

Náutica Baluma



PER
EXAMEN 02
ABRIIL 2018

EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 02

Nomenclatura náutica.

- 1 Situados en la proa del barco y mirando hacia popa, estribor está, desde la línea o plano de crujía, en la parte:
 - a) Izquierda del barco.
 - b) Derecha del barco.
 - c) Sumergida del barco.
 - d) Delantera del barco.
- 2 El francobordo disminuirá si:
 - a) El desplazamiento de la embarcación aumenta.
 - b) El calado de la embarcación disminuye.
 - c) El puntal de la embarcación aumenta.
 - d) El desplazamiento de la embarcación disminuye.
- 3 Cobrar cabo de la línea de fondeo es:
 - a) Virar.
 - b) Filar.
 - c) Zarpar.
 - d) A pique.
- 4 ¿Cuál es la pieza cónica que recubre el núcleo de la hélice?
 - a) La bocina.
 - b) El capacete.
 - c) El guardín.
 - d) La cónica.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?
 - a) De forma general, se evitará fondear en tenederos con fondo de rocas.
 - b) Uno de los aspectos fundamentales a tener en cuenta para la elección del lugar de fondeo, es la sonda existente en la zona.
 - c) Al cabo que se amarra por un chicote al ancla y por el otro a la proa de la embarcación, se le denomina orinque.
 - d) Al fondeo con un ancla, donde el buque puede girar de manera libre alrededor de esta, se le conoce como "fondeo a la gira con un ancla".

- 6 De forma general, ¿cuál de los siguientes tipos de fondo es peor para fondear?
- a) Arena fina.
 - b) Arena arcillosa.
 - c) Cascajo.
 - d) Roca.

Seguridad.

- 7 Navegando con temporal con una embarcación con motorización intraborda:
- a) Se mantendrán cerrados los grifos de fondo.
 - b) Se mantendrán cerradas las tapas de los imbornales, prestando especial atención a aquellos dispuestos en cubierta principal.
 - c) Se mantendrán cerradas las tapas de las escotillas de cubierta principal, incluidas las correspondientes a escotillas de salidas de emergencia.
 - d) El asiento siempre será negativo.
- 8 En caso de navegar con niebla señale la afirmación incorrecta:
- a) Se reducirá la velocidad, en ningún caso llegando a parar el motor.
 - b) Se pondrán en marcha los aparatos radioeléctricos de ayuda a la navegación: radar, AIS, sonda, etc.
 - c) Se harán las señales sonoras reglamentarias.
 - d) Es conveniente separarse de zonas de mucho tráfico o de recalada, de los estuarios de los ríos y bocanas de los puertos.
- 9 Si se ha solicitado remolque, ¿dónde hacer firme el cabo de remolque que se va a recibir?
- a) En el punto más elevado de la embarcación.
 - b) Lo decide siempre Salvamento Marítimo.
 - c) En el punto, o puntos, más fuertes.
 - d) Siempre en la popa de la embarcación.
- 10 Queda excluido de la lista de comprobaciones antes de hacerse a la mar:
- a) Comprobar el equipo de navegación y gobierno (compás, corredera, timón y radar).
 - b) Comprobar el equipo de propulsión (aceite, niveles, refrigeración, bocina, filtros, bujías).
 - c) Entregar/comunicar al Club Náutico el plan de navegación.
 - d) Lanzar un cohete con luz roja y paracaídas, sosteniéndolo con una mano apuntando a 20° de la vertical por sotavento.

Legislación.

- 11 ¿A qué distancia de la tierra más próxima se permite a las embarcaciones de recreo la descarga de aguas sucias que no hayan sido previamente desmenuzadas y desinfectadas?
- a) Más de 9 millas.
 - b) Más de 12 millas.
 - c) Más de 6 millas.
 - d) Más de 3 millas.

- 12 Cuando los buceadores empleen una embarcación auxiliar, la Regla 27 del Reglamento para Prevenir los Abordajes en la Mar especifica que:
- a) Se exhibirá una reproducción en material rígido y de altura inferior a un metro de la bandera "A" del Código Internacional de Señales.
 - b) En cualquier caso, los buques de menos de 12 metros de eslora no tendrán obligación de exhibir las luces y marcas referidas en esa Regla.
 - c) Se exhibirá de noche, tres luces todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible. La más alta y la más baja de esas luces serán rojas y la luz central será blanca.
 - d) Cuando se trate de un buque de eslora inferior a 7 metros dedicado a operación de buceo, es suficiente con que se tomen medidas para garantizar su visibilidad.

Balizamiento.

- 13 Las marcas laterales de estribor de la región A:
- a) Son de color rojo.
 - b) Tienen forma cilíndrica, de castillete o espeque y son de color rojo.
 - c) Tienen forma cónica, de castillete o espeque y son de color verde.
 - d) Tienen forma cilíndrica, de castillete o espeque y son de color verde.
- 14 ¿De qué color es la luz de las marcas de aguas navegables?
- a) Rojo.
 - b) Verde.
 - c) Amarillo.
 - d) Blanco.
- 15 Las marcas cardinales de la Región A y B:
- a) Son diferentes dependiendo de la región.
 - b) Son iguales aunque su uso es diferente dependiendo de la región.
 - c) Tienen el mismo uso pero son de forma diferente dependiendo de la región.
 - d) Son iguales en ambas regiones.
- 16 ¿Qué tipo de marcas nos indican aguas seguras, pero que no señalan ningún peligro?
- a) Marcas de aguas navegables.
 - b) Marcas especiales.
 - c) Marcas de peligro aislado.
 - d) Marcas cardinales.
- 17 ¿Cuál es el ritmo de una luz de una marca especial?
- a) Grupos de dos destellos GpD (2).
 - b) Un destello largo cada 10 segundos.
 - c) Centelleante rápido de grupos de tres.
 - d) Cualquiera que no se confunda con una marca cardinal, de peligro aislado o aguas navegables.

Reglamento (RIPA).

- 18 Con arreglo a la Regla 26.b del RIPA, ¿qué buques dedicados a la pesca de arrastre no tendrán obligación de exhibir una luz de tope a popa?
- Los buques de eslora inferior a 100 metros.
 - Los buques de eslora superior a 80 metros.
 - Los buques de eslora inferior a 50 metros.
 - Los buques de eslora inferior a 60 metros.
- 19 ¿Cuál de las siguientes señales NO se considera una señal de peligro de acuerdo a lo establecido en el RIPA?
- Un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla.
 - Llamaradas a bordo producidas por un barril de brea.
 - 3 bolas de color naranja en línea vertical.
 - Una marca colorante del agua.
- 20 El RIPA establece que siempre que puedan, dentro de un dispositivo de separación de tráfico, los buques evitarán cruzar las vías de circulación, pero cuando se vean obligados a ello, ¿de qué forma lo harán?
- Siguiendo un rumbo que en la medida de lo posible forme una perpendicular con la dirección general de la corriente del tráfico.
 - A la mayor velocidad que le permita su buque o embarcación.
 - Variando el rumbo y velocidad para no estorbar a los buques que se encuentren dentro de las vías de circulación.
 - Variando su rumbo de forma tal, que el resto de buques que se encuentren dentro de las vías de circulación puedan seguir a rumbo.
- 21 Según la Regla 35.d del RIPA, los buques con capacidad de maniobra restringida que operen hallándose fondeados dentro de una zona de visibilidad reducida emitirán:
- Una pitada corta, una larga y una corta.
 - Dos pitadas largas.
 - Una pitada larga seguida por dos cortas.
 - Una pitada larga seguida de tres cortas.
- 22 Según la Regla 25 del RIPA, los buques de vela en navegación exhibirán:
- Luz de tope a proa, luces de costado y luz de alcance.
 - Dos luces rojas todo horizonte y luces de costado.
 - Luces de costado y luz de alcance.
 - Una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.

23 El RIPA se aplicará a:

- a) Todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.
- b) Todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima, exceptuando aquellos afectos a la defensa nacional.
- c) Todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima, exceptuando aquellas embarcaciones cuya eslora total sea menor o igual de 12 m.
- d) Cualquier tipo de buque en cualquiera de las aguas.

24 Según la Regla 8 del RIPA, si es necesario con objeto de disponer de más tiempo para estudiar la situación y evitar el abordaje, el buque:

- a) Aumentará la distancia de paso a no menos de media milla.
- b) Reducirá su velocidad o suprimirá toda su arrancada parando o invirtiendo sus medios de propulsión.
- c) Cambiará la escala del radar para tener una mejor idea del tráfico marítimo en la zona en la que se halle.
- d) Llamará al otro buque por el canal 16 de VHF para acordar la maniobra a realizar.

25 Según la Regla 34.a del RIPA, todo buque de propulsión mecánica al maniobrar indica "caigo a estribor" mediante:

- a) Una pitada corta.
- b) Dos pitadas cortas seguidas de una larga.
- c) Tres pitadas cortas.
- d) Dos pitadas cortas.

26 De acuerdo con la Regla 23.b del RIPA, cuando los aerodeslizadores operen en condición sin desplazamiento exhibirán, además de las luces prescritas para los buques de propulsión mecánica en navegación:

- a) Una luz amarilla de centelleos todo horizonte.
- b) Una luz roja todo horizonte.
- c) Una luz amarilla de las mismas características que la luz de alcance.
- d) Una luz roja centelleante.

27 Según la Regla 21.c del RIPA, la luz de alcance es:

- a) Amarilla.
- b) Blanca.
- c) Verde.
- d) Roja.

Maniobra y navegación.

- 28 Las amarras que saliendo por la proa o por la popa, y trabajan hacia la popa o hacia la proa respectivamente, se denominan:
- a) Codera.
 - b) Esprín.
 - c) Largo.
 - d) Través.
- 29 Para amarrarnos a una boya, siempre que sea posible:
- a) Nos acercaremos a ella dando atrás.
 - b) Nos acercaremos a ella proa al viento.
 - c) No esta permitido amarrarse a una boya.
 - d) Elegiremos las boyas de color verde.

Emergencias en la mar.

- 30 Decimos que hemos encallado o embarrancado cuando:
- a) Apoyamos voluntariamente la quilla y la base de la embarcación en la arena para dejarla en la playa.
 - b) Atracamos con un costado al muelle dando cabos.
 - c) Detenemos la embarcación involuntariamente al tocar el fondo de forma violenta.
 - d) Rozamos el fondo con la quilla o pantoques pero seguimos navegando.
- 31 ¿En cuál de los siguientes tipos de incendio NO se debe emplear un extintor de dióxido de carbono?
- a) C.
 - b) A.
 - c) B.
 - d) En fuegos con presencia de electricidad.
- 32 ¿Qué NO se debe hacer en un accidente personal por insolación?
- a) Llevar al accidentado a un lugar fresco, seco y bien ventilado.
 - b) Continuar enfriando al accidentado cuando su temperatura alcance los 38,5 grados.
 - c) Enfriar al accidentado inmediatamente duchándole con agua fría (a 20 grados aproximadamente).
 - d) Si está consciente, dar de beber al accidentado cloruro sódico, cloruro potásico, glucosa y bicarbonato sódico, disuelto en agua fresca.

Meteorología

- 33 La Agencia Estatal de Meteorología emite partes meteorológicos para las zonas costeras, por lo que hay que estar a la escucha de los anuncios previos por VHF en el canal:
- a) 12.
 - b) 16.
 - c) 18.
 - d) 24.

- 34 En España, el Organismo que se encarga de elaborar la información meteorológica es:
- a) La Organización Hidrográfica Internacional.
 - b) La Agencia Estatal de Meteorología.
 - c) La Organización Internacional del Trabajo.
 - d) Salvamento Marítimo.
- 35 La temperatura en la atmósfera:
- a) Es constante a cualquier altura.
 - b) Es igual a la de la superficie del mar.
 - c) Varía con la altura.
 - d) Es constante a lo largo del día.
- 36 En el hemisferio norte, el viento en los anticiclones circula:
- a) En el sentido de las agujas del reloj y formando un ángulo de unos 10-30 grados con respecto a las isobaras en dirección al centro de la formación.
 - b) En el sentido contrario a las agujas del reloj y formando un ángulo de unos 10-30 grados con respecto a las isobaras en dirección al centro de la formación.
 - c) En el sentido de las agujas del reloj y formando un ángulo de unos 10-30 grados con respecto a las isobaras alejándose del centro de la formación.
 - d) En el sentido contrario a las agujas del reloj y formando un ángulo de unos 10-30 grados con respecto a las isobaras alejándose del centro de la formación.

Teoría de la navegación.

- 37 Señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- a) El desvío es el mismo para cada aguja que tengamos a bordo.
 - b) El desvío varía en función con el rumbo que hace la embarcación.
 - c) El desvío es el ángulo que forma el norte magnético con el norte verdadero.
 - d) La tablilla de desvíos se calibra siempre cada 5°.
- 38 Cuando decimos que el viento es SW, quiere decir:
- a) Que el viento viene desde el SW.
 - b) Que el viento viene desde el NE.
 - c) Que el viento incide 45° abierto por nuestra aleta de estribor.
 - d) Que el viento va hacia el SW.
- 39 ¿Cuál es el círculo máximo que pasa por los polos y por la situación donde se encuentre el observador?
- a) Latitud.
 - b) Meridiano de lugar.
 - c) Ecuador.
 - d) Eje.

- 40 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones en relación a la actualización de la declinación magnética es correcta?
- a) No es posible actualizar la declinación magnética.
 - b) Para actualizar la declinación magnética se deberá comprar una actualización de la carta de navegación.
 - c) Sólo depende del rumbo.
 - d) Utilizaremos los datos que nos ofrece la carta náutica que utilizemos y calcularemos la declinación para el año en curso.
- 41 Señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- a) La enfilación es una línea de posición creada por la alineación de dos puntos reconocibles en una carta, estaríamos fuera del segmento que une ambos puntos.
 - b) La demora de aguja es el ángulo que forma la visual a un punto con el Norte verdadero.
 - c) La enfilación es una línea de posición creada por la alineación de dos puntos reconocibles en una carta, estaríamos entre ambos puntos.
 - d) Con una sola línea de posición se puede determinar la posición en la carta.

Carta de navegación.

- 42 Siendo las HRB 0412 tomamos la demora verdadera del faro de Punta Alcazar= 205° y la demora verdadera del faro de Punta Cires= 154° . Damos rumbo a la punta del espigón exterior del puerto de Tarifa. Hallar la HRB de llegada y el R° de aguja si la velocidad= $8,6$ nudos y la corrección total= $2,5^\circ(-)$.
- a) $R^\circ a = 308^\circ$ HRB= 0455 .
 - b) $R^\circ a = 306^\circ$ HRB= 0455 .
 - c) $R^\circ a = 309^\circ$ HRB= 0453 .
 - d) $R^\circ a = 303^\circ$ HRB= 0453 .
- 43 Hallándose una embarcación en la oposición de la marca cardinal norte cercana a Punta Malabata y el faro de Punta Paloma, hallar la corrección total si la demora de aguja al faro de Punta Paloma es 005° .
- a) $3^\circ (-)$.
 - b) $3,5^\circ (-)$.
 - c) $3,5^\circ (+)$.
 - d) $3^\circ (+)$.
- 44 Hallar nuestra situación verdadera si nos encontramos en la oposición de los faros de Cabo Trafalgar y Punta Malabata en el momento en el que la sonda marca 50 metros en las proximidades de una marca cardinal sur.
- a) $l = 36^\circ 07,8N$ $L = 005^\circ 59,5'W$.
 - b) $l = 35^\circ 50,6N$ $L = 005^\circ 46,1'W$.
 - c) $l = 35^\circ 51,5N$ $L = 005^\circ 46,2'W$.
 - d) $l = 36^\circ 06,8N$ $L = 005^\circ 58,8'W$.

45 A las HRB 1100 tomamos la demora de aguja del faro de Cabo Trafalgar= 353° y la demora de aguja del faro de Punta de Gracia= 060° . Hallar nuestra situación de estima a las HRB 1306 si la velocidad= 6 nudos, el rumbo de aguja= 121° , el desvío de la aguja $2,5^\circ$ W y la declinación magnética es la indicada en la carta para el año en curso.

a) $l=35^\circ 54,5'N$ $L=005^\circ 46,8'W$.

b) $l=35^\circ 53,9'N$ $L=005^\circ 45,4'W$.

c) $l=35^\circ 53,9'N$ $L=005^\circ 46,8'W$.

d) $l=35^\circ 54,5'N$ $L=005^\circ 44,4'W$.



Náutica Baluma

PER

RESPUESTAS OFICIALES

Examen-02- ABRIL 2018

Número Pregunta	Respuesta Correcta	Número Pregunta	Respuesta Correcta
1	a)	24	b)
2	a)	25	a)
3	a)	26	a)
4	b)	27	b)
5	c)	28	b)
6	d)	29	b)
7	c)	30	c)
8	a)	31	a)
9	c)	32	b)
10	d)	33	b)
11	b)	34	b)
12	c)	35	c)
13	c)	36	c)
14	d)	37	b)
15	d)	38	a)
16	a)	39	b)
17	d)	40	d)
18	c)	41	a)
19	c)	42	c)
20	a)	43	c)
21	c)	44	a)
22	c)	45	b)
23	a)		

Preguntas 13 a 17 BALIZAMIENTO máximo 2 Fallos

Preguntas 18 a 27 RIPA máximo 5 Fallos

Preguntas 42 a 45 EJERCICIOS CARTA máximo 2 Fallos