

Náutica Baluma



PER
EXAMEN 01
Diciembre
2017

EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 01

Nomenclatura náutica.

- 1 ¿Qué es el puntal?
 - a) Es la semisuma del francobordo y del calado de la embarcación.
 - b) Es la distancia vertical desde la cara superior de la cubierta principal hasta la línea de flotación.
 - c) Es la distancia vertical contada desde la quilla hasta la cubierta corrida más alta.
 - d) Es la suma del calado en el medio más el asiento.
- 2 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?
 - a) De forma general una embarcación adrizada tendrá una escora nula.
 - b) De forma general una embarcación estará adrizada si el calado de proa es igual al calado a popa.
 - c) El costado de barlovento de una embarcación es aquel por donde viene el viento.
 - d) De forma general, una embarcación escorada a babor tendrá menor francobordo en ese costado.
- 3 ¿Qué es la limera?
 - a) Agujero por donde la mecha, o el eje del timón, atraviesa el casco.
 - b) Agujero por donde el eje de la hélice atraviesa el casco.
 - c) Agujero por donde el ancla atraviesa el casco.
 - d) Agujero por donde un grifo de fondo atraviesa el casco.
- 4 Los imbornales son aberturas u orificios practicados en:
 - a) La regala, a la altura de cubierta, o en la bañera, con objeto de que el agua pueda salir al exterior.
 - b) La cubierta, con objeto de proporcionar luz y ventilación.
 - c) La escotilla principal, con objeto de que el agua de la lluvia y de los rociones pueda salir al exterior.
 - d) La obra viva a la altura de la regala, con objeto de que el agua pueda salir al exterior.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?
 - a) En el momento del fondeo se recomienda llevar una ligera arrancada atrás con objeto de que, al caer el ancla, la cadena se extienda correctamente por el fondo.
 - b) De forma general, la longitud de cadena para un fondeo con buen tiempo no será inferior a tres veces la sonda del lugar de fondeo.
 - c) Si se comprueba que la embarcación garrea, se recomienda virar el ancla y volver a fondear.
 - d) La aproximación al lugar de fondeo se hará a la velocidad máxima de gobierno, dando la proa al viento.

- 6 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?
- a) En la maniobra de fondeo hay que elegir el fondeadero y su tenedero en función, entre otros aspectos, de la sonda y naturaleza del fondo.
 - b) Se dice que un barco que está fondeado garrea, cuando el ancla no ha agarrado bien al fondo, se desliza y el barco se desplaza.
 - c) Se denomina fondeo a la gira, a la maniobra de fondeo realizada con tres anclas: proa, popa babor y popa estribor.
 - d) Al cabo que se amarra por un chicote a una boya y por el otro al ancla, con objeto de marcar la ubicación de esta y facilitar su labor de recuperación, se le denomina orinque.

Seguridad.

- 7 Respecto a su estiba y conservación, las bengalas de mano deben:
- a) Estar en cubierta, fuera de su embalaje y listas para su uso en caso de emergencia.
 - b) Mantenerse dentro de su embalaje, salvo en las comprobaciones periódicas de funcionamiento.
 - c) Guardarse en lugar húmedo para evitar su encendido accidental y llevar siempre impresas sus instrucciones de uso.
 - d) Guardarse en un recipiente completamente estanco, fácilmente accesible y llevar siempre impresas sus instrucciones de uso.
- 8 Definición de capear:
- a) Tratar de presentar la amura a la mar logrando así un movimiento de deriva lenta y controlada.
 - b) Sacar la embarcación a tierra y dejarla en seco para el mantenimiento de la obra viva.
 - c) Cerrar o recoger una vela, tirando de los cabos dispuestos a este objeto.
 - d) Quedar inutilizado un puerto o fondeadero por arrastre de tierra o arena.
- 9 Hombre al agua, ¿qué ayudas lanzaremos al agua?
- a) Nada, podríamos dañar al náufrago.
 - b) Únicamente un aro salvavidas.
 - c) Todos los objetos flotantes que encuentre, tales como defensas, chalecos, etc.
 - d) Nada, el Convenio MARPOL lo prohíbe.
- 10 El elemento metálico que tiene como objeto el hacer más visible a la embarcación ante el radar de otras naves se denomina:
- a) Radiogoniómetro.
 - b) Corredera.
 - c) Reflector radar.
 - d) Espejo de señales.

Legislación.

- 11 En los tramos de costa que no estén balizados como zona de baño, franja que ocupa 200 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa:
- a) No se puede fondear.
 - b) Se puede fondear, pero no se puede navegar.
 - c) Se puede navegar a una velocidad no superior a tres nudos.
 - d) No hay limitaciones, siempre que se adopten las precauciones necesarias para evitar riesgo a la seguridad de la vida humana en la mar.
- 12 Las embarcaciones deportivas en el interior de los puertos y sus canales de acceso:
- a) Navegarán a una velocidad de seguridad, que según la Regla 6 del RIPA se estima en 3 nudos.
 - b) Está prohibido navegar por el interior de los puertos.
 - c) Evitarán interferir el tráfico normal de los mismos, no debiendo en ningún caso dar ocasión a que los buques que se encuentren navegando se vean obligados a maniobrarles.
 - d) Solo están obligadas a navegar a velocidades que no formen olas que puedan producir situaciones peligrosas para embarcaciones de pequeño porte.

Balizamiento.

- 13 Las marcas laterales de babor de la región A:
- a) Tienen forma cónica, de castillete o espeque y son de color rojo.
 - b) Tienen forma cilíndrica, de castillete o espeque y son de color verde.
 - c) Tienen forma cilíndrica, de castillete o espeque y son de color rojo.
 - d) Tienen forma cónica, de castillete o espeque y son de color verde.
- 14 Podemos distinguir las marcas de peligro aislado de las demás porque son:
- a) Negras, con una o más bandas anchas horizontales rojas. Su marca de tope está formada por dos esferas negras.
 - b) Rojas, con una o más bandas anchas horizontales blancas. Su marca de tope está formada por dos esferas rojas.
 - c) Negras, con una o más bandas anchas horizontales blancas. Su marca de tope está formada por dos esferas negras.
 - d) Negras, con una o más bandas anchas horizontales rojas. Su marca de tope está formada por dos esferas rojas.
- 15 La marca de tope de una marca de aguas navegables será:
- a) Una esfera.
 - b) Un aspa.
 - c) Dos esferas.
 - d) Una cruz.

- 16 La marca cardinal Este se caracteriza por tener:
- a) Dos conos negros superpuestos opuestos por sus bases y una banda amarilla entre dos bandas negras.
 - b) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo y una banda negra debajo de banda amarilla.
 - c) Dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices y una banda negra entre dos bandas amarillas.
 - d) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba y una banda negra encima de banda amarilla.
- 17 La marca de tope de una marca especial será:
- a) Un aspa amarilla.
 - b) Un aspa blanca y roja.
 - c) Un aspa negra.
 - d) Un aspa amarilla y negra.

Reglamento (RIPA).

- 18 Respecto de los buques dedicados a la pesca en flotilla, el RIPA establece que no se impedirá que el Gobierno de cualquier Estado pueda aplicar reglas especiales en cuanto a utilizar:
- a) Luces de situación y señales luminosas o marcas adicionales a las prescritas en el RIPA.
 - b) Luces de situación y señales luminosas o marcas que sustituyan completamente a las prescritas en el RIPA.
 - c) Reglas de rumbo y gobierno distintos a aquellos dispuestos en el RIPA en cualquier condición de visibilidad.
 - d) Señales de pito adicionales a aquellas dispuestas en el RIPA.
- 19 ¿Cómo indicaremos que estamos en peligro y necesitamos ayuda?
- a) Con las banderas "N" y "A" del Código Internacional de Señales.
 - b) Con una señal fumígena que produzca una densa humareda de cualquier color.
 - c) Una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital que se transmita en el canal 70 de ondas métricas.
 - d) Movimientos rápidos, subiendo y bajando los brazos extendidos lateralmente.
- 20 La Regla 35 determina que un buque sin gobierno o con su capacidad de maniobra restringida, un buque restringido por su calado, un buque de vela, un buque dedicado a la pesca y todo buque dedicado a remolcar o a empujar a otro buque, en las proximidades o dentro de una zona de visibilidad reducida, ya sea de día o de noche, emitirá las siguientes señales:
- a) A intervalos que no excedan de un minuto dos pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por una corta.
 - b) A intervalos que no excedan de dos minutos dos pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por una corta.
 - c) A intervalos que no excedan de dos minutos tres pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por dos cortas.
 - d) A intervalos que no excedan de dos minutos tres pitadas consecutivas, a saber, dos largas seguidas por una corta.

- 21 Cuando dos buques de vela que se encuentren a la vista se aproximen uno al otro con riesgo de abordaje, y cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor:
- a) Se mantendrá apartado de la derrota del otro.
 - b) Mantendrá su rumbo y velocidad.
 - c) Se trata de un caso de "vuelta encontrada", en el que cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
 - d) No está previsto este caso, por lo que ambos buques ejercerán la máxima precaución.
- 22 ¿Cuándo se aplican las reglas del RIPA relativas a la conducta de las embarcaciones en cualquier condición de visibilidad?
- a) Se aplican solo de día y para cualquier condición de visibilidad.
 - b) Se aplican solo de noche y para cualquier condición de visibilidad.
 - c) Se aplican en cualquier condición de visibilidad.
 - d) Se aplican solo en condiciones de mala visibilidad.
- 23 Un buque de navegación fluvial (no marítima) se encuentra navegando por un lago. En general, y de acuerdo con la Regla 1 del RIPA, de dicho buque podemos afirmar que:
- a) No se le aplica el RIPA porque este Reglamento sólo es aplicable en el mar.
 - b) No se le aplica el RIPA porque este Reglamento sólo es aplicable a los buques de navegación marítima.
 - c) Se le aplicará el RIPA si se trata de un buque de navegación mecánica y el lago por donde navega tiene comunicación con el mar.
 - d) Se le aplicará el RIPA si el lago por donde navega tiene comunicación con alta mar y es navegable por los buques de navegación marítima.
- 24 ¿Cuál de estas señales debería utilizar una embarcación propulsada a vela en caso de peligro?
- a) Una señal emitida con la radiobaliza consistente en la palabra «MAYDAY».
 - b) Llamadas a bordo.
 - c) Una señal consistente en una bandera rectangular que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo.
 - d) Las banderas "N" y "A" del Código Internacional de Señales.
- 25 La Regla 27 determina que un buque sin gobierno ni arrancada exhibirá:
- a) Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y dos bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.
 - b) Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y tres bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.
 - c) Dos luces blancas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y una marca bicónica, en el lugar más visible.
 - d) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible, y dos bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.

- 26 Según la Regla 6 del RIPA, todo buque navegará en todo momento a una velocidad de seguridad tal que:
- a) Le permita ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar la varada y pararse a la distancia de la costa que sea apropiada a las circunstancias y condiciones del momento.
 - b) Le permita considerar las circunstancias de la situación, evaluar las posibilidades y actuar con prontitud para evitar el choque con los bañistas de una playa.
 - c) Le permita al patrón parar a una distancia equivalente a cinco veces la eslora de la embarcación.
 - d) Le permita ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje y pararse a la distancia que sea apropiada a las circunstancias y condiciones del momento.
- 27 La Regla 26 determina que un buque dedicado a la pesca, que no sea de arrastre y vaya con arrancada, exhibirá:
- a) i) dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior y blanca la inferior, o una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro; ii) cuando el aparejo largado se extienda más de 50 metros medidos horizontalmente a partir del buque, una luz blanca todo horizonte o un cono con el vértice hacia arriba, en la dirección del aparejo; y iii) las luces de costado y una luz de alcance.
 - b) i) dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior, o una marca bicónica; ii) cuando el aparejo largado se extienda más de 100 metros medidos horizontalmente a partir del buque, una luz blanca todo horizonte o un cono con el vértice hacia arriba, en la dirección del aparejo; y iii) las luces de costado y una luz de alcance.
 - c) i) dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior y blanca la inferior, o una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro; ii) cuando el aparejo largado se extienda más de 150 metros medidos horizontalmente a partir del buque, una luz blanca todo horizonte o una bola o marca similar, en la dirección del aparejo; y iii) las luces de costado y una luz de alcance.
 - d) i) dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior, o una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro; ii) cuando el aparejo largado se extienda más de 150 metros medidos horizontalmente a partir del buque, una luz blanca todo horizonte o un cono con el vértice hacia arriba, en la dirección del aparejo; y iii) las luces de costado y una luz de alcance.

Maniobra y navegación.

- 28 Las embarcaciones se amarran a un muelle por medio de:
- a) La maniobra de ciaboga con una hélice o con dos hélices gemelas de giro al exterior.
 - b) La curva de evolución, pasando por las tres fases de la misma en marcha avante.
 - c) Maniobras de aproximación, tales como la de Anderson y Boutakow.
 - d) Amarras que, según la dirección en la que trabajan, pueden ser largos, traveses, esprines o coderas.
- 29 Recoger por medio de vueltas un cabo o cable, se conoce como:
- a) Acuña.
 - b) Filar.
 - c) Tesar.
 - d) Adujar.

Emergencias en la mar.

- 30 El tetraedro del fuego NO tiene como factor:
- a) Espontaneidad.
 - b) Combustible.
 - c) Comburente.
 - d) Energía de activación.
- 31 Si tras un abordaje los barcos quedan unidos:
- a) Intentaremos separarnos lo antes posible para evitar daños mayores, comprobando a posteriori con mas calma los posibles daños en la obra viva y vías de agua.
 - b) No intentaremos separarnos hasta haber comprobado que no hay vías de agua ni daños en la obra viva.
 - c) Evitaremos prestar auxilio a la otra embarcación aunque lo necesite ya que la prioridad es separar las embarcaciones.
 - d) Daremos inmediatamente atrás para separarnos de la otra embarcación.
- 32 En caso de emergencia, por regla general, abandonaremos la embarcación por:
- a) El lugar que nos permita alejarnos lo antes posible y nos evite golpearnos.
 - b) Barlovento.
 - c) Sotavento.
 - d) El costado de estribor.

Meteorología

- 33 En el Hemisferio Norte, ¿cuál es la trayectoria de las borrascas?
- a) De Noroeste a Sureste.
 - b) De Sureste a Noroeste.
 - c) De Oeste a Este.
 - d) De Este a Oeste.
- 34 Virazón es:
- a) Cuando el viento, originado por diferencia de temperaturas y por lo tanto de presiones, va de la tierra al mar durante la noche.
 - b) Cuando el viento, originado por diferencia de temperaturas y por lo tanto de presiones, va del mar a la tierra durante el día.
 - c) Cuando el viento, originado por diferencia de temperaturas y por lo tanto de presiones, va paralelo a la línea de costa durante cualquier momento del día.
 - d) Cuando el viento, originado por diferencia de temperaturas y por lo tanto de presiones, cambia de dirección continuamente.

- 35 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?
- a) Un anticiclón consiste en un conjunto de isobaras cerradas en la que la presión atmosférica aumenta conforme nos acercamos a su centro.
 - b) En un anticiclón en el Hemisferio Norte, el aire se mueve en sentido de las agujas del reloj.
 - c) Una borrasca consiste en un conjunto de isobaras cerradas en las que la presión aumenta conforme nos acercamos a su centro.
 - d) En una borrasca en el Hemisferio Norte, el aire se mueve en sentido contrario a las agujas del reloj.
- 36 El viento rola cuando:
- a) Cambia de dirección.
 - b) Para completamente.
 - c) Aumenta de intensidad.
 - d) La embarcación maniobra.

Teoría de la navegación.

- 37 En relación a las cartas de navegación costera, ¿qué es un cartucho?
- a) Es un término en desuso que se atribuye a las cartas de navegación costera antiguas.
 - b) Es la representación a otra escala de un puerto o fondeadero que se encuentra dentro del marco de una carta de navegación costera.
 - c) Son cartas escaladas entre 1/50.000 y 1/200.000.
 - d) Son cartas de puertos deportivos, sin tráfico comercial.
- 38 Cuando decimos que el viento es NE, quiere decir:
- a) Que el viento va hacia el NE.
 - b) Que el viento viene desde el NE.
 - c) Que el viento incide 45° abierto por nuestra amura de estribor.
 - d) Es un viento que nos entra desde el 225°.
- 39 ¿Qué significa la abreviatura (Co) que muestra la carta náutica respecto al tipo de fondo?
- a) Arcilla.
 - b) Rocoso.
 - c) Arena.
 - d) Cascajo.
- 40 ¿Cuál de las siguientes elementos es una parte de la aguja náutica?
- a) Estilo.
 - b) Capitel.
 - c) Estilete.
 - d) Matraz.

- 41 ¿Es posible actualizar la declinación magnética?
- a) No es posible, es invariable.
 - b) Sí, es posible y para ello utilizaremos los datos que nos ofrece la carta náutica que utilizemos y calcularemos la declinación para el año en curso.
 - c) Sí, es posible y para ello comparemos una actualización de la carta de navegación.
 - d) Sí, es posible y para ello consultaremos los datos del Instituto Hidrográfico Español, con la referencia de la carta en cuestión.

Carta de navegación.

- 42 Una embarcación que se sitúa en la enfilación del faro de Cabo Roche y el faro de Cabo Trafalgar obtiene una demora de aguja de este último faro igual a 323° . Calcular la corrección total (Ct) de la aguja náutica.
- a) $Ct = 0^\circ$.
 - b) $Ct = 1^\circ (+)$.
 - c) $Ct = 1^\circ (-)$.
 - d) $Ct = 2^\circ (+)$.
- 43 Para una embarcación que se sitúa en la marca especial al Este de la Línea de la Concepción, calcular el rumbo de aguja (Ra) para pasar a 4,2 millas del faro del Punta Almina, teniendo como desvío de aguja para ese rumbo $3,5^\circ E$ y declinación magnética la obtenida en la carta náutica de enseñanza del Estrecho de Gibraltar para el año en curso.
- a) $Ra = 158^\circ$.
 - b) $Ra = 156^\circ$.
 - c) $Ra = 187^\circ$.
 - d) $Ra = 162^\circ$.
- 44 Calcular la situación verdadera de una embarcación que se encuentra dentro de la zona prohibida de pesca a 3,5 millas del faro de Punta de Gracia y en la demora verdadera 084° del faro de Punta Paloma.
- a) $I = 36^\circ 04,8' N$ $L = 005^\circ 51,9' W$.
 - b) $I = 36^\circ 04,8' N$ $L = 005^\circ 44,7' W$.
 - c) $I = 35^\circ 03,2' N$ $L = 005^\circ 44,7' W$.
 - d) $I = 36^\circ 03,2' N$ $L = 005^\circ 51,8' W$.
- 45 Situada una embarcación al 350° verdadero y a 5 millas del faro de Punta Malabata, se emprende a las 16 horas 18 minutos navegación con rumbo verdadero 307° con una velocidad de 12 nudos. Calcular la situación de estima a las 17 horas 8 minutos.
- a) $I = 36^\circ 01,3' N$ $L = 005^\circ 57,7' W$.
 - b) $I = 36^\circ 00,1' N$ $L = 005^\circ 55,8' W$.
 - c) $I = 35^\circ 58,8' N$ $L = 005^\circ 53,8' W$.
 - d) $I = 36^\circ 01,3' N$ $L = 005^\circ 55,8' W$.



Náutica Baluma

PER

RESPUESTAS OFICIALES

Examen-01-Diciembre-2017

Número Pregunta	Respuesta Correcta	Número Pregunta	Respuesta Correcta
1	c)	24	b)
2	b)	25	d)
3	a)	26	d)
4	a)	27	d)
5	d)	28	d)
6	c)	29	d)
7	d)	30	a)
8	a)	31	b)
9	c)	32	a)
10	c)	33	c)
11	c)	34	b)
12	c)	35	c)
13	c)	36	a)
14	a)	37	b)
15	a)	38	b)
16	a)	39	d)
17	a)	40	a)
18	a)	41	b)
19	c)	42	a)
20	c)	43	b)
21	b)	44	d)
22	c)	45	b)
23	d)		

Preguntas 13 a 17 BALIZAMIENTO máximo 2 Fallos

Preguntas 18 a 27 RIPA máximo 5 Fallos

Preguntas 42 a 45 EJERCICIOS CARTA máximo 2 Fallos