

Náutica Baluma



PER
EXAMEN 02
JUNIO 2018

EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 02

Nomenclatura náutica.

- 1 Cuando el viento incide sobre nuestra embarcación, barlovento es:
 - a) La banda contraria a la que recibimos el viento.
 - b) El velamen necesario para tener una arrancada que permita maniobrabilidad.
 - c) El ángulo que forma la línea proa-popa de nuestra embarcación con el ángulo de incidencia del viento.
 - d) La banda por la que recibimos el viento.
- 2 La longitud de las líneas de fondeo:
 - a) No podrá ser inferior a cinco metros.
 - b) No podrá ser superior a cinco metros.
 - c) No podrá ser superior a cinco veces la eslora de la embarcación.
 - d) No podrá ser inferior a cinco veces la eslora de la embarcación.
- 3 ¿Qué es el plano de crujía?
 - a) El plano de flotación a la máxima carga.
 - b) El plano que divide longitudinalmente la embarcación de proa a popa en dos mitades simétricas.
 - c) El plano que separa la obra viva de la obra muerta.
 - d) Es plano transversal coincidente con el mamparo más a proa.
- 4 Podemos afirmar que si el calado aumenta:
 - a) El puntal de la embarcación disminuye.
 - b) El francobordo de la embarcación aumenta.
 - c) El francobordo de la embarcación disminuye.
 - d) El puntal de la embarcación aumenta.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Cuál de los siguientes NO es un elemento de amarre?
 - a) Roldana.
 - b) Muerto.
 - c) Obenque.
 - d) Bitá.

- 6 ¿Cuándo se dice que una embarcación fondea a la gira?
- a) Cuando se fondea con dos anclas de forma que entre ellas, las líneas de fondeo formen un ángulo de 90°.
 - b) Cuando se fondea con dos anclas de forma que entre ellas, las líneas de fondeo formen un ángulo de 120°.
 - c) Cuando se fondea con un ancla por proa y otra por popa para evitar que la embarcación gire.
 - d) Cuando se fondea con un ancla por la proa, permitiendo que ésta se agarre en el fondo.

Seguridad.

- 7 A la hora de hacer un remolque en condiciones normales, lo más recomendable es hacer firme el cabo de remolque en:
- a) La zona de popa del barco remolcado.
 - b) La zona de proa, guiándolo por los guía cabos para que el tiro se realice desde alguna de las amuras del remolcado.
 - c) La zona de proa, guiándolo por los guía cabos para que el tiro se realice desde la línea de crujía del barco remolcado.
 - d) La zona de popa, guiándolo por los guía cabos para que el tiro se realice desde alguna de las amuras del remolcado.
- 8 ¿Dónde podemos obtener información referente a sondas, tipos de fondo y de los peligros que no se ven bajo el agua, cuando navegamos en aguas someras?
- a) En el receptor GPS de a bordo.
 - b) En las cartas náuticas.
 - c) En el libro de faros y señales de niebla.
 - d) En el Reglamento para prevenir los abordajes (RIPA).
- 9 Para recoger un hombre al agua, lo más recomendable cuando se ve al náufrago es:
- a) Dar toda atrás cuando nos percatemos de que se ha caído alguien al agua.
 - b) Realizar la maniobra de Anderson o la maniobra de Beaufort.
 - c) Realizar una maniobra de exploración en espiral cuadrada.
 - d) Realizar la maniobra de Boutakow.
- 10 Respecto al reflector de radar indique qué afirmación es incorrecta:
- a) Se emplea para mejorar el eco de una emisión electromagnética que emite la antena del radar.
 - b) Es un cuerpo poliédrico que se iza en una cruceta.
 - c) Es conveniente llevarlo siempre izado para facilitar la detección de nuestro barco por otros que naveguen por la zona.
 - d) Su uso es obligatorio para los cascos metálicos.

Legislación.

- 11 En las zonas de baño debidamente balizadas:
- a) El lanzamiento o varada deberá hacerse a través de canales debidamente señalizados.
 - b) Se podrá navegar a una velocidad superior a tres nudos, debiendo adoptarse las precauciones necesarias para evitar riesgos a la seguridad humana.
 - c) Se permite la práctica de vela o de otros artefactos flotantes, siempre que se garantice la seguridad de los bañistas.
 - d) No es obligatorio el uso de canales para el lanzamiento o varada de embarcaciones, siempre que se proceda en los extremos de la playa donde se minimice su interferencia.
- 12 De conformidad con la Regla 33.1 del Capítulo V del Convenio Internacional SOLAS, el capitán de un buque que, estando en el mar, reciba una señal que le indique que hay personas en peligro en el mar:
- a) Está obligado siempre a acudir a toda máquina en su auxilio.
 - b) Sólo está obligado a informar al servicio de búsqueda y salvamento pertinente, debiendo anotarlo en el diario de navegación.
 - c) Sólo está obligado si está en el mar en condiciones de prestar ayuda.
 - d) Dependiendo de la fuente de la que reciba la señal, si se trata del servicio de búsqueda y salvamento, está obligado siempre, salvo que sea irrazonable o innecesario.

Balizamiento.

- 13 La característica diurna de una marca de peligro aislado es:
- a) Dos esferas negras superpuestas unidas.
 - b) Dos esferas rojas superpuestas unidas.
 - c) Dos esferas negras superpuestas con clara separación entre ellas.
 - d) Dos esferas rojas superpuestas con clara separación entre ellas.
- 14 Los colores de la marca cardinal Sur son:
- a) Amarillo sobre negro.
 - b) Negro sobre amarillo.
 - c) Verde sobre fondo rojo.
 - d) Rojo sobre fondo verde.
- 15 El punto de bifurcación de un canal, con el canal principal a babor, se indicará mediante una marca:
- a) Cilíndrica, de castillete o espeque, de color rojo con una banda horizontal verde.
 - b) Cilíndrica, de castillete o espeque, de color rojo.
 - c) Cilíndrica, de castillete o espeque, de color verde.
 - d) Cónica, de castillete o espeque, de color verde con una banda ancha horizontal roja.
- 16 ¿Cuál es la marca de tope de una marca especial?
- a) Aspa amarilla.
 - b) Aspa blanca.
 - c) Esfera amarilla.
 - d) Esfera blanca.

- 17 Alrededor de una marca de peligro aislado:
- a) Las aguas son navegables.
 - b) Las aguas son siempre poco profundas.
 - c) Las aguas no son navegables.
 - d) Se encuentran los peligros que ésta señaliza.

Reglamento (RIPA).

- 18 Señale la respuesta incorrecta:
- a) Los buques de eslora inferior a 12 metros deberán ir dotados de medios para hacer señales acústicas eficaces.
 - b) Los buques de eslora igual o superior a 12 metros irán dotados de un pito.
 - c) Los buques de eslora igual o superior a 20 metros irán dotados de un pito o de una campana.
 - d) Los buques de eslora igual o superior a 100 metros llevarán un gong cuyo tono y sonido no pueda confundirse con el de la campana.
- 19 En caso de peligro y de que necesitemos ayuda:
- a) Utilizaremos o exhibiremos, juntas o por separado, las distintas señales de peligro recogidas en el RIPA.
 - b) Nunca utilizaremos más de una señal de peligro a la vez, ya que podrían confundir a los servicios de salvamento sobre si necesitamos ayuda o no.
 - c) Exhibiremos una luz amarilla de centelleos todo horizonte.
 - d) Exhibiremos una luz amarilla de centelleos todo horizonte, junto con una marca bicónica.
- 20 ¿Cómo define el RIPA a un buque restringido por su calado?
- a) Cualquier buque que por razón de su calado en relación con la profundidad y la anchura disponibles del agua navegable, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
 - b) Un buque de propulsión mecánica que tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
 - c) Un buque de propulsión mecánica que, por razón de su calado en relación con la profundidad y la anchura disponibles del agua navegable, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
 - d) Un buque de propulsión mecánica con capacidad de maniobra restringida.
- 21 Según se establece en el RIPA, de las siguientes aguas, ¿en cuáles NO se permite la aplicación de reglas especiales, establecidas por la autoridad competente, para prevenir los abordajes en la mar?
- a) Radas y puertos que tengan comunicación con alta mar y sean navegables por los buques de navegación marítima.
 - b) Ríos y lagos que tengan comunicación con alta mar y sean navegables por los buques de navegación marítima.
 - c) Alta mar.
 - d) Aguas interiores que tengan comunicación con alta mar y sean navegables por los buques de navegación marítima.

- 22 ¿Se determina en el RIPA la velocidad de seguridad dependiendo del tipo de buque del que se trate?
- a) Sí, siendo las más restrictivas para los buques dedicados al transporte de mercancías peligrosas.
 - b) Sí, siendo las más restrictivas para los buques que transportan carga de proyecto.
 - c) Sí, siendo las más restrictivas para los buques que transportan gas licuado.
 - d) No.
- 23 Según la Regla 27.f del RIPA, ¿qué luces indican que es peligroso para otro buque acercarse a menos de 1.000 metros por la popa de un buque dedicado a limpieza de minas?
- a) Tres luces verdes todo horizonte.
 - b) Dos luces verdes todo horizonte.
 - c) Tres luces rojas todo horizonte.
 - d) Dos luces rojas todo horizonte.
- 24 ¿Cuándo se utilizarán las señales prescritas en el anexo IV del Reglamento Internacional para prevenir los abordajes?
- a) Cuando un buque se encuentra en zona de visibilidad reducida.
 - b) Cuando un buque presenta algún tipo de limitación en su maniobra.
 - c) Cuando se quiere llamar la atención de otro buque.
 - d) Cuando un buque esté en peligro y requiera ayuda.
- 25 ¿Existe alguna disposición del RIPA que exima al Capitán de un buque de las consecuencias de cualquier negligencia en el cumplimiento del mismo?
- a) Sí, la Regla 2, relativa a la responsabilidad del Capitán.
 - b) Sí, siempre y cuando se demuestre que el Capitán ha actuado para salvaguardar especies protegidas dentro de una Zona Especial.
 - c) No, ninguna.
 - d) Sí, siempre y cuando se demuestre que el Capitán ha actuado para salvaguardar el buque, sus tripulantes y pasajeros en su caso.
- 26 Según las disposiciones del RIPA, como norma general, un buque de vela en navegación NO se mantendrá apartado de la derrota de:
- a) Un buque de propulsión mecánica.
 - b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
 - c) Un buque sin gobierno.
 - d) Un buque dedicado a la pesca.
- 27 ¿Cuál de estas señales NO es una señal de peligro descrita en el anexo IV del RIPA?
- a) Un cohete-bengala con paracaídas o una bengala de mano que produzca una luz roja.
 - b) Un disparo de cañón, u otra señal detonante, repetidos a intervalos de un minuto aproximadamente.
 - c) La señal de peligro "NC" del Código Internacional de señales.
 - d) Una señal emitida con la radiobaliza consistente en la palabra "SOS".

Maniobra y navegación.

- 28 A la acción de tirar de un cabo hasta ponerlo en tensión, se la denomina:
- a) Largar.
 - b) Lascar.
 - c) Templar.
 - d) Amollar.
- 29 Con una hélice dextrógira, queriendo ciabogar a estribor, meteremos inicialmente el timón:
- a) A la vía.
 - b) A babor.
 - c) A estribor.
 - d) En la dirección del punto al que nos dirigimos.

Emergencias en la mar.

- 30 ¿Qué haremos para evitar un abordaje?
- a) La única medida a tomar es la vigilancia radar.
 - b) La única medida a tomar es la reducción de velocidad.
 - c) Vigilancia y respetar el reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar.
 - d) Respetar el código internacional MARPOL.
- 31 ¿En qué caso podría ser aconsejable mover lateralmente a uno y otro lado un barco varado?
- a) Cuando ha quedado varado en seco.
 - b) Cuando ha quedado varado en un fondo rocoso.
 - c) Cuando ha quedado varado en un fondo fangoso.
 - d) En todos los casos.
- 32 La clasificación UNE de los incendios viene dada por:
- a) La naturaleza del combustible.
 - b) La naturaleza del comburente.
 - c) El tipo de reacción.
 - d) El tipo de agente extintor.

Meteorología

- 33 Terral es cuando:
- a) El viento, originado por diferencia de temperaturas y por lo tanto de presiones, va del mar a la tierra durante el día.
 - b) El viento, originado por diferencia de temperaturas y por lo tanto de presiones, va de la tierra al mar durante la noche.
 - c) Debido a la falta de diferencia entre la temperatura de la tierra y la del mar, va paralelo a la línea de costa durante cualquier momento del día.
 - d) El viento, originado por diferencia de temperaturas y por lo tanto de presiones, cambia de dirección continuamente.

- 34 La escala centígrada:
- a) Mide sólo la temperatura entre el punto de fusión del hielo y el de ebullición del agua.
 - b) Mide sólo la temperatura entre el punto de fusión y el de ebullición del mercurio.
 - c) Mide sólo la temperatura entre el punto de fusión del mercurio y el de ebullición del agua.
 - d) Toma como temperatura de referencia el punto de fusión del hielo y el de ebullición del agua.
- 35 El valor normal de la presión atmosférica al nivel del mar es igual a:
- a) 1013,25 hPa.
 - b) 1013,25 atmósferas.
 - c) 1013,25 bares.
 - d) 1013,25 Pa.
- 36 ¿Cuál de los siguientes movimientos no es típico del viento?
- a) Rolar.
 - b) Rachear.
 - c) Calmar.
 - d) Filar.

Teoría de la navegación.

- 37 La unidad de longitud utilizada en la navegación cuyo valor es de 1.852 metros se denomina:
- a) Braza.
 - b) Nudo.
 - c) Cable.
 - d) Milla náutica.
- 38 Señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- a) La oposición es una línea de posición creada por la alineación de dos puntos reconocibles en una carta, estando fuera del segmento que une ambos puntos.
 - b) La demora verdadera es el ángulo que forma la visual a un punto con el Norte de aguja.
 - c) La oposición es una línea de posición creada por la alineación de dos puntos reconocibles en una carta, estando entre ambos puntos.
 - d) Para poder trazar sobre la carta la demora verdadera es necesario aplicar el desvío de la aguja.
- 39 La conversión del rumbo S50W a rumbo circular es:
- a) 310°
 - b) 230°
 - c) 180°
 - d) 130°

- 40 ¿Cómo se calcula la corrección total?
- Sumando la declinación magnética y el desvío con signos opuestos.
 - Sumando la declinación magnética y el desvío con valor positivo en cualquier caso.
 - Restando al valor absoluto de la declinación magnética, el valor en negativo del desvío.
 - Sumando la declinación magnética y el desvío teniendo en cuenta sus respectivos signos.
- 41 Señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- No es necesario convertir las marcaciones en demoras verdaderas para poder trazarlas en la carta.
 - Es necesario convertir las marcaciones en demoras verdaderas para trazarlas en la carta.
 - Puedo trazar en la carta las marcaciones siempre que sean a babor.
 - Es necesario aplicar la fórmula $R=D+M$ para transformar la marcación en demora.

Carta de navegación.

- 42 ¿En cuál de los siguientes puntos, dados por sus coordenadas, no puede fondear una embarcación?
- $l = 36^{\circ} 04,8' N$ $L = 005^{\circ} 46,8' W$.
 - $l = 36^{\circ} 03,5' N$ $L = 005^{\circ} 41,7' W$.
 - $l = 36^{\circ} 02,7' N$ $L = 005^{\circ} 39,3' W$.
 - $l = 36^{\circ} 07,4' N$ $L = 005^{\circ} 50,8' W$.
- 43 Calcular la sonda en la primera bajamar del día 11 de julio de 2018 en el puerto de Santa Uxía de Ribeira (Ría de Arosa), si la sonda en la carta es 2,47 metros y la presión atmosférica es de 1028 milibares.
- 3,07 metros.
 - 3,22 metros.
 - 2,62 metros.
 - 2,92 metros.
- 44 Una embarcación que navega al $Ra = 281^{\circ}$ marca los faros de Punta Paloma 73° por estribor y de Isla de Tarifa 147° por estribor. Calcular la situación verdadera si el desvío de aguja para ese rumbo es $2,5^{\circ} (-)$ y la declinación magnética la obtenida en la carta náutica de enseñanza del Estrecho de Gibraltar para el año en curso.
- $l = 35^{\circ} 58,2' N$ $L = 005^{\circ} 42,6' W$.
 - $l = 35^{\circ} 58,0' N$ $L = 005^{\circ} 41,9' W$.
 - $l = 35^{\circ} 58,4' N$ $L = 005^{\circ} 42,9' W$.
 - $l = 35^{\circ} 58,1' N$ $L = 005^{\circ} 42,9' W$.
- 45 A las 05 horas 17 minutos una embarcación se sitúa 3 millas al Oeste verdadero del faro de Punta Cires, y emprende navegación hacia la luz del dique del puerto de Gibraltar con una velocidad de 12 nudos. Calcular el rumbo de aguja (Ra) y la hora de llegada (Hrb) si la corrección total es $4^{\circ} (-)$.
- $Ra = 037^{\circ}$ / $Hrb = 06$ horas 37 minutos.
 - $Ra = 029^{\circ}$ / $Hrb = 06$ horas 49 minutos.
 - $Ra = 033^{\circ}$ / $Hrb = 06$ horas 37 minutos.
 - $Ra = 029^{\circ}$ / $Hrb = 06$ horas 49 minutos.

ANUARIO

INSTALACION DE

DETALLE

MAREAS

2018



PERSPECTIVA

4.08 sobre el
Cerro hidrografico {



MINISTERIO DE DEFENSA

Emplazamiento y referencia de la red

CORRECCIÓN POR PRESIÓN ATMOSFÉRICA

PRESIÓN ATMOSFÉRICA		CORRECCIÓN A LA ALTURA PREVISTA
En milímetros	En milibares	
722	963	+0,50
726	968	+0,45
730	973	+0,40
734	978	+0,35
738	983	+0,30
741	988	+0,25
745	993	+0,20
749	998	+0,15
752	1003	+0,10
756	1008	+0,05
760	1013	—
764	1018	-0,05
768	1023	-0,10
771	1028	-0,15
775	1033	-0,20
779	1038	-0,25

TABLA CONVERSIÓN UNIDADES LONGITUD

Cms	Pulgadas		Metros	Pies		Metros	Brazas	
	Cms	Pulgadas		Metros	Pies		Metros	Brazas
2,54	1	0,39	0,30	1	3,28	1,83	1	0,55
5,08	2	0,79	0,61	2	6,56	3,66	2	1,09
7,62	3	1,18	0,91	3	9,84	5,49	3	1,64
10,16	4	1,57	1,22	4	13,12	7,32	4	2,19
12,70	5	1,97	1,52	5	16,40	9,14	5	2,73
15,24	6	2,36	1,83	6	19,69	10,97	6	3,28
17,78	7	2,76	2,13	7	22,97	12,80	7	3,83
20,32	8	3,15	2,44	8	26,25	14,63	8	4,37
22,86	9	3,54	2,74	9	29,53	16,46	9	4,92
25,40	10	3,94	3,05	10	32,81	18,29	10	5,47
50,80	20	7,87	6,10	20	65,62	36,58	20	10,94
76,20	30	11,81	9,14	30	98,43	54,86	30	16,40
101,60	40	15,75	12,19	40	131,23	73,15	40	21,87
127,00	50	19,69	15,24	50	164,04	91,44	50	27,34
152,40	60	23,62	18,29	60	196,85	109,73	60	32,81
177,80	70	27,56	21,34	70	229,66	128,02	70	38,28
203,20	80	31,50	24,38	80	262,47	146,30	80	43,74
228,60	90	35,43	27,43	90	295,28	164,59	90	49,21
254,00	100	39,37	30,48	100	328,08	182,88	100	54,68



Náutica Baluma

PER

RESPUESTAS OFICIALES

Examen-02- JUNIO 2018

Número Pregunta	Respuesta Correcta	Número Pregunta	Respuesta Correcta
1	d)	24	d)
2	d)	25	c)
3	b)	26	a)
4	c)	27	d)
5	c)	28	c)
6	d)	29	c)
7	c)	30	c)
8	b)	31	c)
9	d)	32	a)
10	d)	33	b)
11	a)	34	d)
12	c)	35	a)
13	c)	36	d)
14	a)	37	d)
15	d)	38	c)
16	a)	39	b)
17	a)	40	d)
18	c)	41	b)
19	a)	42	d)
20	c)	43	d)
21	c)	44	b)
22	d)	45	a)
23	a)		

Preguntas 13 a 17 BALIZAMIENTO máximo 2 Fallos

Preguntas 18 a 27 RIPA máximo 5 Fallos

Preguntas 42 a 45 EJERCICIOS CARTA máximo 2 Fallos