:34 0,35 22:01 0,89	23 L	04:46 0,33 11:15 0,83 17:05 0,37 23:33 0,86	8 X	04:51 0,28 11:29 0,95 17:16 0,30 23:43 1,00	23 J	00:01 0,89 06:02 0,32 12:30 0,94 18:15 0,34
9 X	02:54 0,42 09:05 0,73 15:36 0,38 21:52 0,79	24 J	03:54 0,28 10:19 0,84 16:25 0,28 22:48 0,91	9 S	03:58 0,32 10:28 0,82 16:25 0,32 22:48 0,89	24 D	05:11 0,26 11:44 0,85 17:29 0,29	9 L	04:10 0,28 10:50 0,87 16:37 0,31 23:02 0,94	24 M	05:37 0,30 12:09 0,87 17:53 0,33	9 J	05:51 0,21 12:28 1,02 18:11 0,21	24 V	00:45 0,94 06:41 0,27 13:09 0,99 18:51 0,28
10 J	04:01 0,38 10:20 0,77 16:32 0,34 22:51 0,84	25 V	04:50 0,25 11:21 0,87 17:14 0,26 23:43 0,94	10 D	04:51 0,26 11:26 0,87 17:13 0,27 23:39 0,94	25 L	00:01 0,91 05:57 0,23 12:33 0,89 18:11 0,27	10 M	05:10 0,22 11:50 0,93 17:32 0,25	25 X	00:23 0,89 06:21 0,26 12:54 0,91 18:33 0,29	10 V	00:44 1,05 06:43 0,14 13:20 1,09 19:01 0,14	25 S	01:23 0,98 07:15 0,23 13:43 1,03 19:24 0,24
11 V	04:51 0,32 11:18 0,83 17:17 0,29 23:38 0,90	26 S	05:36 0,21 12:12 0,91 17:56 0,23	11 L	05:38 0,19 12:18 0,93 17:57 0,22	26 M	00:46 0,93 06:38 0,20 13:16 0,92 18:50 0,24	11 X	00:01 0,99 06:04 0,16 12:45 0,98 18:23 0,18	26 J	01:06 0,92 07:00 0,22 13:33 0,95 19:10 0,25	11 ●	01:38 1,10 07:30 1,10 14:09 1,15 19:48 0,08	26 ○	01:56 1,02 08:47 0,20 14:15 1,06 19:56 0,21
12 S	05:33 0,25 12:06 0,90 17:55 0,24	27 D	00:30 0,97 06:18 0,18 12:57 0,94 18:34 0,21	12 M	00:27 1,00 06:24 0,13 13:05 0,98 18:41 0,17	27 X	01:27 0,94 07:16 0,18 13:54 0,93 19:26 0,22	12 J	00:56 1,04 06:54 0,11 13:35 1,04 19:12 0,12	27 ○	01:44 0,94 07:36 0,19 14:09 0,97 19:45 0,22	12 D	02:29 1,13 08:14 0,07 14:56 1,18 20:33 0,06	27 L	02:29 1,05 08:17 0,19 14:46 1,09 20:28 0,19
13 D	00:19 0,96 06:12 0,19 12:49 0,96 18:31 0,20	28 L	01:12 0,99 06:56 0,16 13:38 0,96 19:10 0,20	13 ●	01:15 1,04 07:09 0,09 13:52 1,02 19:25 0,12	28 ○	02:04 0,94 07:53 0,16 14:31 0,94 20:02 0,21	13 ●	01:49 1,07 07:42 0,07 14:25 1,08 20:00 0,08	28 S	02:19 0,96 08:10 0,17 14:42 0,99 20:18 0,20	13 L	03:17 1,14 08:57 0,08 15:42 1,18 21:18 0,08	28 M	03:01 1,06 08:45 0,20 15:18 1,10 20:59 0,20
14 L	01:00 1,01 06:50 0,13 13:31 1,01 19:07 0,16	29 ○	01:50 0,99 07:32 0,15 14:16 0,97 19:44 0,19	14 J	02:03 1,06 07:54 0,06 14:39 1,04 20:11 0,10	29 V	02:39 0,94 08:28 0,16 15:06 0,94 20:36 0,20	14 S	02:41 1,08 08:29 0,05 15:14 1,10 20:48 0,07	29 D	02:52 0,97 08:42 0,17 15:15 1,00 20:52 0,20	14 M	04:04 1,11 09:39 1,11 16:27 1,15 22:01 0,12	29 X	03:33 1,06 09:15 0,21 15:50 1,10 21:32 0,22
15 ●	01:40 1,05 07:29 0,09 14:12 1,04 19:45 0,13	30 X	02:27 0,98 08:08 0,14 14:52 0,96 20:19 0,19	15 V	02:52 1,06 08:40 0,06 15:28 1,05 20:59 0,10	30 S	03:13 0,93 09:02 0,17 15:40 0,94 21:12 0,21	15 D	03:32 1,07 09:16 0,06 16:03 1,10 21:37 0,08	30 L	03:24 0,97 09:13 0,18 15:48 1,00 21:25 0,21	15 X	04:49 1,07 10:20 0,17 17:12 1,09 22:46 0,19	30 J	04:08 1,05 09:45 0,24 16:25 1,08 22:06 0,25
		31 J	03:01 0,95 08:44 0,16 15:27 0,94 20:54 0,21						31 M	03:57 0,97 09:44 0,20 16:21 1,00 22:00 0,23				31 V	04:46 1,03 10:19 0,29 17:03 1,05 22:44 0,28

Las alturas expresadas se sumarán a las sondas de las cartas españolas para obtener la sonda en las horas de pleamar o bajamar.
Horas en UTC: Horario de verano, para hora oficial súmense dos horas.



Náutica Baluma

PER

RESPUESTAS OFICIALES

Examen-02- OCTUBRE 2018

Número Pregunta	Respuesta Correcta	Número Pregunta	Respuesta Correcta
1	b)	24	d)
2	c)	25	c)
3	a)	26	d)
4	c)	27	a)
5	c)	28	a)
6	a)	29	b)
7	d)	30	c)
8	c)	31	a)
9	a)	32	c)
10	d)	33	a)
11	a)	34	b)
12	a)	35	c)
13	a)	36	a)
14	c)	37	c)
15	a)	38	b)
16	d)	39	b)
17	c)	40	a)
18	a)	41	a)
19	c)	42	c)
20	c)	43	d)
21	c)	44	c)
22	b)	45	d)
23	a)		

Preguntas 13 a 17 BALIZAMIENTO máximo 2 Fallos

Preguntas 18 a 27 RIPA máximo 5 Fallos

Preguntas 42 a 45 EJERCICIOS CARTA máximo 2 Fallos