

Náutica Baluma



PER
EXAMEN 01
ABRIL
2018

EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 01

Nomenclatura náutica.

- 1 La sentina es:
 - a) La parte que permite el acceso de la tripulación al interior del barco, situada por encima de la línea de flotación.
 - b) El fondo interior de una embarcación donde se acumulan las aguas que pueden entrar en la embarcación.
 - c) El canto superior del costado de una embarcación, tanto a babor como a estribor.
 - d) La regala de una embarcación.
- 2 De forma general, cuando una embarcación esté escorada a babor:
 - a) Tendrá menor calado en su extremo de proa que cuando esté adrizada.
 - b) Tendrá asiento negativo y mayor puntal en babor.
 - c) Tendrá mayor francobordo en el costado de estribor que en el de babor.
 - d) Tendrá iguales sus dos calados, el de proa igual al de popa.
- 3 En general, si el asiento de un buque es positivo, podemos afirmar que:
 - a) El calado de popa es mayor que el de proa.
 - b) El francobordo en popa es mucho mayor que en la proa.
 - c) La semisuma del calado de proa y el de popa es mayor que el puntal en popa.
 - d) El calado de popa es menor que el de proa.
- 4 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
 - a) La limera es el eje del timón.
 - b) La caña es el eje del timón.
 - c) La mecha es el eje del timón.
 - d) La rueda es el eje del timón.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
 - a) Se recomienda que el lugar de fondeo elegido tenga un fondo con pendiente pronunciada.
 - b) El radio del círculo de borneo depende de la longitud de cadena filada.
 - c) En el fondeo a la gira, en el momento de levar el ancla, se recomienda llevar una ligera arrancada atrás con objeto de limpiar el ancla de algas y/o fango.
 - d) Si se comprueba que nuestra embarcación garrea, es recomendable reducir la longitud de la línea de fondeo.

- 6 ¿Qué es el chicote?
- a) Es la parte más larga del cabo.
 - b) Es el lazo que se hace en el extremo del cabo y que sirve para encapillar el cabo a la bita.
 - c) Es la curvatura del cabo entre los extremos que lo sujetan.
 - d) Es el extremo libre del cabo.

Seguridad.

- 7 Cuando el periodo natural de balance de la embarcación coincide con el periodo de la ola:
- a) Se da una situación de sincronismo longitudinal y con ella una disminución del riesgo de zozobrar.
 - b) Aumenta el riesgo de que la embarcación zozobre.
 - c) Se da una situación de sincronismo transversal y con ella una disminución del riesgo de zozobrar.
 - d) Se da una situación de sincronismo longitudinal y, si nos encontramos en aguas someras, un aumento del riesgo de zozobrar.
- 8 Por lo general, ¿qué margen de tiempo aproximado tendremos para rescatar con éxito a una persona que caiga al mar, siendo la temperatura del agua 8° C?
- a) Menos de 1 hora.
 - b) Menos de 2 horas.
 - c) Menos de 3 horas.
 - d) Menos de 30 minutos.
- 9 ¿Qué puede indicarnos un aumento del nivel de aceite del cárter, así como un aspecto del mismo jabonoso, como mayonesa?
- a) Que el motor ha trabajado a elevadas revoluciones, incrementándose la temperatura del aceite, disminuyendo su densidad.
 - b) Que hay una fuga del agua de refrigeración.
 - c) Que estamos usando un aceite expansivo de gran calidad.
 - d) Que el motor ha trabajado a elevadas revoluciones, incrementándose la temperatura del aceite, aumentando su densidad.
- 10 Señale la respuesta incorrecta. El periodo de cabezada...
- a) Es el periodo de oscilación natural de una embarcación en sentido longitudinal.
 - b) No se ve afectado por el estado de la mar.
 - c) Tiene un valor mucho menor que el periodo de balance.
 - d) Depende de cada embarcación.

Legislación.

- 11 ¿En qué aguas, de aquellas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos y jurisdicción, está prohibida toda descarga de aguas sucias desde embarcaciones de recreo?
- a) A una distancia inferior a tres millas marinas de la tierra más próxima.
 - b) En zonas portuarias, aguas protegidas y otras zonas como rías, bahías y similares.
 - c) Sólo en zonas protegidas.
 - d) A menos de 6 millas de la tierra más próxima.

- 12 Las embarcaciones deportivas o de recreo autorizadas para un máximo de doce pasajeros, con base en un puerto español, realizarán la notificación reducida de desechos del Anexo V del Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre, con la siguiente periodicidad:
- a) Trimestralmente.
 - b) Semestralmente.
 - c) Anualmente.
 - d) Cada vez que entren en puerto.

Balizamiento.

- 13 Navegando de noche observamos una baliza que da grupos de dos destellos blancos, GpD (2), supondremos que se trata de:
- a) Una marca de centro de canal.
 - b) Una marca especial.
 - c) Una marca de peligro aislado.
 - d) Una marca cardinal Este.
- 14 La marca cardinal Oeste se caracteriza por tener:
- a) Dos conos negros superpuestos opuestos por sus bases y una banda amarilla entre dos bandas negras.
 - b) Dos conos negros superpuestos opuestos por sus bases y una banda negra entre dos bandas amarillas.
 - c) Dos conos amarillos superpuestos opuestos por sus bases.
 - d) Dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices.
- 15 ¿Cuál es el color de las marcas especiales?
- a) Verde y rojo.
 - b) Rojo.
 - c) Rojo y blanco.
 - d) Amarillo.
- 16 ¿Cuál es el color de las franjas de las marcas de aguas navegables?
- a) Verde y rojo.
 - b) Rojo y negro.
 - c) Rojo y blanco.
 - d) Amarillo y azul.
- 17 ¿De qué color es la luz de una marca especial?
- a) Rojo.
 - b) Verde.
 - c) Amarillo.
 - d) Blanco.

Reglamento (RIPA).

- 18** Conforme a la Regla 32 del RIPA, la expresión "pitada larga" significa:
- a) Un sonido de una duración aproximada de cuatro a seis segundos.
 - b) Un sonido de una duración aproximada de un segundo.
 - c) Un sonido de una duración aproximada de dos a cuatro segundos.
 - d) Un sonido de una duración aproximada de seis a ocho segundos.
- 19** ¿Hasta cuando se deberá ir comprobando la eficacia de la maniobra según las disposiciones del RIPA?
- a) Hasta el momento en que el radar nos indique que estamos fuera de peligro de colisión.
 - b) El RIPA no establece ninguna prescripción al respecto.
 - c) Hasta el momento en que el otro buque esté en franquía.
 - d) Hasta el momento en que el otro buque esté pasado y en franquía.
- 20** Según la Regla 21.c del RIPA, ¿qué arco del horizonte cubre la luz de alcance?
- a) 112,5 grados.
 - b) 135 grados.
 - c) 225 grados.
 - d) 115 grados.
- 21** De acuerdo con la Regla 34.e del RIPA, los buques que se aproximen a un recodo o zona de un paso o canal en donde, por estar obstruida la visión, no puedan ver a otros buques, harán sonar:
- a) Una pitada corta.
 - b) Dos pitadas cortas.
 - c) Una pitada larga.
 - d) Dos pitadas largas.
- 22** Según la Regla 35.g del RIPA, si se da un repique de campana de unos 5 segundos de duración a intervalos que no excedan de un minuto, e inmediatamente después se hace sonar el gong durante unos cinco segundos, se trata de:
- a) Un buque de eslora igual o superior a 100 metros, navegando dentro de una zona de visibilidad reducida.
 - b) Un buque de eslora igual o superior a 100 metros, fondeado dentro de una zona de visibilidad reducida.
 - c) Un buque remolcado, dentro de una zona de visibilidad reducida, emitiendo su señal inmediatamente después de la señal efectuada por el buque remolcador.
 - d) Un buque de eslora igual o superior a 100 metros que necesita llamar la atención de otro.

- 23 Según establece el RIPA, señale cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje:
- a) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
 - b) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a barlovento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a sotavento.
 - c) Si un buque que recibe el viento por babor avista a otro buque por barlovento y no puede determinar con certeza si el otro buque recibe el viento por babor o estribor, se mantendrá apartado de la derrota del otro.
 - d) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- 24 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
- a) Nunca se utilizarán o exhibirán varias señales de peligro a la vez, ya que podrían confundir a los servicios de salvamento sobre si necesitamos ayuda o no.
 - b) En caso de abandono, antes de proceder al mismo, indicaremos que estamos en peligro exhibiendo 2 bolas naranjas en un lugar bien visible.
 - c) En caso de necesitar ayuda, podremos usar simultáneamente la radiobaliza de localización de siniestros junto con el respondedor de radar.
 - d) En caso de necesitar ayuda, usaremos la radiotelefonía para emitir una señal consistente en la palabra "SOS".
- 25 De acuerdo con la Regla 33 del RIPA, irán dotados de una campana además de un pito:
- a) Los buques de eslora igual o superior a 8 metros.
 - b) Los buques de eslora igual o superior a 12 metros.
 - c) Los buques de eslora igual o superior a 18 metros.
 - d) Los buques de eslora igual o superior a 20 metros.
- 26 Según se define en el RIPA, ¿qué se entiende por un buque sin gobierno?
- a) Todo buque que no puede apartarse de la derrota de otro buque solamente cuando se encuentre dentro de un dispositivo de separación de tráfico.
 - b) Todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.
 - c) Todo buque que por una circunstancia excepcional tiene disminuida su capacidad de maniobra.
 - d) Todo buque que ha perdido su gobierno.
- 27 Según la Regla 26.c del RIPA, un cono con el vértice hacia arriba, en la dirección del aparejo, indica que:
- a) El aparejo largado se extiende más de 100 metros.
 - b) El aparejo largado se extiende más de 150 metros.
 - c) El aparejo largado se extiende más de 50 metros.
 - d) El aparejo largado se extiende más de 25 metros.

Maniobra y navegación.

- 28 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta respecto al concepto de deriva?
- a) Es el ángulo comprendido entre el rumbo verdadero y el rumbo efectivo.
 - b) Es la desviación que sufre el barco por efecto de la corriente.
 - c) Las corrientes en mar abierto no suelen presentar un peligro o riesgo inmediato para maniobrar.
 - d) Como regla general, en pasos estrechos y aguas restringidas, se gobierna mejor en dirección a favor de la corriente que en contra de ella.
- 29 De forma general, cuando nos abarloomos a una embarcación atracada de costado al muelle:
- a) Los esprines irán al muelle y los traveses y largos al otro barco.
 - b) Los traveses irán al muelle y los largos y esprines al otro barco.
 - c) Nunca daremos esprines y traveses al otro barco.
 - d) Siempre que se pueda, se darán largos a tierra.

Emergencias en la mar.

- 30 El lanzamiento de señales pirotécnicas debemos realizarlo por:
- a) La banda de sotavento.
 - b) La banda de barlovento.
 - c) La popa.
 - d) El costado de babor.
- 31 La mayoría de los abordajes son achacables:
- a) Al viento.
 - b) Al oleaje.
 - c) A fallos humanos.
 - d) Al estado de conservación del barco.
- 32 Indique en dónde podríamos tener riesgo de sufrir una vía de agua:
- a) La limera del timón.
 - b) La hélice.
 - c) La pala timón.
 - d) El orinque.

Meteorología

- 33 ¿Qué es el fetch?
- a) Es la extensión rectilínea donde el viento sopla en la misma dirección.
 - b) Es el número de horas que el viento ha soplado en la misma dirección.
 - c) Es la presión que el viento ejerce sobre la mar.
 - d) Es la fuerza del viento.

- 34 Caer el viento es:
- a) Cuando el viento varía sucesivamente su dirección.
 - b) Cuando el viento para bruscamente.
 - c) Aumento de intensidad del viento.
 - d) Disminución de la intensidad del viento.
- 35 El valor normal de la presión atmosférica a nivel del mar es de:
- a) 670 mm.
 - b) 1 atm.
 - c) 1.031,2 milibares.
 - d) 1,0132 milibares.
- 36 Los anticiclones:
- a) Generalmente se desplazan rápidamente.
 - b) Generalmente se desplazan muy lentamente.
 - c) Consisten en un conjunto de isobaras en las que la presión disminuye conforme nos acercamos a su centro.
 - d) En los mapas se indican con una "B".

Teoría de la navegación.

- 37 Señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- a) El abatimiento es el desplazamiento lateral a barlovento de la embarcación.
 - b) El abatimiento tomará signo positivo cuando el viento incida sobre la banda de estribor.
 - c) El abatimiento tomará signo negativo cuando el viento incida sobre la banda de babor.
 - d) El abatimiento es nulo si el viento incide por la proa.
- 38 ¿Cuál es el valor de la corrección total?
- a) La suma algebraica de la declinación magnética y el desvío.
 - b) La suma en valor absoluto de la declinación magnética y el desvío.
 - c) La suma de la declinación magnética y el desvío cuando éste último queda a la derecha del norte verdadero.
 - d) El valor del ángulo que forma la dirección de la proa con el meridiano verdadero del lugar con el signo opuesto al mismo.
- 39 Se define al ángulo que forma el norte de aguja con el norte magnético como:
- a) Desvío.
 - b) Declinación magnética.
 - c) Corrección total.
 - d) Rumbo.

- 40 La conversión del rumbo N60E a rumbo circular es:
- a) 60°.
 - b) 300°.
 - c) 120°.
 - d) 240°.
- 41 En las ayudas a la navegación, ¿qué luces tienen una duración de luz y oscuridad exactamente igual?
- a) Las de destellos.
 - b) Las isofase.
 - c) Las fijas.
 - d) Las de ocultaciones.

Carta de navegación.

- 42 A las HRB 1606 estamos situados a 5 millas del faro de Cabo Negro, en el momento en que la sonda marca 200 metros. Si la velocidad=12,2 nudos, el rumbo de aguja= 009°, el desvío de la aguja 1,5°E y la declinación magnética es la indicada en la carta para el año en curso, calcular nuestra situación de estima a las HRB 1654.
- a) $I=35^{\circ} 55,7'N$ $L=005^{\circ} 13,4'W$.
 - b) $I=35^{\circ} 57'N$ $L=005^{\circ} 13,4'W$.
 - c) $I=35^{\circ} 55,7'N$ $L=005^{\circ} 12'W$.
 - d) $I=35^{\circ} 57'N$ $L=005^{\circ} 12,2'W$.
- 43 Hallar nuestra situación verdadera si nos encontramos a 5 millas del faro de Cabo Espartel y a 5 millas de la marca cardinal norte próxima a Punta Malabata.
- a) $I=35^{\circ} 51,4'N$ $L=005^{\circ} 51,5'W$.
 - b) $I=35^{\circ} 52'N$ $L=005^{\circ} 50,5'W$.
 - c) $I=35^{\circ} 51,4'N$ $L=005^{\circ} 50,5'W$.
 - d) $I=35^{\circ} 52'N$ $L=005^{\circ} 52,5'W$.
- 44 Hallar la sonda en el momento de la primera bajamar el día 16 de abril de 2018 en Algeciras con una presión atmosférica de 1003 mb y una sonda en la carta de 7,6 metros.
- a) 7,71 metros.
 - b) 7,61 metros.
 - c) 7,39 metros.
 - d) 7,81 metros.
- 45 Hallándose nuestra embarcación a 4,7 millas al sur verdadero del faro de Punta Europa, damos rumbo para pasar a 1 milla del faro de Isla de Tarifa. Hallar el rumbo de aguja, siendo el desvío de la aguja de 1° W y la declinación magnética la indicada en la carta para el año en curso.
- a) 080°.
 - b) 255°.
 - c) 258°.
 - d) 260°.

ANUARIO

INSTITUCIÓN DE
MAREAS

2018



MINISTERIO DE DEFENSA

ENERO

FEBRERO

MARZO

ABRIL

Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt						
1	01:11, 1,02 06:45, 0,14 13:22, 1,09 19:19, 0,07		16	01:48, 0,91 07:22, 0,23 13:54, 0,94 19:52, 0,15		1	02:39, 1,07 08:12, 0,06 14:55, 1,07 20:42, 0,02		16	02:35, 0,96 08:11, 0,17 14:43, 0,97 20:36, 0,12		1	01:38, 1,04 07:15, 0,10 13:57, 1,06 19:46, 0,06		16	01:35, 0,95 07:15, 0,19 13:48, 0,97 19:40, 0,15		1	02:43, 1,09 08:16, 0,08 15:02, 1,06 20:35, 0,10		16	02:10, 1,05 07:53, 0,11 14:35, 1,04 20:10, 0,14	
2	02:01, 1,06 07:33, 0,10 14:13, 1,10 20:06, 0,04		17	02:23, 0,93 07:56, 0,20 14:27, 0,95 20:24, 0,14		2	03:26, 1,08 08:56, 0,06 15:42, 1,05 21:24, 0,04		17	03:08, 0,98 08:43, 0,16 15:16, 0,98 21:04, 0,12		2	02:24, 1,08 07:57, 0,06 14:42, 1,08 20:24, 0,04		17	02:07, 0,99 07:47, 0,15 14:22, 1,01 20:09, 0,13		2	03:21, 1,07 08:52, 0,10 15:39, 1,03 21:08, 0,13		17	02:47, 1,07 08:29, 0,10 15:14, 1,05 20:45, 0,14	
3	02:50, 1,09 09:09, 0,10 15:04, 1,09 20:52, 0,04		18	02:56, 0,95 08:29, 0,19 14:59, 0,95 20:55, 0,14		3	04:11, 1,07 09:40, 0,09 16:27, 1,01 22:04, 0,08		18	03:41, 0,99 09:50, 0,16 15:51, 0,97 21:34, 0,14		3	03:07, 1,09 08:38, 0,06 15:24, 1,06 21:01, 0,05		18	02:40, 1,02 08:19, 0,13 14:57, 1,02 20:38, 0,13		3	03:58, 1,03 09:27, 0,14 16:16, 0,98 21:41, 0,18		18	03:26, 1,07 09:06, 0,11 15:55, 1,03 21:23, 0,16	
4	03:39, 1,08 09:58, 0,10 15:54, 1,05 21:38, 0,07		19	03:29, 0,95 09:02, 0,20 15:32, 0,94 21:26, 0,15		4	04:56, 1,03 10:24, 0,14 17:11, 0,95 22:44, 0,14		19	04:16, 0,99 09:50, 0,18 16:28, 0,95 22:06, 0,16		4	03:48, 1,08 09:17, 0,09 16:04, 1,03 21:37, 0,09		19	03:14, 1,04 08:52, 0,13 15:33, 1,02 21:09, 0,14		4	04:33, 0,97 10:03, 0,20 16:52, 0,93 22:15, 0,24		19	04:08, 1,04 09:27, 0,15 16:40, 1,00 22:05, 0,20	
5	04:28, 1,06 09:58, 0,13 16:45, 1,00 22:25, 0,12		20	04:04, 0,95 09:36, 0,21 16:07, 0,92 21:57, 0,17		5	05:41, 0,97 11:09, 0,21 17:56, 0,88 23:25, 0,21		20	04:53, 0,97 10:27, 0,22 17:08, 0,92 22:42, 0,21		5	04:28, 1,04 09:56, 0,13 16:44, 0,97 22:12, 0,14		20	03:50, 1,04 09:27, 0,14 16:11, 1,00 21:43, 0,16		5	05:08, 0,91 10:40, 0,26 17:30, 0,86 22:51, 0,30		20	04:55, 0,99 10:32, 0,20 17:31, 0,95 22:55, 0,26	
6	05:18, 1,02 10:49, 0,19 17:36, 0,93 23:14, 0,18		21	04:40, 0,94 10:12, 0,24 16:44, 0,90 22:30, 0,20		6	06:27, 0,91 11:58, 0,28 18:44, 0,81		21	05:34, 0,95 11:09, 0,25 17:55, 0,88 23:25, 0,26		6	05:08, 0,98 10:35, 0,20 17:23, 0,91 22:47, 0,22		21	04:29, 1,02 10:04, 0,18 16:53, 0,97 22:21, 0,20		6	05:45, 0,84 11:21, 0,32 18:12, 0,80 23:35, 0,37		21	05:47, 0,93 11:26, 0,26 18:28, 0,90 23:57, 0,32	
7	06:10, 0,96 11:44, 0,25 18:28, 0,87		22	05:19, 0,92 10:52, 0,27 17:26, 0,87 23:09, 0,24		7	00:11, 0,29 07:16, 0,85 12:56, 0,34 19:38, 0,75		22	06:22, 0,91 12:01, 0,29 18:52, 0,84		7	05:47, 0,91 11:15, 0,27 18:04, 0,84 23:25, 0,29		22	05:11, 0,98 10:47, 0,22 17:41, 0,93 23:05, 0,26		7	06:28, 0,78 12:13, 0,39 19:05, 0,76		22	06:48, 0,87 12:38, 0,32 19:35, 0,86	
8	00:07, 0,25 07:04, 0,91 12:46, 0,31 19:25, 0,81		23	06:02, 0,90 11:38, 0,30 18:16, 0,84 23:55, 0,28		8	01:09, 0,36 08:13, 0,80 14:15, 0,38 20:44, 0,71		23	00:20, 0,32 07:18, 0,88 13:08, 0,33 20:00, 0,81		8	06:29, 0,84 12:02, 0,34 18:51, 0,77		23	06:00, 0,93 11:38, 0,28 18:37, 0,87		8	00:37, 0,43 07:25, 0,73 13:38, 0,43 20:14, 0,73		23	01:25, 0,36 08:02, 0,83 14:23, 0,34 20:52, 0,85	
9	01:09, 0,31 08:02, 0,87 13:59, 0,35 20:28, 0,77		24	06:52, 0,88 12:35, 0,33 19:16, 0,81		9	02:33, 0,40 09:20, 0,77 15:47, 0,38 22:02, 0,71		24	01:37, 0,36 08:26, 0,86 14:40, 0,34 21:22, 0,80		9	00:12, 0,37 07:18, 0,78 13:05, 0,40 19:50, 0,72		24	00:02, 0,33 06:58, 0,88 12:46, 0,33 19:45, 0,83		9	02:22, 0,46 08:44, 0,71 15:29, 0,42 21:38, 0,74		24	03:04, 0,35 09:26, 0,82 15:53, 0,32 22:11, 0,87	
10	02:22, 0,35 09:04, 0,84 15:17, 0,36 21:38, 0,75		25	00:54, 0,33 07:49, 0,87 13:45, 0,34 20:27, 0,80		10	04:00, 0,41 10:31, 0,78 16:56, 0,35 23:14, 0,74		25	03:12, 0,36 09:46, 0,86 16:15, 0,30 22:44, 0,83		10	01:26, 0,43 08:22, 0,74 14:50, 0,42 21:08, 0,70		25	01:24, 0,38 08:10, 0,84 14:28, 0,36 21:06, 0,82		10	03:54, 0,43 10:11, 0,73 16:36, 0,37 22:51, 0,78		25	04:18, 0,30 10:45, 0,86 16:55, 0,27 23:17, 0,92	
11	03:35, 0,37 10:08, 0,84 16:25, 0,34 22:46, 0,77		26	02:10, 0,35 08:56, 0,88 15:07, 0,32 21:46, 0,81		11	05:04, 0,37 11:33, 0,81 17:47, 0,30		26	04:34, 0,31 11:05, 0,90 17:25, 0,23 23:53, 0,90		11	03:17, 0,44 09:45, 0,73 16:22, 0,40 22:33, 0,73		26	03:09, 0,37 09:36, 0,84 16:09, 0,32 22:30, 0,85		11	04:51, 0,37 11:16, 0,79 17:24, 0,31 23:43, 0,84		26	05:13, 0,24 11:47, 0,92 17:42, 0,23	
12	04:36, 0,36 11:07, 0,85 17:19, 0,30 23:44, 0,80		27	03:32, 0,34 10:07, 0,90 16:26, 0,27 23:00, 0,85		12	00:09, 0,80 05:51, 0,33 12:21, 0,84 18:28, 0,24		27	05:36, 0,23 12:11, 0,96 18:18, 0,16		12	04:36, 0,41 11:01, 0,76 17:19, 0,34 23:37, 0,78		27	04:30, 0,32 10:58, 0,88 17:15, 0,26 23:38, 0,92		12	05:34, 0,31 12:03, 0,86 18:02, 0,26		27	00:11, 0,98 05:59, 0,19 12:37, 0,97 18:23, 0,19	
13	05:26, 0,33 11:58, 0,88 18:03, 0,26		28	04:43, 0,29 11:15, 0,95 17:30, 0,20		13	00:52, 0,85 06:30, 0,27 13:01, 0,89 19:04, 0,19		28	00:49, 0,97 06:28, 0,16 13:07, 1,02 19:04, 0,10		13	05:27, 0,35 11:55, 0,81 18:02, 0,28		28	05:29, 0,24 12:03, 0,94 18:04, 0,20		13	00:23, 0,91 06:11, 0,24 12:43, 0,92 18:36, 0,22		28	00:57, 1,02 06:39, 0,15 13:21, 1,00 19:00, 0,16	
14	00:31, 0,85 06:09, 0,30 12:41, 0,90 18:42, 0,22		29	00:04, 0,91 05:43, 0,22 12:18, 1,00 18:25, 0,13		14	01:29, 0,89 07:06, 0,23 13:37, 0,93 19:36, 0,15		14	07:06, 0,23 13:37, 0,93 19:36, 0,15		14	00:23, 0,84 06:07, 0,29 12:37, 0,87 18:38, 0,22		29	00:33, 0,99 06:16, 0,17 12:56, 1,00 18:47, 0,14		14	00:59, 0,96 06:45, 0,19 13:21, 0,98 19:07, 0,18		29	01:38, 1,05 07:17, 0,12 14:01, 1,02 19:34, 0,15	
15	01:12, 0,88 06:47, 0,26 13:19, 0,92 19:18, 0,18		30	01:00, 0,98 06:36, 0,15 13:14, 1,04 19:13, 0,07		15	02:03, 0,93 07:39, 0,19 14:10, 0,96 20:07, 0,13		15	02:03, 0,93 07:39, 0,19 14:10, 0,96 20:07, 0,13		15	01:01, 0,90 06:42, 0,23 13:14, 0,93 19:11, 0,18		30	01:20, 1,04 06:59, 0,12 13:41, 1,05 19:25, 0,11		15	01:34, 1,01 07:19, 0,14 13:57, 1,02 19:38, 0,15		30	02:16, 1,05 07:53, 0,12 14:39, 1,02 20:08, 0,15	
			31	01:51, 1,03 07:25, 0,09 14:06, 1,07 19:59, 0,03								31	02:03, 1,08 07:38, 0,09 14:23, 1,06 20:00, 0,09										

Las alturas expresadas se sumarán a las sondas de las cartas españolas para obtener la sonda en las horas de pleamar o bajamar. Horas en UTC: Horario de invierno, para hora oficial sùmese una hora, Horario de verano, para hora oficial sùmese dos horas.

CORRECCIÓN POR PRESIÓN ATMOSFÉRICA

PRESIÓN ATMOSFÉRICA		CORRECCIÓN A LA ALTURA PREVISTA
En milímetros	En milibares	
722	963	+0,50
726	968	+0,45
730	973	+0,40
734	978	+0,35
738	983	+0,30
741	988	+0,25
745	993	+0,20
749	998	+0,15
752	1003	+0,10
756	1008	+0,05
760	1013	—
764	1018	-0,05
768	1023	-0,10
771	1028	-0,15
775	1033	-0,20
779	1038	-0,25

TABLA CONVERSIÓN UNIDADES LONGITUD

Cms	Pulgadas	Metros	Pies	Metros	Brazas	Metros	Brazas	
	Cms		Pulgadas		Metros		Pies	Metros
2,54	1	0,39	0,30	1	3,28	1,83	1	0,55
5,08	2	0,79	0,61	2	6,56	3,66	2	1,09
7,62	3	1,18	0,91	3	9,84	5,49	3	1,64
10,16	4	1,57	1,22	4	13,12	7,32	4	2,19
12,70	5	1,97	1,52	5	16,40	9,14	5	2,73
15,24	6	2,36	1,83	6	19,69	10,97	6	3,28
17,78	7	2,76	2,13	7	22,97	12,80	7	3,83
20,32	8	3,15	2,44	8	26,25	14,63	8	4,37
22,86	9	3,54	2,74	9	29,53	16,46	9	4,92
25,40	10	3,94	3,05	10	32,81	18,29	10	5,47
50,80	20	7,87	6,10	20	65,62	36,58	20	10,94
76,20	30	11,81	9,14	30	98,43	54,86	30	16,40
101,60	40	15,75	12,19	40	131,23	73,15	40	21,87
127,00	50	19,69	15,24	50	164,04	91,44	50	27,34
152,40	60	23,62	18,29	60	196,85	109,73	60	32,81
177,80	70	27,56	21,34	70	229,66	128,02	70	38,28
203,20	80	31,50	24,38	80	262,47	146,30	80	43,74
228,60	90	35,43	27,43	90	295,28	164,59	90	49,21
254,00	100	39,37	30,48	100	328,08	182,88	100	54,68



Náutica Baluma

PER

RESPUESTAS OFICIALES

Examen-01- ABRIL 2018

Número Pregunta	Respuesta Correcta	Número Pregunta	Respuesta Correcta
1	b)	24	c)
2	c)	25	d)
3	a)	26	b)
4	c)	27	b)
5	b)	28	d)
6	d)	29	d)
7	b)	30	a)
8	c)	31	c)
9	b)	32	a)
10	b)	33	a)
11	b)	34	d)
12	c)	35	b)
13	c)	36	b)
14	d)	37	d)
15	d)	38	a)
16	c)	39	a)
17	c)	40	a)
18	a)	41	b)
19	d)	42	a)
20	b)	43	a)
21	c)	44	d)
22	b)	45	d)
23	d)		

Preguntas 13 a 17 BALIZAMIENTO máximo 2 Fallos

Preguntas 18 a 27 RIPA máximo 5 Fallos

Preguntas 42 a 45 EJERCICIOS CARTA máximo 2 Fallos