



PNB EXAMEN 03 ABRIL 2018



TRANSPORTE DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE

EXAMEN DE PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA Código de Test 03

Nomenclatura náutica.

- 1 La sentina es:
 - a) La parte que permite el acceso de la tripulación al interior del barco, situada por encima de la línea de flotación.
 - b) El fondo interior de una embarcación donde se acumulan las aguas que pueden entrar en la embarcación.
 - c) El canto superior del costado de una embarcación, tanto a babor como a estribor.
 - d) La regala de una embarcación.
- 2 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
 - a) La limera es el eje del timón.
 - b) La caña es el eje del timón.
 - c) La mecha es el eje del timón.
 - d) La rueda es el eje del timón.
- 3 En general, si el asiento de un buque es positivo, podemos afirmar que:
 - a) El calado de popa es mayor que el de proa.
 - b) El francobordo en popa es mucho mayor que en la proa.
 - c) La semisuma del calado de proa y el de popa es mayor que el puntal en popa.
 - d) El calado de popa es menor que el de proa.
- 4 De forma general, cuando una embarcación esté escorada a babor:
 - a) Tendrá menor calado en su extremo de proa que cuando esté adrizada.
 - b) Tendrá asiento negativo y mayor puntal en babor.
 - c) Tendrá mayor francobordo en el costado de estribor que en el de babor.
 - d) Tendrá iguales sus dos calados, el de proa igual al de popa.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
 - a) Se recomienda que el lugar de fondeo elegido tenga un fondo con pendiente pronunciada.
 - b) El radio del círculo de borneo depende de la longitud de cadena filada.
 - c) En el fondeo a la gira, en el momento de levar el ancla, se recomienda llevar una ligera arrancada atrás con objeto de limpiar el ancla de algas y/o fango.
 - d) Si se comprueba que nuestra embarcación garrea, es recomendable reducir la longitud de la línea de fondeo.

- 6 ¿Qué es el chicote?
 - a) Es la parte más larga del cabo.
 - b) Es el lazo que se hace en el extremo del cabo y que sirve para encapillar el cabo a la bita.
 - c) Es la curvatura del cabo entre los extremos que lo sujetan.
 - d) Es el extremo libre del cabo.

Seguridad.

- 7 Cuando el periodo natural de balance de la embarcación coincide con el periodo de la ola:
 - a) Se da una situación de sincronismo longitudinal y con ella una disminución del riesgo de zozobrar.
 - b) Aumenta el riesgo de que la embarcación zozobre.
 - c) Se da una situación de sincronismo transversal y con ella una disminución del riesgo de zozobrar.
 - d) Se da una situación de sincronismo longitudinal y, si nos encontramos en aguas someras, un aumento del riesgo de zozobrar.
- 8 Señale la respuesta incorrecta. El periodo de cabezada...
 - a) Es el periodo de oscilación natural de una embarcación en sentido longitudinal.
 - b) No se ve afectado por el estado de la mar.
 - c) Tiene un valor mucho menor que el periodo de balance.
 - d) Depende de cada embarcación.
- 9 Por lo general, ¿qué margen de tiempo aproximado tendremos para rescatar con éxito a una persona que caiga al mar, siendo la temperatura del agua 8° C?
 - a) Menos de 1 hora.
 - b) Menos de 2 horas.
 - c) Menos de 3 horas.
 - d) Menos de 30 minutos.
- 10 ¿Qué puede indicarnos un aumento del nivel de aceite del cárter, así como un aspecto del mismo jabonoso, como mayonesa?
 - a) Que el motor ha trabajado a elevadas revoluciones, incrementándose la temperatura del aceite, disminuyendo su densidad.
 - b) Que hay una fuga del agua de refrigeración.
 - c) Que estamos usando un aceite expansivo de gran calidad.
 - d) Que el motor ha trabajado a elevadas revoluciones, incrementándose la temperatura del aceite, aumentando su densidad.

Legislación.

- 11 ¿En qué aguas, de aquellas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos y jurisdicción, está prohibida toda descarga de aguas sucias desde embarcaciones de recreo?
 - a) A una distancia inferior a tres millas marinas de la tierra más próxima.
 - b) En zonas portuarias, aguas protegidas y otras zonas como rías, bahías y similares.
 - c) Sólo en zonas protegidas.
 - d) A menos de 6 millas de la tierra más próxima.

12 Las embarcaciones deportivas o de recreo autorizadas para un máximo de doce pasajeros, con base en un puerto español, realizarán la notificación reducida de desechos del Anexo V del Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre, con la siguiente periodicidad: a) Trimestralmente. 			
b) Semestralmente.			
c) Anualmente.			
d) Cada vez que entren en puerto.			
13 ¿De qué color es la luz de una marca especial?			
a) Rojo.			
b) Verde.			
c) Amarillo.			
d) Blanco.			
14 ¿Cuál es el color de las franjas de las marcas de aguas navegables?			
a) Verde y rojo.			
b) Rojo y negro.			
c) Rojo y blanco.			
d) Amarillo y azul.			
15 Navegando de noche observamos una baliza que da grupos de dos destellos blancos, GpD (2), supondremos que se trata de: a) Una marca de centro de canal. 			
b) Una marca especial.			
c) Una marca de peligro aislado.			
d) Una marca cardinal Este.			
16 ¿Cuál es el color de las marcas especiales?			
a) Verde y rojo.			
b) Rojo.			
c) Rojo y blanco.			
d) Amarillo.			
17 La marca cardinal Oeste se caracteriza por tener:			
a) Dos conos negros superpuestos opuestos por sus bases y una banda amarilla entre dos bandas negras.			
b) Dos conos negros superpuestos opuestos por sus bases y una banda negra entre dos bandas amarillas.			
c) Dos conos amarillos superpuestos opuestos por sus bases.			
d) Dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices.			

Balizamiento.

Reglamento (RIPA).

- 18 De acuerdo con la Regla 33 del RIPA, irán dotados de una campana además de un pito:
 - a) Los buques de eslora igual o superior a 8 metros.
 - b) Los buques de eslora igual o superior a 12 metros.
 - c) Los buques de eslora igual o superior a 18 metros.
 - d) Los buques de eslora igual o superior a 20 metros.
- 19 De acuerdo con la Regla 34.e del RIPA, los buques que se aproximen a un recodo o zona de un paso o canal en donde, por estar obstruida la visión, no puedan ver a otros buques, harán sonar:
 - a) Una pitada corta.
 - b) Dos pitadas cortas.
 - c) Una pitada larga.
 - d) Dos pitadas largas.
- 20 ¿Cúal de las siguienes afirmaciones es correcta?
 - a) Nunca se utilizarán o exhibirán varias señales de peligro a la vez, ya que podrían confundir a los servicios de salvamento sobre si necesitamos ayuda o no.
 - b) En caso de abandono, antes de proceder al mismo, indicaremos que estamos en peligro exhibiendo 2 bolas naranjas en un lugar bien visible.
 - c) En caso de necesitar ayuda, podremos usar simultáneamente la radiobaliza de localización de siniestros junto con el respondedor de radar.
 - d) En caso de necesitar ayuda, usaremos la radiotelefonía para emitir una señal consistente en la palabra "SOS".
- 21 Según la Regla 21.c del RIPA, ¿qué arco del horizonte cubre la luz de alcance?
 - a) 112,5 grados.
 - b) 135 grados.
 - c) 225 grados.
 - d) 115 grados.
- 22 Conforme a la Regla 32 del RIPA, la expresión "pitada larga" significa:
 - a) Un sonido de una duración aproximada de cuatro a seis segundos.
 - b) Un sonido de una duración aproximada de un segundo.
 - c) Un sonido de una duración aproximada de dos a cuatro segundos.
 - d) Un sonido de una duración aproximada de seis a ocho segundos.
- 23 Según se define en el RIPA, ¿qué se entiende por un buque sin gobierno?
 - a) Todo buque que no puede apartarse de la derrota de otro buque solamente cuando se encuentre dentro de un dispositivo de sepación de tráfico.
 - b) Todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.
 - c) Todo buque que por una circunstancia excepcional tiene disminuida su capacidad de maniobra.
 - d) Todo buque que ha perdido su gobierno.

- 24 Según la Regla 35.g del RIPA, si se da un repique de campana de unos 5 segundos de duración a intervalos que no excedan de un minuto, e inmediatamente después se hace sonar el gong durante unos cinco segundos, se trata de:
 - a) Un buque de eslora igual o superior a 100 metros, navegando dentro de una zona de visibilidad reducida.
 - b) Un buque de eslora igual o superior a 100 metros, fondeado dentro de una zona de visibilidad reducida.
 - c) Un buque remolcado, dentro de una zona de visibilidad reducida, emitiendo su señal inmediatamente después de la señal efectuada por el buque remolcador.
 - d) Un buque de eslora igual o superior a 100 metros que necesita llamar la atención de otro.
- 25 Según establece el RIPA, señale cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje:
 - a) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
 - b) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a barlovento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a sotavento.
 - c) Si un buque que recibe el viento por babor avista a otro buque por barlovento y no puede determinar con certeza si el otro buque recibe el viento por babor o estribor, se mantendrá apartado de la derrota del otro.
 - d) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- 26 Según la Regla 26.c del RIPA, un cono con el vértice hacia arriba, en la dirección del aparejo, indica que:
 - a) El aparejo largado se extiende más de 100 metros.
 - b) El aparejo largado se extiende más de 150 metros.
 - c) El aparejo largado se extiende más de 50 metros.
 - d) El aparejo largado se extiende más de 25 metros.
- 27 ¿Hasta cuando se deberá ir comprobando la eficacia de la maniobra según las disposiciones del RIPA?
 - a) Hasta el momento en que el radar nos indique que estamos fuera de peligro de colisión.
 - b) El RIPA no establece ninguna prescripción al respecto.
 - c) Hasta el momento en que el otro buque esté en franquía.
 - d) Hasta el momento en que el otro buque esté pasado y en franquía.



Maurica Baluma

PNB

RESPUESTAS OFICIALES

Examen-03 - ABRIL 2018

Número Pregunta	Respuesta Correcta	Número Pregunta	Respuesta Correcta
			•
1	b)	15	c)
2	c)	16	d)
3	a)	17	d)
4	c)	18	d)
5	b)	<u>19</u>	c)
6	d)	20	c)
7	b)	21	b)
8	b)	22	a)
9	c)	23	b)
10	b)	24	b)
11	b)	25	d)
12	c)	26	b)
13	c)	27	d)
14	c)		

Preguntas 13 a 17 BALIZAMIENTO máximo 2 Fallos

Preguntas 18 a 27 RIPA máximo 5 Fallos