

Náutica Baluma



PER
EXAMEN 01
JUNIO
2018

EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 01

Nomenclatura náutica.

- 1 A enderezar la embarcación cuando está escorada, de manera que su cubierta quede horizontal respecto a la superficie del mar, se le llama:
 - a) Adrizar.
 - b) Sotaventar.
 - c) Barloventar.
 - d) Filar.
- 2 En general, una embarcación equipada con hélices gemelas se caracteriza por:
 - a) Estar equipada con dos hélices dextrógiras de palas abatibles, cuyo objetivo es disminuir la resistencia al avance.
 - b) Estar equipada con dos hélices, la de babor será dextrógira y la de estribor levógira, vistas ambas desde popa.
 - c) Estar equipada con dos hélices levógiras de paso variable, cuyo objetivo es disminuir la resistencia al avance.
 - d) Estar equipada con dos hélices, la de babor será dextrógira y la de estribor levógira, vistas ambas desde proa.
- 3 La obra muerta del barco es:
 - a) La parte sumergida del casco.
 - b) La carena.
 - c) La parte que emerge del agua.
 - d) La línea de flotación.
- 4 Los baos son:
 - a) Piezas longitudinales y simétricas que atraviesan el barco desde el codaste hasta la roda.
 - b) Piezas longitudinales y simétricas que atraviesan el barco de proa a popa.
 - c) Piezas transversales y simétricas que atraviesan el barco de banda a banda entre los extremos inferiores de las cuadernas.
 - d) Piezas transversales y simétricas que atraviesan el barco de banda a banda entre los extremos superiores de las cuadernas.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Para qué se emplea el nudo llano?
- a) Sirve para encapillar un cabo a un noray.
 - b) Sirve para unir dos cabos de la misma mena.
 - c) Sirve para afirmar el cabo de fondeo al ancla.
 - d) Sirve para afirmar un cabo a una bita.
- 6 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
- a) Al giro de una embarcación fondeada en torno al ancla, por efecto del viento o de la corriente, se le denomina garco.
 - b) En el momento de fondear se recomienda llevar una ligera arrancada atrás con objeto de que, al caer el ancla, la cadena se extienda correctamente en el fondo.
 - c) De forma general, la longitud de cadena para un fondeo con mal tiempo, no será superior a una o dos veces la sonda del lugar de fondeo.
 - d) De forma general, los fondos de algas son los mejores teneros.

Seguridad.

- 7 Una vez realizada la reanimación de un náufrago, cuando se ha restablecido la respiración y el latido del corazón:
- a) Se colocará boca arriba, siempre que este inconsciente.
 - b) Se colocará de lado, o boca abajo con la cabeza hacia un lado.
 - c) Se colocará boca arriba, aunque esté inconsciente.
 - d) Se le dará alguna bebida alcohólica para que entre en calor.
- 8 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta respecto a las medidas a tomar a bordo con mal tiempo?
- a) Tener la correcta estiba de todos los objetos a bordo y trincaje a son de mar.
 - b) No permitir la existencia de carenas líquidas a bordo.
 - c) Mantener cerrados los grifos de fondo y cualquier conducto bajo la línea de flotación no necesario para la navegación, así como cierre de imbornales en cubierta para mantener la estanqueidad.
 - d) Aumentar si es posible el calado para incrementar la estabilidad.
- 9 Navegaremos por aguas someras siempre que:
- a) La carta náutica marque una sonda superior 100 metros en nuestra posición.
 - b) Naveguemos con capacidad de maniobra restringida.
 - c) Nos encontremos en aguas poco profundas.
 - d) Exista baja visibilidad y una sonda considerable.
- 10 El número de extintores obligatorio a bordo dependerá de:
- a) La eslora del barco y la potencia propulsora.
 - b) La potencia propulsora y el francobordo del barco.
 - c) La eslora y el material del casco.
 - d) La eslora del barco y el máximo número de personas autorizadas a bordo.

Legislación.

- 11 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta? En los tramos de costa que no estén balizados como zona de baño se entiende que esta ocupa una franja de mar contigua a la costa de una anchura de:
- a) 250 metros en las playas y 45 metros en el resto de la costa.
 - b) 200 metros en las playas y 45 metros en el resto de la costa.
 - c) 200 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa.
 - d) 250 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa.
- 12 De conformidad con la Regla 2, del Convenio MARPOL, Anexo V, las disposiciones del mismo se aplican:
- a) Sólo a las embarcaciones de recreo, entendiéndose por tal, toda embarcación de cualquier tipo, con independencia de su medio de propulsión, cuyo casco tenga una eslora comprendida entre 2,5 metros y 24 metros, utilizada para fines deportivos o de recreo.
 - b) A menos que se disponga expresamente otra cosa, se aplicarán a todos los buques.
 - c) Únicamente a los buques construidos después del 1 de julio de 1986, entendiéndose a esos efectos, por buque construido a todo buque cuya quilla haya sido colocada o cuya construcción se halle en fase equivalente.
 - d) Solo a las embarcaciones y buques de recreo, con independencia de su modo de propulsión, cuya eslora de casco (Lh) sea inferior a 24 metros, con un arqueo bruto inferior a 3000 GT y capacidad para transportar de hasta 12 pasajeros sin contar con la tripulación.

Balizamiento.

- 13 Las marcas de peligro aislado tienen:
- a) Dos esferas blancas superpuestas como marca de tope.
 - b) Una esfera roja como marca de tope.
 - c) Una esfera negra como marca de tope.
 - d) Dos esferas negras superpuestas como marca de tope.
- 14 ¿Cuál es la marca de tope de una marca de aguas navegables?
- a) Esfera roja.
 - b) Esfera amarilla.
 - c) Esfera verde.
 - d) Esfera blanca.
- 15 Las marcas laterales de la región A:
- a) Son, por lo general, iguales que las marcas laterales de la región B.
 - b) Son iguales que las de la región B, solo difieren de la zona en la que se utilizan.
 - c) Son diferentes a las marcas laterales de la región B.
 - d) Son iguales que las marcas de la región B pero diferentes a las marcas de la región C.

- 16 El nombre de una marca cardinal indica que se ha de pasar:
- a) Por el cuadrante al sur del correspondiente a su nombre.
 - b) Por el cuadrante correspondiente a ese nombre.
 - c) Por el cuadrante al norte del correspondiente a su nombre.
 - d) Por el cuadrante opuesto al correspondiente a su nombre.
- 17 El punto de bifurcación de un canal, con el canal principal a estribor, se indicará con una marca:
- a) Cónica, de castillete o espeque, de color verde con una banda ancha horizontal roja.
 - b) Cónica de color rojo.
 - c) Cilíndrica, de castillete o espeque, de color rojo con una banda horizontal verde.
 - d) Cónica de color verde.

Reglamento (RIPA).

- 18 ¿Alguna de las disposiciones del RIPA establece la distancia mínima para maniobrar a otro buque, con el fin de evitar el abordaje?
- a) Sí, la Regla 8 establece que la distancia mínima será de tres millas.
 - b) Sí, la Regla 8 establece que la distancia mínima será de milla y media.
 - c) No.
 - d) Sí, la Regla 8 establece que la distancia mínima será de media milla.
- 19 Con arreglo a la Regla 34.b del RIPA, si se complementa la maniobra de un buque de propulsión mecánica con señales luminosas, tres destellos significarán:
- a) "Caigo a estribor".
 - b) "Caigo a babor".
 - c) "Estoy dando atrás".
 - d) "Pretendo alcanzarle por su banda de estribor".
- 20 Según el RIPA, se considerará como regla general que existe riesgo de abordaje:
- a) Si la demora de un buque que se aproxima no varía de forma apreciable.
 - b) Si la demora de un buque que se aproxima varía de forma apreciable.
 - c) Si la demora de un buque que se aproxima no varía de forma apreciable en los primeros minutos de la observación.
 - d) Si la demora de un buque que se aproxima varía de forma apreciable en los primeros minutos de la observación.
- 21 Según las definiciones que aparecen en el RIPA, ¿qué entendemos por un buque de vela?
- a) Todo buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.
 - b) Todo buque que cuente al menos con una vela cuadra, marconi, cangreja o latina.
 - c) Todo buque navegando a vela independientemente de si se está utilizando o no su maquinaria propulsora.
 - d) Todo buque navegando a vela que cuente con un motor fueraborda.

- 22 La señal de peligro que produce una densa humareda de color naranja se origina por:
- Una radiobaliza de localización de siniestros.
 - Una bengala de mano.
 - Una señal fumígena.
 - Un cohete o granada.
- 23 ¿Cuál de las siguientes señales es una señal de peligro acorde al Anexo IV del RIPA?
- Una señal transmitida por una radiobaliza de localización de siniestro en el canal 70.
 - La señal de peligro «SM» del Código internacional de señales.
 - Un alerta de socorro mediante llamada selectiva digital transmitida por un respondedor de radar.
 - Movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando los brazos extendidos lateralmente.
- 24 Según establece el RIPA, cuando un buque abrigue dudas de si existe una situación de vuelta encontrada:
- Se pondrá en comunicación con el otro buque a través del canal 16 de VHF, para aclarar la situación.
 - Mantendrá su rumbo y velocidad, para no confundir al otro buque.
 - Supondrá que existe y actuará en consecuencia.
 - Se pondrá en comunicación con el otro buque a través del canal 16 de VHF, indicándole que ambos deberán de caer a babor.
- 25 ¿A qué buques aplica la Regla 19 del RIPA relativa a la conducta de los buques en condiciones de visibilidad reducida?
- A los buques que no estén a la vista uno de otro, cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad reducida.
 - A los buques que estén a la vista uno de otro, cuando naveguen cerca de una zona de visibilidad reducida.
 - A los buques que estén a la vista uno de otro, cuando naveguen dentro de una zona de visibilidad reducida.
 - A los buques que estén a la vista uno de otro y naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad reducida.
- 26 La señal de peligro consistente en una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital se transmite en:
- El canal 70 de ondas hectométricas.
 - El canal 70 de ondas métricas.
 - El canal 16 de ondas hectométricas.
 - El canal 16 de ondas métricas.
- 27 De acuerdo con la Regla 36 del RIPA, cuando un buque necesita llamar la atención de otro:
- Únicamente podrá utilizar luces estroboscópicas. Si no es posible, utilizará luces intermitentes o giratorias.
 - Podrá molestar a otros buques con el haz de su proyector.
 - Podrá hacer señales luminosas o acústicas que no puedan confundirse con ninguna de las señales autorizadas en cualquier otra de las reglas del RIPA.
 - Emitirá dos pitadas cortas.

Maniobra y navegación.

- 28 Señale cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta respecto a los esfuerzos o fuerzas principales a las que está sujeta una embarcación de una sola hélice de paso a la derecha y un solo timón:
- a) A la acción del timón, cuyo efecto sólo se produce si el barco lleva arrancada adelante o atrás.
 - b) Al empuje o fuerza de avance de la hélice que tiende a mover el barco adelante o atrás.
 - c) Al empuje lateral de la hélice que fuerza la popa a babor con el propulsor adelante o a estribor con el propulsor atrás.
 - d) A la corriente de expulsión de la hélice, que con el propulsor adelante refuerza la acción del timón.
- 29 A la acción de recoger un cabo, enrollándolo sin que se formen cocas, es decir, sin que tome vueltas sobre sí mismo, se la denomina:
- a) Cobrar.
 - b) Tesar.
 - c) Amollar.
 - d) Adujar.

Emergencias en la mar.

- 30 Indique en dónde podríamos tener riesgo de sufrir una vía de agua:
- a) La hélice.
 - b) La bocina.
 - c) La pala timón.
 - d) El orinque.
- 31 ¿Qué NO se debe hacer inmediatamente después de un abordaje?
- a) Detener el barco.
 - b) Separar los barcos.
 - c) Auxiliar a las tripulaciones.
 - d) Evaluar la gravedad de las averías.
- 32 Por lo general, en presencia de viento, abandonaremos la embarcación por:
- a) La banda de sotavento.
 - b) La banda de barlovento.
 - c) La popa.
 - d) El costado de estribor.

Meteorología

- 33 ¿Qué es la persistencia?
- a) Es la longitud de la zona en la que el viento sopla en la misma dirección y en la misma intensidad.
 - b) Es el número de horas que el viento ha soplado en la misma dirección y en la misma intensidad.
 - c) Es la presión que el viento ejerce sobre la mar.
 - d) Es la fuerza del viento.

- 34 Para medir la dirección del viento debemos utilizar un:
- a) Anemómetro.
 - b) Psicrómetro.
 - c) Compás magnético.
 - d) Catavientos.
- 35 La forma correcta de obtener la previsión meteorológica es:
- a) Solamente a través de la web de la AEMET.
 - b) Solamente a través de la web de AEMET o de otros servicios meteorológicos oficiales.
 - c) Solamente a través de las informaciones difundidas por Salvamento Marítimo.
 - d) A través de las informaciones difundidas por internet, radio, televisión de servicios meteorológicos oficiales o no oficiales de solvencia.
- 36 La presión atmosférica:
- a) Disminuye al aumentar la altura sobre el mar.
 - b) Aumenta al ganar profundidad sumergido en el mar.
 - c) Disminuye al ganar profundidad sumergido en el mar.
 - d) Aumenta al aumentar la altura sobre el mar.

Teoría de la navegación.

- 37 Señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- a) La marcación es el ángulo contado desde la proa de la embarcación hasta el través de la visual de un punto de referencia.
 - b) Las marcaciones solo pueden contarse de 0° a 180° desde la proa hacia babor o estribor.
 - c) Las marcaciones pueden contarse desde los 000° a 360° en el sentido de las agujas del reloj.
 - d) La relación entre el rumbo, demora y marcación es $R=D+M$.
- 38 Se denomina a la décima parte de una milla náutica:
- a) Yarda.
 - b) Hectómetro.
 - c) Cable.
 - d) Nudo.
- 39 Se define como el ángulo que forma el norte verdadero con el norte magnético:
- a) Desvío.
 - b) La declinación magnética.
 - c) Corrección total.
 - d) Rumbo.

- 40 ¿Cuáles son cartas de punto mayor?
- a) Las cartas de navegación costera, aproches y portulanos.
 - b) Sólo las cartas generales.
 - c) Las cartas generales y las de recalada.
 - d) Sólo las cartas de arrumbamiento o recalada.
- 41 Señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- a) La distancia a puntos de la costa nos permite conocer nuestra posición.
 - b) Los veriles son líneas que unen puntos de la misma temperatura de agua.
 - c) La demora cuadrantal es la que se mide de 0° a 180° hacia estribor o babor.
 - d) La oposición es la línea que une dos puntos muy próximos de la costa.

Carta de navegación.

- 42 Una embarcación que se sitúa en la posición $l = 36^\circ 08,7'N$ $L = 006^\circ 00,5'W$, ¿con qué demora verdadera (Dv) observa el faro de Cabo Trafalgar?
- a) $Dv = 153^\circ$.
 - b) $Dv = 333^\circ$.
 - c) $Dv = 320^\circ$.
 - d) $Dv = 140^\circ$.
- 43 Calcular la situación verdadera de una embarcación que se sitúa a 2,2 millas náuticas del faro del dique del puerto de Tánger en la línea isobática de 50 metros, que observa la luz blanca del faro (de ocultaciones) de El Xarf.
- a) $l = 35^\circ 49,2'N$ $L = 005^\circ 45,7'W$.
 - b) $l = 35^\circ 49,6'N$ $L = 005^\circ 46,5'W$.
 - c) $l = 35^\circ 49,1'N$ $L = 005^\circ 49,4'W$.
 - d) $l = 35^\circ 48,6'N$ $L = 005^\circ 49,9'W$.
- 44 En una carta náutica figura el valor de la declinación magnética en el año 2011 ($3^\circ 13' NE$) y la variación anual ($7' NE$). Calcular la corrección total (Ct) de una aguja náutica para el año 2018 con un desvío de aguja de $3,5^\circ NE$.
- a) $Ct = 7,5^\circ (+)$.
 - b) $Ct = 6,0^\circ (+)$.
 - c) $Ct = 0,5^\circ (+)$.
 - d) $Ct = 1,0^\circ (-)$.
- 45 A las 13 horas 15 minutos, desde la luz roja del puerto de Ceuta una embarcación inicia navegación al rumbo de aguja 329° con una velocidad de 9 nudos, siendo la $Ct = 3^\circ (-)$. Transcurrida una hora, la embarcación cambia al rumbo de aguja 269° . Calcular la situación de estima a las 14 horas 55 minutos si para el nuevo rumbo la Ct es 0° .
- a) $l = 36^\circ 01,1'N$ $L = 005^\circ 31,9'W$.
 - b) $l = 36^\circ 00,4'N$ $L = 005^\circ 31,9'W$.
 - c) $l = 35^\circ 00,9'N$ $L = 005^\circ 31,4'W$.
 - d) $l = 36^\circ 01,4'N$ $L = 005^\circ 31,4'W$.



Náutica Baluma

PER

RESPUESTAS OFCIALES

Examen-01- JUNIO 2018

Número Pregunta	Respuesta Correcta	Número Pregunta	Respuesta Correcta
1	a)	24	c)
2	d)	25	a)
3	c)	26	b)
4	d)	27	c)
5	b)	28	c)
6	b)	29	d)
7	b)	30	b)
8	c)	31	b)
9	c)	32	b)
10	a)	33	b)
11	c)	34	d)
12	b)	35	d)
13	d)	36	a)
14	a)	37	c)
15	c)	38	c)
16	b)	39	b)
17	c)	40	a)
18	c)	41	a)
19	c)	42	b)
20	a)	43	b)
21	a)	44	a)
22	c)	45	a)
23	d)		

Preguntas 13 a 17 BALIZAMIENTO máximo 2 Fallos

Preguntas 18 a 27 RIPA máximo 5 Fallos

Preguntas 42 a 45 EJERCICIOS CARTA máximo 2 Fallos