

Náutica Baluma



PER
EXAMEN 03
Diciembre 2017

EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 03

Nomenclatura náutica.

- 1 Si una embarcación tiene asiento negativo:
 - a) El puntal es menor que el calado a proa.
 - b) La embarcación no está adrizada.
 - c) El calado de popa de la embarcación será menor que el calado de proa.
 - d) El puntal es menor que el calado a popa.
- 2 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?
 - a) En un sistema de hélices gemelas de giro exterior, la hélice instalada a estribor será dextrógira.
 - b) Las hélices estarán formadas por una o más palas fijadas a su núcleo.
 - c) La pieza en forma de capuchón situada en el extremo exterior de la hélice, protegiendo el orificio donde va el eje, se denomina capacete.
 - d) Las hélices de palas abatibles suelen utilizarse para reducir el rozamiento durante la navegación a vela.
- 3 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
 - a) El costado de sotavento de una embarcación es aquel por donde viene el viento.
 - b) De forma general, una embarcación estará escorada si el calado de proa es distinto del calado a popa.
 - c) Escorar y adrizar son sinónimos.
 - d) De forma general, una embarcación adrizada tendrá una escora nula.
- 4 A la acción de largar cadena para fondear la embarcación, se le denomina también:
 - a) Virar.
 - b) Levar.
 - c) Filar.
 - d) Zarpar.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Cuál de los siguientes aspectos NO influirá en la elección del lugar de fondeo?
 - a) La sonda del lugar a elegir.
 - b) La eslora de la embarcación.
 - c) El círculo de garreo de la embarcación.
 - d) La regulación sobre fondeo aplicable en la zona a elegir.

- 6 Una roldana es un elemento:
- a) Situado en la regala para protegerla y dirigir las amarras hacia las bitas o cornamusas.
 - b) Sobre el que gira el cabo en las poleas, motones y pastecas.
 - c) Que a bordo de una embarcación sirve para afirmar drizas, escotas y amarras.
 - d) Fuertemente asegurado a la cubierta, que sirve para hacer firmes los cabos de amarre al atracar.

Seguridad.

- 7 El reflector radar:
- a) Es un receptor de radio con antena direccional.
 - b) Mide la velocidad de la embarcación sobre el agua y la distancia navegada.
 - c) Tiene como objeto el hacer más visible a la embarcación ante el radar de otras naves.
 - d) Permite emitir señales de socorro enfocándolo hacia los rayos del sol.
- 8 Cuando tomemos remolque, ¿cómo lo amarraremos?
- a) Mediante un nudo que no pueda ser deshecho bajo tensión.
 - b) Mediante un nudo que pueda ser deshecho bajo tensión por el operador.
 - c) Mediante un nudo que, a más tensión, más apretado esté y más difícil sea su suelta.
 - d) Cualquier nudo es válido.
- 9 Medidas a tomar en caso de hipotermia:
- a) Dar a beber alcohol para aumentar la temperatura corporal.
 - b) No quitar la ropa mojada para evitar un mayor enfriamiento.
 - c) Quitar toda la ropa mojada y secar sin frotar.
 - d) Quitar toda la ropa mojada frotando con fuerza.
- 10 Las aguas someras son:
- a) Aguas profundas que suponen un peligro para la navegación.
 - b) Aguas poco profundas que suponen un peligro para la navegación.
 - c) Aguas profundas que no suponen un peligro para la navegación.
 - d) Aguas poco profundas que no suponen un peligro para la navegación.

Legislación.

- 11 De conformidad con la Regla 33.I del Capítulo V del Convenio Internacional SOLAS, el capitán de un buque que, estando en el mar, reciba una señal que le indique que hay personas en peligro en el mar:
- a) Solo está obligado a acudir en su auxilio si está en condiciones de prestar ayuda.
 - b) Solo está obligado a informar al servicio de búsqueda y salvamento pertinente, debiendo anotarlo en el diario de navegación.
 - c) Está obligado siempre a acudir a toda máquina en su auxilio.
 - d) La obligación de prestar auxilio depende de la condición jurídica de las personas en peligro.

- 12 En los tramos de costa que no estén balizados como zona de baño:
- a) Se permiten vertidos desde las embarcaciones en los términos que se determina en la Orden FOM/1144/2003.
 - b) Siempre que se adopten las precauciones necesarias para evitar riesgos a la seguridad de la vida humana en la mar, se podrá navegar a una velocidad superior a tres nudos.
 - c) Esta ocupa una franja de marca contigua a la costa de una anchura de 200 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa.
 - d) El lanzamiento o varada de embarcaciones deberá hacerse a través de canales debidamente señalizados.

Balizamiento.

- 13 Los colores de la marca cardinal Norte son:
- a) Amarillo sobre negro.
 - b) Negro sobre amarillo.
 - c) Verde sobre fondo rojo.
 - d) Rojo sobre fondo verde.
- 14 Una marca especial será de color:
- a) Amarillo.
 - b) Rojo.
 - c) Rojo y negro.
 - d) Rojo y amarillo.
- 15 La marca de tope de una marca de aguas navegables será de color:
- a) Negro.
 - b) Rojo y negro.
 - c) Rojo y blanco.
 - d) Rojo.
- 16 Las marcas de peligro aislado se colocan:
- a) En aguas navegables, indicando siempre en que dirección se encuentra el peligro.
 - b) Sobre, o próximas, a un peligro rodeado por todas partes de aguas navegables.
 - c) Rodeando una zona peligrosa, por lo que siempre se deben emplear varias a la vez.
 - d) Próximas a un peligro, siempre junto a una marca cardinal que indique la posición de dicho peligro.
- 17 La forma de las marcas laterales en la región A puede ser:
- a) Cilíndrica o esférica.
 - b) Cónica o esférica.
 - c) Esférica.
 - d) Cilíndrica o cónica.

Reglamento (RIPA).

- 18 Navegando en visibilidad reducida, escuchamos una pitada larga seguida por dos cortas y seguidamente pero desde una dirección coincidente o ligeramente separada de la anterior, una pitada larga seguida de tres cortas. La secuencia se repite dos minutos después. ¿Qué buque o buques están transmitiendo esas señales?
- a) Se trata de un hidroavión en movimiento.
 - b) Se trata de una nave de alta velocidad.
 - c) Se trata de un remolque en navegación en el que el remolcador emite la primera señal y el remolcado, con tripulación a bordo, la siguiente.
 - d) Se trata de un convoy militar en movimiento.
- 19 La Regla 27 determina que un buque sin gobierno ni arrancada exhibirá:
- a) Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y dos bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.
 - b) Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y tres bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.
 - c) Dos luces blancas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y una marca bicónica, en el lugar más visible.
 - d) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y dos bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.
- 20 ¿Cuál de las siguientes es una señal de peligro acorde al RIPA?
- a) Una pitada corta a intervalos de un minuto.
 - b) La señal transmitida por una radiobaliza de localización de siniestros.
 - c) Agitar los brazos de forma rápida y repetida.
 - d) Un destello con la luz blanca todo horizonte, a intervalos de un minuto.
- 21 Estando a bordo de nuestra embarcación necesitamos pedir ayuda, ¿cuál de las siguiente señales sería correcta acorde al RIPA?
- a) Emitir un sonido producido por cualquier aparato de señales de niebla, repetido a intervalos de un minuto.
 - b) Emitir un sonido producido por cualquier aparato de señales de niebla, repetido a intervalos de 30 segundos.
 - c) Enviar una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital, a través del canal 16 de VHF.
 - d) Enviar una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital, a través del canal 70 de VHF.
- 22 Encontrándonos en navegación, se nos hace de noche y la tripulación a bordo de la embarcación deseamos descansar. Para ello paramos el motor y encendemos una luz advirtiendo de nuestra presencia, tras lo cual nos ponemos todos a echar una cabezada. ¿Es correcto este proceder?
- a) Sí, debemos encender una luz tal y como prescribe la Regla 23 del RIPA.
 - b) No, debemos encender dos luces rojas todo horizonte como prescribe la Regla 27 del RIPA.
 - c) No, debemos mantener en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva.
 - d) No, debemos encender tres luces rojas todo horizonte como prescribe la Regla 27 del RIPA.

- 23 Cuando dos buques de vela que se encuentren a la vista se aproximen uno al otro con riesgo de abordaje, y cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor:
- a) Se mantendrá apartado de la derrota del otro.
 - b) Mantendrá su rumbo y velocidad.
 - c) Se trata de un caso de "vuelta encontrada", en el que cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
 - d) No está previsto este caso, por lo que ambos buques ejercerán la máxima precaución.
- 24 Si se debe navegar por un paso o canal angosto, siempre que se pueda hacer sin que entrañe peligro, ¿cómo se hará?
- a) Siempre pegados a las boyas verdes.
 - b) Siempre pegados a la boyas rojas.
 - c) Por el centro del canal.
 - d) Manteniéndose lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor.
- 25 La Regla 30 determina que un buque fondeado exhibirá en el lugar más visible:
- a) i) en la parte de proa, una luz roja todo horizonte o una bola; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz roja todo horizonte.
 - b) i) en la parte de proa, una luz roja todo horizonte o un cilindro; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz roja todo horizonte.
 - c) i) en la parte de proa, una luz blanca todo horizonte o una bola; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura inferior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz blanca todo horizonte.
 - d) i) en la parte de proa, una luz blanca todo horizonte o una marca bicónica; y ii) en la popa, o cerca de ella, y a una altura superior a la de la luz prescrita en el apartado i), una luz blanca todo horizonte.
- 26 Todo buque u objeto remolcado, que sea visible y no esté parcialmente sumergido, exhibirá:
- a) Una marca bicónica en el lugar más visible, cuando la longitud del remolque sea superior a 200 metros.
 - b) Una bola u objeto análogo en el lugar más visible.
 - c) Tres marcas en línea vertical en el lugar más visible. La más elevada y la más baja de estas marcas serán bolas y la marca central será bicónica.
 - d) Una marca cilíndrica en el lugar más visible.
- 27 La Regla 35 determina que un buque sin gobierno o con su capacidad de maniobra restringida, un buque restringido por su calado, un buque de vela, un buque dedicado a la pesca y todo buque dedicado a remolcar o a empujar a otro buque, en las proximidades o dentro de una zona de visibilidad reducida, ya sea de día o de noche, emitirá las siguientes señales:
- a) A intervalos que no excedan de un minuto dos pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por una corta.
 - b) A intervalos que no excedan de dos minutos dos pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por una corta.
 - c) A intervalos que no excedan de dos minutos tres pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por dos cortas.
 - d) A intervalos que no excedan de dos minutos tres pitadas consecutivas, a saber, dos largas seguidas por una corta.

- 34 ¿Qué nos indica una subida brusca y rápida en la presión indicada por el barómetro aneroide?
- a) Una tendencia al empeoramiento.
 - b) Una tendencia al empeoramiento, con fuertes vientos, precipitaciones y riesgo de temporal.
 - c) Una tendencia a la mejoría sin viento.
 - d) Una tendencia a la mejoría pero con vientos fuertes.
- 35 La intensidad del viento:
- a) Es función del gradiente barométrico, es decir, cuanto más cercanas están las isobaras más fuerte será el viento.
 - b) Es función del gradiente barométrico, es decir, cuanto más cercanas están las isobaras más débil será el viento.
 - c) Es función del gradiente térmico del agua.
 - d) Es función del gradiente térmico del agua y de su salinidad.
- 36 ¿Cómo es la trayectoria de las borrascas en el Hemisferio Norte?
- a) Las altas presiones llevan una trayectoria de Oeste a Este.
 - b) Se mueven muy lentamente siendo casi estáticas, por lo que apenas tienen trayectoria.
 - c) Las bajas presiones llevan una trayectoria de Este a Oeste.
 - d) Las bajas presiones llevan una trayectoria de Oeste a Este.

Teoría de la navegación.

- 37 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el desvío de la aguja es cierta?
- a) Varía con el rumbo de la embarcación.
 - b) Es igual para todas las agujas náuticas de una embarcación.
 - c) No depende del emplazamiento de la aguja en la embarcación.
 - d) Depende de la situación geográfica cuando la embarcación navega.
- 38 La corrección total es:
- a) El ángulo formado por la dirección de la proa y el meridiano magnético del lugar.
 - b) La suma algebraica de la declinación magnética y el desvío.
 - c) La suma de la declinación magnética y el desvío cuando este último queda a la izquierda del norte magnético.
 - d) El ángulo que forma la dirección de la proa con el meridiano verdadero del lugar con el signo opuesto al mismo.
- 39 ¿Es posible actualizar la declinación magnética?
- a) Sí, es posible y para ello utilizaremos los datos que nos ofrece la carta náutica que utilizemos y calcularemos la declinación para el año en curso.
 - b) No es posible, es invariable.
 - c) Sí, es posible y para ello compraremos una actualización de la carta de navegación.
 - d) Sí, es posible y para ello consultaremos los datos del Instituto Hidrográfico Español, con la referencia de la carta en cuestión.

- 40 La conversión del rumbo S60E a rumbo circular es:
- 280°.
 - 300°.
 - 120°.
 - 240°.
- 41 Señala cuál de las afirmaciones NO es correcta:
- La relación entre el rumbo de aguja y la marcación queda definida por la fórmula $D_a = R_a + M$.
 - Las marcaciones se cuentan de 0° a 180° desde la proa hacia estribor o babor.
 - La relación entre el rumbo y la marcación queda definida por la fórmula $D = R + M$.
 - Las marcaciones se cuentan de 0° a 360° en el sentido de las agujas del reloj.

Carta de navegación.

- 42 Situada una embarcación en la luz del dique exterior del puerto de Gibraltar a las 07 horas 36 minutos, se inicia navegación con rumbo de aguja 159° y velocidad de 12 nudos. Calcular la situación de estima a las 08 horas 56 minutos, siendo la corrección total 3° (+).
- $l = 35^\circ 56,7'N$ $L = 005^\circ 17,2'W$.
 - $l = 35^\circ 54,4'N$ $L = 005^\circ 16,3'W$.
 - $l = 35^\circ 50,0'N$ $L = 005^\circ 14,6'W$.
 - $l = 35^\circ 52,9'N$ $L = 005^\circ 15,7'W$.
- 43 Una embarcación que navega desde la posición A ($l = 35^\circ 53,0'N$ $L = 006^\circ 02,5'W$) hasta la posición B ($l = 35^\circ 52,0'N$ $L = 005^\circ 36,7'W$), ¿con qué rumbo verdadero (R_v) y qué distancia (d) ha navegado?
- $R_v = 272,5^\circ$ $d = 21,1$.
 - $R_v = 087,5^\circ$ $d = 25,9$.
 - $R_v = 092,5^\circ$ $d = 21,1$.
 - $R_v = 267,5^\circ$ $d = 25,9$.
- 44 Calcular el rumbo de aguja (R_a) para navegar desde la luz verde del puerto de Torre de Guadiaro hasta la luz verde del puerto de Ceuta, teniendo como desvío de aguja para ese rumbo 3,5°E y declinación magnética la obtenida en la carta náutica de enseñanza del Estrecho de Gibraltar para el año en curso.
- $R_a = 185^\circ$.
 - $R_a = 187^\circ$.
 - $R_a = 181,5^\circ$.
 - $R_a = 183^\circ$.
- 45 En el instante que una embarcación cruza la oposición del faro de Isla de Tarifa y el faro de Punta Alcázar, se obtienen demoras de aguja del faro de Punta Alcázar 171,5° y del faro de Punta Cires 111°. Calcular la situación verdadera.
- $l = 35^\circ 55,9'N$ $L = 005^\circ 35,2'W$.
 - $l = 35^\circ 55,1'N$ $L = 005^\circ 34,9'W$.
 - $l = 35^\circ 56,6'N$ $L = 005^\circ 35,4'W$.
 - $l = 35^\circ 57,4'N$ $L = 005^\circ 35,6'W$.



Náutica Baluma

PER

RESPUESTAS OFICIALES

Examen-03-Diciembre-2017

Número Pregunta	Respuesta Correcta	Número Pregunta	Respuesta Correcta
1	c)	24	d)
2	b)	25	c)
3	d)	26	a)
4	c)	27	c)
5	c)	28	c)
6	b)	29	a)
7	c)	30	a)
8	b)	31	d)
9	c)	32	c)
10	b)	33	a)
11	a)	34	d)
12	c)	35	a)
13	b)	36	d)
14	a)	37	a)
15	d)	38	b)
16	b)	39	a)
17	d)	40	c)
18	c)	41	d)
19	d)	42	d)
20	b)	43	c)
21	d)	44	d)
22	c)	45	a)
23	b)		

Preguntas 13 a 17 BALIZAMIENTO máximo 2 Fallos

Preguntas 18 a 27 RIPA máximo 5 Fallos

Preguntas 42 a 45 EJERCICIOS CARTA máximo 2 Fallos